



ENTE AUTONOMO VOLTURNO S.R.L.

DIVISIONE TRASPORTO AUTOMOBILISTICO

SOCIO UNICO REGIONE CAMPANIA

DIREZIONE E COORDINAMENTO EX 1° COMMA ART. 2497 BIS C.C. REGIONE CAMPANIA

VIA CISTERNA DELL'OLIO, 44 – 80134 NAPOLI – Tel. +39 081 19805000 – Telefax +39 081 19805700

C.C.I.A.A. Napoli n. 4980 – C.F. e P. IVA 00292210630 – CAPITALE SOCIALE € 12.621.917,00

GARA PER LA FORNITURA DI RICAMBI PER AUTOBUS ORIGINALI, DI PRIMO IMPIANTO E DI QUALITA' CORRISPONDENTE SUDDIVISA IN NR. 8 LOTTI

In riferimento alle diverse richieste di chiarimenti, pervenute a questa Stazione Appaltante, si chiarisce, annullando le precedenti comunicazioni in merito, quanto segue:

Quesito n. 1 : *“nel disciplinare di gara nelle premesse e nel capitolato tecnico si definisce ricambio di primo impianto quello prodotto dal fornitore della componentistica del veicolo ed utilizzato dalla Casa Madre costruttrice del veicolo per l'allestimento o costruzione del veicolo stesso. Per offrire i listini di primo impianto necessitiamo del parco veicoli dell'azienda in quanto, ad esempio, se una Casa Madre utilizza sospensioni CF Gomme per alcuni veicoli mentre un'altra Casa Madre utilizza sospensioni CONTINENTAL, i ricambi sono intesi tra loro interscambiabili?”*

Risposta: Si. Si chiarisce che il ricambio di primo impianto è quello prodotto dal fornitore della componentistica del veicolo ed utilizzato da una Casa Madre costruttrice dei veicoli per l'allestimento o costruzione del veicolo stesso.

Quesito n. 2 : **a)** *“nel disciplinare di gara al paragrafo 10 si riporta quale criterio di aggiudicazione, l'assegnazione di determinati punteggi in relazione alla percentuale d'incremento sullo sconto per la fornitura di ricambi originali, di primo impianto ed equivalenti. Se tale richiesta può essere soddisfatta per i ricambi originali, in quanto esiste un solo listino ufficiale, per i ricambi di primo impianto o equivalente ogni concorrente può avere un prezzo di partenza diverso in base al listino scelto. Non è possibile poter paragonare lo sconto se la marca offerta è diversa”*----**b)** *“Per quanto concerne lo sconto da applicare al listino equivalente, lo stesso è a scelta dell'offerente pertanto*

lo stesso non risulta essere unico per tutti i concorrenti. Non si possono mettere sullo stesso piano i listini di diverse case costruttrici perché, ovviamente, i prezzi da un produttore all'altro possono essere anche molto differenti. Non c'è quindi la possibilità di poter paragonare lo sconto se la marca offerta è differente; il confronto pertanto su tali listini risulterebbe infattibile essendo gli stessi listini formati anche da migliaia di codici. Sempre rimanendo sulla stessa tematica il listino equivalente potrebbe non contenere la totalità degli articoli originali in quanto i produttori dei ricambi equivalenti possono produrre alcuni particolari e non altri, pertanto non coprendo la completa gamma dei ricambi originali. Come si comporterà la Stazione Appaltante?---- **c)** *“In riferimento alla gara in oggetto e ai chiarimenti pubblicati il 20/01/2015 si rappresenta: secondo le nuove disposizioni del 20/01/15 la Vs. azienda chiede, per il lotto a cui si intende partecipare, uno sconto per i ricambi originali in aumento rispetto alla base e la compilazione dell'allegata tabella indicando gli sconti da applicare ai vari listini scelti dalla stazione appaltante (unificando ricambi di primo impianto con i ricambi equivalenti). Quanto da Voi richiesto va in contrasto con il concetto di equivalenza. La Vs. richiesta quindi incentrandosi su solo alcuni listini, va ad escludere altre aziende produttrici del prodotto equivalente. Come da giurisprudenza, la richiesta da parte di un Ente non può concentrarsi su determinati marchi o prodotti escludendone altri in quanto ne risulterebbe una discriminazione a favore o contro alcune imprese. Come intende risolvere la Stazione Appaltante al fine di evitare successivamente ricorsi per l'annullamento della procedura per aver reso impossibile la partecipazione delle aziende produttrici di ricambi equivalenti?”*

Risposta:

Il Disciplinare di gara al punto 10. Procedura di aggiudicazione è da ritenersi così sostituito:

La gara verrà aggiudicata, anche in presenza di una sola offerta formalmente valida purché ritenuta conveniente e congrua da parte di EAV, mediante procedura aperta, ai sensi degli artt. 54 e 55 del Codice dei contratti.

