



Capitolato tecnico per il noleggio di autobus
per servizio pubblico di linea

Pagina 1 di 6

Capitolato tecnico
“per il noleggio di autobus
per servizio pubblico di linea”



1. PREMESSA

Ente Autonomo Volturno Srl – Divisione Trasporto Automobilistico bandisce una procedura ad evidenza pubblica per la fornitura del servizio di noleggio di autobus da utilizzare per i servizi pubblici di linea espletati dalla società, necessari a garantire l'espletamento dei servizi di TPL sul territorio della Regione Campania – Provincia di Napoli.

2. OGGETTO

L'oggetto del presente appalto riguarda la fornitura di autobus **in noleggio** da utilizzare per servizi pubblici di linea, aventi le caratteristiche tecniche di seguito specificate.

Per ciascuna tipologia dovranno essere offerti autobus, nel numero compreso nell'intervallo indicato, alimentati esclusivamente a gasolio e dotati di impianto aria climatizzata autista e passeggeri.

Gli autobus offerti devono risultare già utilizzati e/o immatricolati per il trasporto pubblico locale e dovranno appartenere alla classe di emissione Euro 4 o superiore.

nr. Ord.	classe e tipologia	dimensioni	numero di autobus da offrire
1	urbano	fino a 7,0 m	da 5 a 10
2	urbano/suburbano	da 7 m fino a 8 m	da 5 a 10
3	urbano/suburbano	da 8 m fino a 9 m	da 5 a 10
4	extraurbano	fino a 11 m	da 5 a 10
5	extraurbano	fino a 12 m	da 2 a 5

Sono compresi nel presente appalto i seguenti servizi:

- "Servizio di noleggio" ivi compresi la consegna, le dotazioni di bordo obbligatorie, le revisioni, la tassa di possesso e il certificato di assicurazione.

Possono essere offerti, rientranti sempre nell'importo massimo complessivo previsto dalla procedura, anche i seguenti servizi:

- "Servizi connessi" –manutenzione ordinaria e straordinaria, riparazione di carrozzeria, meccanica ed elettrica, la fornitura pneumatici e le relative attività di montaggio e smontaggio, il servizio di intervento e recupero dei veicoli in caso di guasto meccanico o sinistro stradale.

Nel caso l'offerta non contemplasse le attività di manutenzione, dovranno essere disponibili, all'atto della consegna, le schede tecniche di ciascun autobus, allo scopo di poter garantire, da parte della Società, le attività di manutenzione programmata.

3. DURATA DELLA FORNITURA

La durata della fornitura si intende rapportata ai tempi di consegna di nuovi autobus da parte di Regione Campania/Acam, funzionali all'espletamento dei servizi previsti dal contratto di servizio vigente.



La durata stimata è di **10 (dieci) mesi** e, comunque, sarà garantito un periodo di noleggio non inferiore ai 4 (quattro) mesi.

Il recesso da parte di EAV sarà possibile a partire dalla fine del terzo mese, con 30 giorni di preavviso formale che sarà comunicato a mezzo posta certificata.

4. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Sono invitate alla presente procedura le ditte che svolgono servizi di TPL attraverso contratti di servizio vigenti alla data di emanazione del bando con la Regione Campania o con almeno una delle province campane.

5. CONSEGNA DEI VEICOLI E RICONSEGNA DEI VEICOLI

Il Fornitore dovrà consegnare, a propria cura e spese, gli autobus offerti presso i siti indicati successivamente da EAV e comunicati alla Regione Campania, isole comprese.

Per ciascun autobus verrà elaborata scheda tecnica sullo stato e condizioni dell'autobus, sottoscritta da funzionari tecnici di EAV e della aggiudicataria.

All'atto della consegna sarà controllata anche la documentazione di bordo (certificato assicurativo, carta di circolazione, manuale operativo del veicolo) e le dotazioni previste (doppia chiave, attrezzi di emergenza, martelletto, etc). Le risultanze dei controlli saranno riportate sulla scheda tecnica di consegna.

La decorrenza del noleggio avrà inizio dal giorno successivo a quello di consegna e messa a disposizione dell'autobus, senza nessun onere economico/amministrativo da parte di EAV se non la comunicazione al proprio Ente di riferimento della immissione in servizio degli autobus.

Allo scadere della fornitura, verrà elaborata una seconda scheda tecnica sullo stato e condizioni dell'autobus, nelle condizioni in cui saranno riconsegnati, salvo il normale stato di usura.

Sulla scheda di riconsegna saranno riportati gli eventuali danni di carrozzeria e/o di meccanica. In tal caso eventuali spese di ripristino dei veicoli non rientranti nel normale stato di usura e non conseguenti a sinistri regolarmente e precedentemente denunciati, saranno addebitati, in contraddittorio, dal Fornitore ad EAV.

Gli autobus dovranno essere messi a disposizione anche in data precedente alla stipula del contratto, su richiesta di EAV.

6. IMPORTO DELLA FORNITURA

L'importo presunto per 45 autobus per 10 mesi è di 2.250.000 € (duemilioniduecentocinquantamila euro).

