

In relazione ai chiarimenti richiesti si precisa quanto segue:

1. Disponibilità dei protocolli di comunicazione verso la logista statica ed hasler

Non risulta alcun protocollo di colloquio, al momento, da o verso logista statica e hasler su questo tipo di elettrotreni

2. Disponibilità dei codici sorgenti del sistema SW a bordo degli ETR

Sono assolutamente in possesso di EAV i codici sorgenti del sistema SW esistente e disponibili per quanto afferente al progetto

3. Dimensioni monitor di comparto

≥ 15,7''

4. Gli alloggiamenti dei monitor di comparto sono stati già definiti?

Dimensioni e alloggiamento sono conseguenti alla proposta di progetto rispondente al capitolato per cui, da questo, definiti

5. PC di bordo:

a. 4 porte seriali RS232, 485, 422 -> In che numero per ogni tipologia

Considerate le funzioni da gestire si intendono almeno 2 RS232 e 2 RS485/422

b. Quali sono le funzioni su ogni porta?

Le RS232 connetteranno i moduli di telefonia e le RS485/422 i compositi display

c. Qual è la distanza di cablaggio su ogni porta?

Sarà stabilita in sede di realizzazione del prototipo, allorquando, sarà identificata la posizione dell'armadio centrale, a meno di quelli collegati in RS232 che saranno posizionati all'interno dell'armadio stesso.

d. Che tipo di cavi dovranno essere utilizzati?

Quelli conformi alla normativa EN 50121-4

e. Due schede di rete -> quali sono le funzioni?

La prima, quella con attacco M12 è a servizio della rete locale dell'ETR, la seconda, per consentire eventuali collegamenti ad una rete distinta.

f. Che tipo di cavo deve essere previsto?

Quelli conformi alla normativa EN 50121-4

g. Uscite DVI-I VGA -> quante ne sono? A cosa servono se i monitor di banco sono di tipo Ethernet?

Una., per consentire il collegamento di un monitor esterno da utilizzare durante le operazioni di testing/manutenzione

h 2 Connettori SATA -> A cosa servono? Sono interni o esterni?

Sono esterni. Per consentire il collegamento di memorie di massa per booting o aggiornamenti

i. Micro SD -> Si intende lettore di schede Micro SD o proprio la scheda? E

a cosa serve?

Si intende lettore. Per consentire il collegamento di memorie di massa per booting o aggiornamenti

j. 2 MiniPCI Express -> Si intendono slot? A cosa servono?

Si intende slot

k. 4 Input digitali -> a cosa servono?

l. 4 uscite digitali -> a cosa servono?

m. 2 Input analogici -> a cosa servono?

n. 1 Uscita analogica -> che significa su linea stereo? A cosa serve?

o. 1 Uscita digitale -> a cosa serve?

- per tutte: Per eventuali upgrade o espansioni di funzioni successive

6. Telecamere di comparto

a. Già definita la posizione all'interno?

Consequenti alla proposta di progetto rispondente al capitolato

7. Telecamere esterne

a. Non hanno scheda SD interna?

No

b. Le immagini saranno memorizzate sul PC di bordo?

No, non registrano immagini ma visualizzano in "live" tramite il software di gestione immagini sul PC di bordo. Lo stesso software deve essere in grado, comunque, di effettuare a condizione la registrazione delle immagini quando il treno è fermo in stazione e ovviamente il sistema è in funzione

W. Ollow

8. Monitor di Cabina

a. Il monitor essendo dotato di connettore M12 è dotato di interfaccia Ethernet? A che serve tale interfaccia?

A consentire il collegamento al PC di bordo

b. La console in cui alloggiare il monitor deve essere fornita o è già presente sul banco?

Conseguenti alla proposta di progetto rispondente al capitolato

c. Quali sono le dimensioni del monitor

Quelle indicate all'interno del capitolato (punto 6.4.6)

d. Il monitor come si collega al PC di bordo?

Vedi punto a

e. Il monitor sarà dotato di sistema operativo a bordo?