Saranno esclusi dalla gara i concorrenti che presentino offerte nelle quali fossero sollevate eccezioni e/o riserve di qualsiasi natura alle condizioni specificate nel Capitolato, ovvero che siano sottoposte a condizione e/o che sostituiscano, modifichino e/o integrino le predette condizioni dell'appalto nonché offerte incomplete e/o parziali.

- \ L'aggiudicazione provvisoria per ciascun lotto avverrà a favore del Soggetto Candidato che avrà proposto il miglior sconto, ai sensi dell'art.82 L.163/2006. Per calcolare l'offerta migliore, la Commissione assegnerà i seguenti punteggi per i Lotti da 1 a 7:

A	Percentuale d'incremento sullo sconto per la fornitura dei <u>ricambi Originali</u>	P.ti 40
B	Percentuale di sconto offerto per ciascuna casa costruttrice indicata per la fornitura dei <u>ricambi di primo impianto</u>	P.ti 40
C	Prezzo netto offerto per lista articoli <u>ricambi equivalenti</u>	P.ti 20
		Totale p.ti massimi 100

La Ditta è tenuta a formulare un'offerta sullo sconto che intende praticare per la fornitura dei ricambi. La percentuale offerta per casa costruttrice andrà a sommarsi ai valori di sconto a base d'asta (esempio: base d'asta 20%, sconto offerto 10% = sconto 30%).

La mancata indicazione dello sconto offerto sui listini di primo impianto, indicati nello schema di offerta, e/o la mancata indicazione del prezzo netto offerto per la lista dei ricambi equivalenti, indicata nell'allegato "Lista ricambi equivalenti", comporterà l'automatica applicazione degli sconti derivanti dalla somma dello sconto a base di gara per l'originale sommato allo sconto aggiuntivo offerto (come nell'esempio, i listini di primo impianto non indicati saranno considerati come offerti con sconto 30% e i prezzi netti non offerti saranno calcolati applicando lo sconto 30% al valore netto posto a base di gara per ciascun articolo).

Per il **Parametro A** il punteggio sarà calcolato nel seguente modo:

punti max A : p.ti offerta i.esima = offerta migliore : offerta i.esima

Per il **Parametro B**

L'assegnazione del punteggio per i ricambi di primo impianto avverrà assegnando il punteggio massimo ottenibile (punti 40) al miglior sconto su ciascuna marca indicata e assegnando alle offerte i.esime il punteggio in modo proporzionale:

punti max B : p.ti offerta i.esima = offerta migliore : offerta i.esima

Dopo aver calcolato le singole assegnazioni, si procederà ad assegnare il punteggio definitivo massimo (punti 40) alla somma più alta scaturente dalla sommatoria dei singoli punteggi ottenuti e assegnando alle somme i.esime un punteggio proporzionale:

punti max : p.ti offerta i.esima = Σ max ditta: Σ ditta i.esima

E' da ritenersi modificato anche l'ultimo capoverso del capitolato tecnico "Va offerto un solo costruttore per i ricambi di primo impianto" in quanto i ricambi di primo impianto sono stati indicati nell'allegato modello di offerta economica.

Per i ricambi equivalenti l'azienda partecipante dovrà indicare per ciascun componente, indicato nell'allegata tabella "Elenco particolari equivalenti", il prezzo netto offerto ed il produttore dello stesso, nonché lo sconto che praticherà sul listino del produttore nel caso l'azienda, in futuro, intenda acquistare ulteriori prodotti. Il codice dei componenti prevede la sigla della Stazione Appaltante (EAV) posta innanzi al codice originale, per consentire la sua identificazione.

Per il **Parametro C** il punteggio sarà assegnato nel seguente modo:

L'assegnazione del punteggio per i ricambi equivalente avverrà assegnando il punteggio massimo ottenibile (punti 20) al miglior prezzo netto per ciascun articolo, indicato nella Lista Ricambi Equivalenti, assegnando alle offerte i.esime il punteggio in modo proporzionale:

punti max C : p.ti offerta i.esima = offerta migliore : offerta i.esima

Dopo aver calcolato le singole assegnazioni, si procederà ad assegnare il punteggio definitivo massimo (punti 20) alla somma più alta scaturente dalla sommatoria dei singoli punteggi ottenuti e assegnando alle somme i.esime un punteggio proporzionale:

punti max : p.ti offerta i.esima = Σ max ditta: Σ ditta i.esima

La Ditta che avrà totalizzato il punteggio più alto derivante dalla somma del punteggio del Parametro A, del Parametro B e del Parametro C, sarà l'aggiudicataria provvisoria della gara.

