



# ENTE AUTONOMO VOLTURNO S.R.L.

DIVISIONE TRASPORTO AUTOMOBILISTICO

SOCIO UNICO REGIONE CAMPANIA

DIREZIONE E COORDINAMENTO EX 1° COMMA ART. 2497 BIS C.C. REGIONE CAMPANIA

VIA CISTERNA DELL'OLIO, 44 – 80134 NAPOLI – Tel. +39 081 19805000 – Telefax +39 081 19805700

C.C.I.A.A. Napoli n. 4980 – C.F. e P. IVA 00292210630 – CAPITALE SOCIALE € 12.621.917,00

## GARA PER LA FORNITURA DI RICAMBI PER AUTOBUS ORIGINALI, DI PRIMO IMPIANTO E DI QUALITA' CORRISPONDENTE SUDDIVISA IN NR. 8 LOTTI

In riferimento alla richiesta di chiarimenti, pervenuta a questa Stazione Appaltante, si chiarisce quanto segue:

Quesito n. 1 : *“nel disciplinare di gara nelle premesse e nel capitolato tecnico si definisce ricambio di primo impianto quello prodotto dal fornitore della componentistica del veicolo ed utilizzato dalla Casa Madre costruttrice del veicolo per l'allestimento o costruzione del veicolo stesso. Per offrire i listini di primo impianto necessitiamo del parco veicoli dell'azienda in quanto, ad esempio, se una Casa Madre utilizza sospensioni CF Gomme per alcuni veicoli mentre un'altra Casa Madre utilizza sospensioni CONTINENTAL, i ricambi sono intesi tra loro interscambiabili?”*

Risposta: Si. Si chiarisce che il ricambio di primo impianto è quello prodotto dal fornitore della componentistica del veicolo ed utilizzato da una Casa Madre costruttrice dei veicoli per l'allestimento o costruzione del veicolo stesso.

Quesito n. 2 : *“nel disciplinare di gara al paragrafo 10 si riporta quale criterio di aggiudicazione, l'assegnazione di determinati punteggi in relazione alla percentuale d'incremento sullo sconto per la fornitura di ricambi originali, di primo impianto ed equivalenti. Se tale richiesta può essere soddisfatta per i ricambi originali, in quanto esiste un solo listino ufficiale, per i ricambi di primo impianto o equivalente ogni concorrente può avere un prezzo di partenza diverso in base al listino scelto. Non è possibile poter paragonare lo sconto se la marca offerta è diversa”.*

Risposta: Viene pubblicata, allegata alla presente, il nuovo modello di offerta economica. Si precisa che ciascun concorrente è tenuto ad offrire uno sconto per ciascuna marca indicata per i ricambi di primo impianto. Per i ricambi equivalenti andranno indicate solo nr. 1 listino e sconto offerto, allegando il listino in forma cartacea riportante codici, descrizione e prezzo.

L'assegnazione del punteggio per i ricambi di primo impianto avverrà assegnando il punteggio massimo ottenibile (punti 40) al miglior sconto su ciascuna marca indicata e assegnando alle offerte i.esime il punteggio in modo proporzionale:

$$\text{punti max B} : \text{p.ti offerta i.esima} = \text{offerta migliore} : \text{offerta i.esima}$$

Dopo aver calcolato le singole assegnazioni, si procederà ad assegnare il punteggio definitivo massimo (punti 40) alla somma più alta scaturente dalla sommatoria dei singoli punteggi ottenuti e assegnando alle somme i.esime un punteggio proporzionale:

$$\text{punti max} : \text{p.ti offerta i.esima} = \Sigma \text{max ditta} : \Sigma \text{ditta i.esima}$$

La verifica per l'assegnazione del punteggio per i ricambi equivalenti avverrà sul confronto dei prezzi su un numero minimo di 10 ricambi scelti dalla stazione appaltante.

E' da ritenersi modificato anche l'ultimo capoverso del capitolato tecnico "Va offerto un solo costruttore per i ricambi di primo impianto" in quanto i ricambi di primo impianto sono stati indicati nell'allegato modello di offerta economica.

Quesito n. 3 : *"nel disciplinare di gara al paragrafo 10 si riporta che <La mancata indicazione delle case costruttrici di ricambi di primo impianto e/o equivalenti e lo sconto offerto sui corrispondenti listini comporterà l'automatica applicazione degli sconti derivanti dalla somma dello sconto a base di gara per l'originale sommato allo sconto aggiuntivo offerto>. Da tale affermazione si evince che verrà applicato automaticamente lo stesso sconto complessivo indicato per la fornitura di ricambi originali, ma non si chiarisce se c'è la possibilità di partecipare alla gara offrendo esclusivamente il ricambio originale. In caso contrario chiediamo di conoscere da quale listino di ricambi*

*di primo impianto ed equivalente si partirebbe in caso di aggiudicazione e successiva ordinazione se in sede di gara non ne viene indicato alcuno”*

Risposta: Si conferma quanto riportato nel disciplinare di gara al paragrafo 10 *“La mancata indicazione delle case costruttrici di ricambi di primo impianto e/o equivalenti e lo sconto offerto sui corrispondenti listini comporterà l’automatica applicazione degli sconti derivanti dalla somma dello sconto a base di gara per l’originale sommato allo sconto aggiuntivo offerto”.*