No

9. Monitor di Comparto

a. Non ha interfaccia di rete?

Si, con connettore M12

b. A che serve la porta USB

Per caricare il palinsesto localmente

c. A che serve l'interfaccia SD?

Per caricare il palinsesto localmente

d. A che servono gli I/O digitali? Quante porte devono essere previste?

Con quali connettori?

Per eventuali upgrade o espansioni di funzioni successive

e. Come sarà realizzato il palinsesto? Come sarà trasferito a bordo treno?

In formato .ppt o in formato video idoneo. Di norma da PC di bordo o direttamente sul monitor attraverso gli ingressi dedicati locali

10. Monitor Esterni

a. Quali sono le dimensioni esatte dei display?

Quelle indicate all'interno del capitolato (punto 6.4.8)

b. Come si collegano al PC di bordo?

Seriale RS485/422

c. Hanno interfaccia di rete

Non necessariamente

11. Postazione audio

a. Oltre al microfono deve essere previsto un pulsante per le chiamate verso DCO ed uno per la diffusione sonora? Che tipo di pulsanti si deve prevedere?

Si, uno per ciascuna chiamata – La tipologia deve solo rispettare la normativa vigente (EN 50155- EN 50121)

b. Quali caratteristiche dovranno avere il decoder digitale e l'amplificatore?

Conseguenti alla proposta di progetto rispondente al capitolato

c. Che tipo di connessione deve essere prevista tra loro?

Deve essere garantito il cablaggio ethernet per la tecnologia VoIP e il cablaggio in rame per l'amplificatore

12. Interfoni di emergenza

a. Quali pulsanti dovranno essere previsti per le chiamate?

La tipologia deve solo rispettare la normativa vigente (EN 50155- EN 50121)

b. Quali sono le dimensioni previste

Conseguenti alla proposta di progetto rispondente al capitolato

13. Modulo Telefonia

a. È un apparato esterno o interno al PC?

No

b. Come si interfaccia con la console di cabina ed interfoni?

VOIP

c. L'antenna è già presente?

Si, ma da adeguare all'upgrade tecnologico

In relazione ai chiarimenti richiesti si precisa quanto segue:

- In riferimento ad una generica UdT oggetto di revamping con questa gara, in seguito indicata semplicemente come "revampizzata", a quale tipo di UdT è previsto che venga accoppiata?
 - o In pratica, una UdT revampizzata, sarà accoppiata solo ad (una o più) UdT revampizzate con questa gara oppure anche ad (una o più) UdT non revampizzate?

E' obbligatorio l'accoppiamento sia con le revampizzate che con le non revampizzate.

- Devo prevedere che una UdT revampizzata con questa gara possa essere accoppiata anche ad (una o più) UdT del tipo Metrostar?

Non è previsto l'accoppiamento con UDT Metrostar

- Se è previsto l'accoppiamento con altri tipi di UdT, quali sono le specifiche e i formati di scambio-dati che il nuovo sistema di bordo deve utilizzare per comunicare con l'attuale SW di bordo delle UdT di altri tipo?

Il SW di bordo e le specifiche disponibili sono quelle degli impianti in essere. Per quanto riguarda le problematiche di accoppiamento, vale quanto indicato ai punti precedenti.

- E' possibile fornire, oltre ad un nuovo sistema di bordo, anche un nuovo SW di terra rispetto a quello ad ora utilizzato?

In nessun documento si fa riferimento alla fornitura, quindi alla richiesta, di un nuovo SW di terra, per cui anche le successive due domande perdono significato.

- Premesso che il nuovo SW di terra comunicherà con tutte le UdT revampizzate, il nuovo sistema di terra deve poter comunicare con il/i sistemi di terra preesistenti?
- Quali sono le specifiche e i formati di scambio-dati che il nuovo sistema di terra deve utilizzare per comunicare con l'attuale SW di terra (che gestisce i sistemi di bordo di tutti gli altri ETR del parco rotabile circolante)?

Wollono