L'offerta per i ricambi equivalenti indicati nella predetta lista andrà presentata per ciascun lotto di partecipazione per gli articoli codificati EAV inerenti il medesimo lotto (Es. partecipazione al Lotto 1 Bredamenarinibus andrà offerto EAVD072579 ma non EAVA0014290735).

Per il Lotto 8 "Carrozzeria"omissis; resta valido quanto riportato nel Disciplinare di gara.

Quesito n. 3 : *"nel disciplinare di gara al paragrafo 10 si riporta che <La mancata indicazione delle case costruttrici di ricambi di primo impianto e/o equivalenti e lo sconto offerto sui corrispondenti listini comporterà l'automatica*

applicazione degli sconti derivanti dalla somma dello sconto a base di gara per l'originale sommato allo sconto aggiuntivo offerto>. Da tale affermazione si evince che verrà applicato automaticamente lo stesso sconto complessivo indicato per la fornitura di ricambi originali, ma non si chiarisce se c'è la possibilità di partecipare alla gara offrendo esclusivamente il ricambio originale. In caso contrario chiediamo di conoscere da quale listino di ricambi di primo impianto ed equivalente si partirebbe in caso di aggiudicazione e successiva ordinazione se in sede di gara non ne viene indicato alcuno”

Risposta: Si conferma quanto riportato nel disciplinare di gara al paragrafo 10 *“La mancata indicazione delle case costruttrici di ricambi di primo impianto e/o equivalenti e lo sconto offerto sui corrispondenti listini comporterà l'automatica applicazione degli sconti derivanti dalla somma dello sconto a base di gara per l'originale sommato allo sconto aggiuntivo offerto”.*

Quesito n. 4: *“Fra i requisiti di carattere economico-finanziario e tecnico-organizzativo al punto 5.10 si indica la necessità di aver effettuato nel triennio 2012-2013-2014 delle forniture analoghe all'oggetto di gara: chiediamo se tale fornitura analoga deve essere specifica per brand (Bredamenarini, Irisbus Iveco, Man, Mercedes, Scania, Desimon, Voith/Zf) o se può essere generica, raggruppando in modo generale l'intera fornitura di ricambi, senza indicazione di marca. Rimanendo sullo stesso punto chiediamo inoltre se, nel caso di partecipazione a più lotti, tale fornitura analoga sia richiesta per almeno un lotto oppure debba essere relativa ad ogni lotto a cui si partecipa”.*

Risposta: La fornitura non deve essere specifica per brand. Nel caso di partecipazione a più lotti è sufficiente un unico contratto del valore di €.150.000,00.

Quesito n. 5: *“ Si fa presente che numerose marche tra quelle citate tra i ricambi di primo impianto non possiedono un listino ufficiale e una scontistica ma i prezzi vengono definiti di volta in volta sulla base di prezzi netti, come ad esempio SKF, Lemforder, etc). Anche per i ricambi Voith non esiste il listino ufficiale. La Stazione Appaltante come valuterà in tal caso?”*

Risposta: La Stazione Appaltante riterrà lo sconto proposto sui listini ufficiali delle case costruttrici di primo impianto indicate nel nuovo modello di schema offerta. Pertanto, nel caso di ricambi di 1° impianto distribuiti in Italia da diversi

soggetti (ad esempio Lemforder che è distribuito in Italia sia da ZF Italia che dal Gruppo RHIAG), la ditta partecipante dovrà indicare lo sconto offerto sul listino della Casa Madre (ad esempio Lemforder).

Per i ricambi equivalenti l'azienda partecipante dovrà indicare per ciascun componente, indicato nell'allegata tabella "Elenco particolari equivalenti", il prezzo netto offerto ed il produttore dello stesso, nonché lo sconto che praticherà sul listino del produttore nel caso l'azienda, in futuro, intenda acquistare ulteriori prodotti. Il codice dei componenti prevede la sigla della Stazione Appaltante (EAV) posta innanzi al codice originale, per consentire la sua identificazione.

Quesito n. 6: *"La cauzione provvisoria può essere dimezzata per i concorrenti in possesso della certificazione ISO 9001?"*

Risposta: Il disciplinare al punto 8 Contenuto della Busta A – documenti amministrativi lettera A) recita "Il valore della garanzia è, ex lege, pari al 1% (dueper cento) dell'importo posto a base di gara per ciascun lotto di partecipazione. L'importo della cauzione provvisoria **è già ridotto al 50% in quanto il possesso della certificazione di qualità è richiesto quale requisito per l'ammissione alla gara e non sono pertanto possibili ulteriori riduzioni.....**"

Allegati al presente chiarimento:

Schema offerta

Lista Ricambi Equivalenti

Il Responsabile del Procedimento di gara

dott. Massimo Cascone