Quesito n. 4: *“Fra i requisiti di carattere economico-finanziario e tecnico-organizzativo al punto 5.10 si indica la necessità di aver effettuato nel triennio 2012-2013-2014 delle forniture analoghe all’oggetto di gara: chiediamo se tale fornitura analoga deve essere specifica per brand (Bredamenarini, Irisbus Iveco, Man, Mercedes, Scania, Desimon, Voith/Zf) o se può essere generica, raggruppando in modo generale l’intera fornitura di ricambi, senza indicazione di marca. Rimanendo sullo stesso punto chiediamo inoltre se, nel caso di partecipazione a più lotti, tale fornitura analoga sia richiesta per almeno un lotto oppure debba essere relativa ad ogni lotto a cui si partecipa”.*

Risposta: la fornitura non deve essere specifica per brand. Nel caso di partecipazione a più lotti è sufficiente un unico contratto del valore di €.150.000,00.

Quesito n.5: *“Per quanto concerne lo sconto da applicare al listino equivalente, lo stesso è a scelta dell’offerente pertanto lo stesso non risulta essere unico per tutti i concorrenti. Non si possono mettere sullo stesso piano i listini di diverse case costruttrici perché, ovviamente, i prezzi da un produttore all’altro possono essere anche molto differenti. Non c’è quindi la possibilità di poter paragonare lo sconto se la marca offerta è differente; il confronto pertanto su tali listini risulterebbe infattibile essendo gli stessi listini formati anche da migliaia di codici. Sempre rimanendo sulla stessa tematica il listino equivalente potrebbe non contenere la totalità degli articoli originali in quanto i produttori dei ricambi equivalenti possono produrre alcuni particolari e non altri, pertanto non coprendo la completa gamma dei ricambi originali. Come si comporterà la Stazione Appaltante?”*

Risposta: La Stazione Appaltante, considerata la molteplicità di case costruttrici di ricambi equivalenti, avendo indicato nella risposta al quesito nr.1 cosa si intende per Ricambio di I° impianto e precisamente “il ricambio di primo impianto è quello prodotto dal fornitore della componentistica del veicolo ed utilizzato da una Casa Madre costruttrice dei veicoli per l’allestimento o costruzione del veicolo stesso”, precisa che, si è eliminato il legame tra la casa costruttrice del veicolo e il ricambio utilizzato per l’allestimento o costruzione del veicolo stesso, quindi la lista dei ricambi di I° impianto indicata nello schema di offerta vale anche per la fornitura di ricambi equivalenti. Pertanto, non è più necessario proporre offerta di sconto su un listino di ricambi equivalenti. Risulta così modificato il punto 10 del Disciplinare di gara:

“.....omissis. Per calcolare l’offerta migliore, la Commissione assegnerà i seguenti punteggi per i Lotti da 1 a 7:

A	Percentuale d’incremento sullo sconto per la fornitura dei ricambi Originali	P.ti massimi 55
B	Percentuale d’incremento sullo sconto per la fornitura dei ricambi di primo impianto/equivalenti	P.ti massimi 45
		Totale p.ti massimi 100

Quesito n.6: *“Relativamente alla nuova tabella offerta revisione del 14.01.2015, si chiede di specificare le modalità di aggiudicazione per quanto concerne i ricambi di primo impianto.*

Risposta: Il criterio di assegnazione del punteggio è il seguente, tenuto conto della modifica di cui al quesito nr.5.

Viene pubblicata, allegata alla presente, il nuovo modello di offerta economica. Si precisa che ciascun concorrente è tenuto ad offrire uno sconto per ciascuna marca indicata per i ricambi di primo impianto.

L’assegnazione del punteggio per i ricambi di primo impianto avverrà assegnando il punteggio massimo ottenibile (punti 45) al miglior sconto su ciascuna marca indicata e assegnando alle offerte i.esime il punteggio in modo proporzionale secondo la seguente formula:

punti max B : p.ti offerta i.esima = offerta migliore : offerta i.esima

Dopo aver calcolato le singole assegnazioni, si procederà ad assegnare il punteggio definitivo massimo (punti 45) alla somma più alta scaturente dalla sommatoria dei singoli punteggi ottenuti e assegnando alle somme i.esima un punteggio proporzionale secondo la seguente formula:

punti max : p.ti offerta i.esima =  $\Sigma$  max ditta :  $\Sigma$  ditta i.esima

Quesito n. 7: *“ Si fa presente che numerose marche tra quelle citate tra i ricambi di primo impianto non possiedono un listino ufficiale e una scontistica ma i prezzi vengono definiti di volta in volta sulla base di prezzi netti, come ad esempio SKF, Lemforder, etc). Anche per i ricambi Voith non esiste il listino ufficiale. La Stazione Appaltante come valuterà in tal caso?”*

Risposta: La Stazione Appaltante riterrà lo sconto proposto sui listini ufficiali delle case costruttrici di primo impianto indicate nel nuovo modello di schema offerta. Pertanto, nel caso di ricambi di 1° impianto distribuiti in Italia da diversi soggetti (ad esempio Lemforder che è distribuito in Italia sia da ZF Italia che dal Gruppo RHIAG), la ditta partecipante dovrà indicare lo sconto offerto sul listino della Casa Madre (ad esempio Lemforder).

Il Responsabile del Procedimento di gara

dott. Massimo Cascone