L'importo presunto totale è così calcolato:



LOTTO 1

Gli autobus del Lotto 1 dovranno essere dotati di piano ribassato funzionante

nr.Ord.	Canone noleggio gg	Canone mensile	Nr. max	Canone per 10 mesi (colonna b*c*10 mesi)
1	€.100,00/gg	€.3.000,00	10	€.300.000,00
2	€.100,00/gg	€.3.000,00	10	€.300.000,00
3	€.120,00/gg	€.3.600,00	10	€.360.000,00
Totale importo per canoni di noleggio				€.960.000,00
Full/Global service autobus*				€.468.000,00
TOTALE VALORE LOTTO 1				€.1.428.000,00

I "servizi connessi" vengono quantificati ad €0,26/Km e sono stati ipotizzati stimando un numero medio di Km mensili espletati da ciascun autobus di circa Km 6.000.

LOTTO 2

nr.Ord.	Canone noleggio gg	Canone mensile	Nr. max	Canone per 10 mesi (colonna b*c*10 mesi)
4	€.100,00/gg	€.3.000,00	10	€.300.000,00
5	€.100,00/gg	€.3.000,00	5	€.300.000,00
Totale importo per canoni di noleggio				€.600.000,00
Full/Global service autobus*				€.222.000,00
TOTALE VALORE LOTTO 2				€.822.000,00

I "servizi connessi" vengono quantificati ad €0,26/Km e sono stati ipotizzati stimando un numero medio di Km mensili espletati da ciascun autobus di circa Km 5.692.

Il costo dei "servizi connessi", ovvero €/Km 0,26, è da considerarsi non soggetto a ribasso ma fisso ed inderogabile.

L'importo giornaliero di noleggio è onnicomprensivo di assicurazione, tassa di possesso, revisione



e consegna presso gli impianti che saranno comunicati.

Sono a carico della Società i soli costi di pulizia, rifornimento e i costi di manutenzione straordinaria per mancanza di diligenza (dimostrata) da parte dei conducenti della Società e i costi di manutenzione ordinaria se non offerti dal partecipante alla gara.

7. PENALI

Il canone mensile sarà decurtato proporzionalmente qualora l'autobus, per interventi di manutenzione non imputabili alla Società, dovesse essere fermo più di 3 giorni/mese solare.

Se l'offerta ha previsto anche i "servizi connessi", in caso di fermo più di 3 giorni/mese solare si applicherà, per i giorni successivi al terzo, automaticamente una penale del 2% del valore di noleggio mensile per ciascun giorno di ritardo, oltre al mancato riconoscimento del valore del noleggio giornaliero come stabilito al precedente capoverso.

8. PAGAMENTI

Verranno effettuati mensilmente, entro lo scadere dei 60 giorni dalla emissione della fattura. Laddove, trascorsi i 60 giorni senza che la Società abbia provveduto al pagamento, la stessa Società si impegna a compiere tutti i necessari atti amministrativi per consentire la cessione del credito vantato presso la Regione Campania per i corrispettivi contrattuali, per la quota parte relativa ai pagamenti dei mesi interessati al noleggio.

9. GESTIONE CONTRAVVENZIONI

Il Fornitore provvederà ad inviare ad EAV le notifiche di eventuali contravvenzioni a carico di EAV, entro 3 giorni lavorativi dal loro ricevimento. In caso di ritardo dell'inoltro della contravvenzione, EAV provvederà al pagamento della contravvenzione ma ribalterà alla Ditta la somma versata in più per mancato ricevimento della contravvenzione nei tempi stabiliti tra le parti.

10. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione avverrà per ciascuno dei due lotti e sarà effettuata, ai sensi dell'art. 95 c.3 del D. Lgs. 50/2016, a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

Elementi di valutazione	Punti max attribuibili
Offerta tecnica	50
Offerta economica	50
TOTALE	100

Il punteggio totale verrà quindi assegnato in base alla seguente formula:

$$PTOT = PT \text{ (Punteggio Tecnico)} + PE \text{ (Punteggio Economico)}$$



dove PTOT è il punteggio totale ottenuto dal concorrente.

La ripartizione dei punti associata ai criteri di valutazione è strutturata come segue:

Elemento	Punti
A. OFFERTA TECNICA	PUNTI 50 di cui:
A1. Numero bus offerti per Lotto	Punti max 30
A2. Età media degli autobus offerti per il Lotto di partecipazione, espressa in mesi	Punti max 8
A3. Categoria di consumo >EURO 4	Punti max 5
A4. Indicatori elettronici di percorso	Punti max 2
A5. Offerta ad EAV di riscatto degli autobus con valutazione alla data di presentazione dell'offerta alla scadenza dei nr.4 mesi obbligatori del noleggio, compensando i canoni di noleggio maturati	Punti max 5
B. OFFERTA ECONOMICA	PUNTI 50
PUNTEGGIO TOTALE	PUNTI 100

La metodologia di calcolo è indicata nel disciplinare di gara.