



# ENTE AUTONOMO VOLTURNO S.R.L.

SOCIO UNICO REGIONE CAMPANIA

DIREZIONE E COORDINAMENTO EX 1° COMMA ART. 2497 BIS C.C. REGIONE CAMPANIA  
CORSO GARIBALDI, 387 – 80142 NAPOLI – Tel. +39 081 19805000 – Telefax +39 081 19805700

C.C.I.A.A. Napoli n. 4980 – C.F. e P. IVA 00292210630 – CAPITALE SOCIALE € 12.621.917,00

## Chiarimenti procedura negoziata per l'acquisto di autobus usati.

**QUESITO NR. 1:** *“Al paragrafo 6 del Disciplinare di gara si invita alla presentazione di un plico all'Ufficio Protocollo della S.A. ma considerata la possibilità di invio di diverse offerte e la validità temporanea limitata delle stesse, si chiede se è possibile inviare offerta con posta certificata e, in caso positivo di indicare l'indirizzo pec da utilizzare”*

**RISPOSTA:** E' consentito l'invio della documentazione di offerta (documenti amministrativi e offerta economica) a mezzo pec sull'indirizzo acquisti.autolinee@pec.enteautonomovolturmo.it

**NR. 2:** *“Con riferimento al punto 5 del Disciplinare –Istanza- al punto B3- ulteriori dichiarazioni, si chiede se la condizione nr 1 può essere barrata per quanto riguarda il Capitolato Tecnico in quanto vi sottoponiamo ulteriori chiarimenti in merito allo stesso. Il Capitolato al punto 3 – ad es. Motorizzazione e meccanica- richiede la garanzia da parte dell'offerente che non sia imminente nessuna scadenza di interventi programmati per almeno 100.000Km, però trattandosi di autobus usati e di provenienza da terzi, risulta difficile determinare l'effettivo stato d'uso delle manutenzioni effettuate ai veicoli offerti; al punto 5 del CT - requisiti tecnici- Motore-si prevede “ il terminale del tubo di scarico, con una unica bocca di uscita rivolta verso l'alto .....omissis”, questo rende non ammesse soluzioni che prevedono il terminale del tubo di scarico rivolto verso il fondo stradale. Tanto premesso, si chiede di considerare tutte le prescrizioni di cui al Capitolato tecnico non tassative pena esclusione valutando così soluzioni diverse proposte”.*

**RISPOSTA:** Si conferma che il Capitolato Tecnico è da intendersi come linee guida e quindi, soluzioni tecniche diverse, non saranno considerate tassative a pena di esclusione ma saranno valutate attentamente dalla S.A..  
Avendo definito il Capitolato Tecnico come linee guida, di fatto la dichiarazione di cui al punto 1 lettera B3 dell'Istanza può essere sottoscritta.

**NR. 3:** *“Nel Capitolato tecnico al punto 6 – Garanzia- la S.A. richiede una garanzia semestrale per tutta la componentistica degli autobus offerti. Data la natura dell'appalto che prevede autobus usati e di provenienza anche da paesi esteri, non potendo garantire lo stato di manutenzione cui sono stati sottoposti i veicoli, si chiede, di poter formulare offerte senza alcuna garanzia sulla componentistica.*

*Si segnala che tra gli adempimenti di cui al punto 10 del Disciplinare, l'aggiudicatario è tenuto alla presentazione di una fideiussione nella misura del 10% dell'ordine, ma considerato che i pagamenti sono contestuali alla consegna, di fatto l'obbligazione del contraente è da ritenersi conclusa, si chiede pertanto di chiarire in merito.*

**RISPOSTA:** Viste le difficoltà manifestate, sempre nell'ottica di raggiungere l'obiettivo previsto dalla S.A. con la presente procedura, si chiarisce che è possibile presentare offerte senza fornire alcuna garanzia sulla componentistica. La S.A. ritiene, comunque, che l'aggiudicazione definitiva avvenendo a seguito di visione diretta degli autobus offerti, garantisce di fatto l'effettivo stato d'uso dei mezzi. In merito al punto 10 del Disciplinare, solo nel caso di offerte di veicoli con garanzie sulla componentistica, l'aggiudicatario sarà tenuto alla presentazione di fideiussione in misura del 10% dell'ordine con durata legata al periodo di garanzia offerta. A maggior chiarezza, nel caso di valutazione positiva e di aggiudicazione definitiva di offerta senza alcuna garanzia sulla componentistica dei veicoli, nessuna fideiussione sarà richiesta al contraente.

**QUESITO NR. 4:** *"il punto 8 del Disciplinare prevede il pagamento della fornitura in un'unica soluzione alla consegna dei veicoli. Considerata la possibilità di offrire autobus usati anche per più lotti e quindi ricevere aggiudicazione definitiva per importi consistenti (fino ad €3.596.000), si chiede di valutare la possibilità, nel caso di aggiudicazione definitiva, di riconoscere un 50% del valore dell'ordine anticipato rispetto alla data di consegna".*

**RISPOSTA:** la S.A. valuterà singolarmente i casi.

Napoli, lì 11/02/2016

**Il Responsabile del Procedimento**

**Dott. Massimo Cascone**

