



Mod. 01-SPP/01

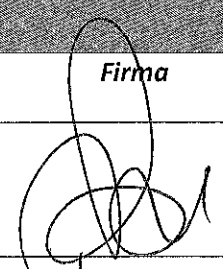
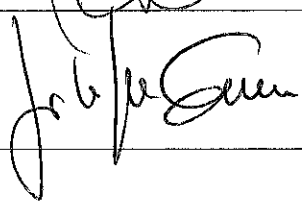
***“Documento Informativo/valutativo sui rischi specifici ai sensi dell’art.
26 del D.Lgs. 81/08 e s. m. e i.”***

rev. 00
del 07/11/2013
Pag. 1 di 21

Prot. SPP H. 16/2014
del 10/09/2014 *fc*

DOCUMENTO INFORMATIVO/VALUTATIVO SUI RISCHI SPECIFICI

| | | | |
|--|--|---------------------------------------|--|
| Attività di Riferimento <i>Lavori di revamping per N. 7 ETR serie T21 Linee ex CVS (lotto A)</i> | | Data: <i>10/09/2014</i> | |
| Richiesta di Acquisto n° | | del: | |

| Documento approvato da | | |
|-------------------------------|------------------------|---|
| Funzione | Nominativo | Firma |
| Il Responsabile della U.O. | Ing. Arturo Borrelli |  |
| SPP | Dott. Giuseppe Capuano |  |

AS



FINALITA’

Il presente documento è stato redatto preventivamente alla fase di appalto o contratto d’opera ai sensi dell’articolo 26 commi 2 e 3 del Decreto Legislativo 81/08:

- per informare sui rischi specifici;
- per predisporre la cooperazione e l’attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull’attività lavorativa oggetto dell’appalto;
- per coordinare gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori;

al fine di adottare le soluzioni tecniche, organizzative ed informative per l’eliminazione delle eventuali interferenze nelle lavorazioni oggetto dell’appalto o contratto d’opera.

INFORMAZIONI CONTENUTE

Con il presente documento vengono fornite all’impresa appaltatrice o ai lavoratori autonomi in fase di gara di appalto:

1. dettagliate informazioni sui fattori di rischio presenti negli ambienti di lavoro dell’EAV S.r.l., in cui essi sono destinati ad operare e sulle misure di prevenzione e di emergenza da adottare in relazione alla propria attività in ottemperanza all’art. 26 comma 1 lettera b del D. Lgs. n. 81/08.
2. i costi della sicurezza derivanti dai rischi specifici e/o dalle eventuali dalle interferenze tra le attività proprie del committente e quelle degli operatori terzi.

Per quanto riguarda i costi della sicurezza cosiddetti “generali”, comunque obbligatori per il datore di lavoro dell’impresa appaltatrice ai sensi di legge (per esempio DPI, formazione, informazione, sorveglianza sanitaria), essi saranno determinati e specificati dall’impresa appaltatrice aggiudicataria del contratto mediante la presentazione del proprio DVR/POS .



DESCRIZIONE DELLA SOCIETÀ

Con l’atto di fusione del 27/12/2012 l’Ente Autonomo Volturno S.r.l. – socio unico Regione Campania – ha incorporato le società Circumvesuviana, Metro Campania NordEst e SEPSA.

In seguito a tale incorporazione, EAV:

- esercita il servizio ferroviario e funiviario regionale;
- cura la realizzazione delle opere di manutenzione, ammodernamento e potenziamento della rete ferroviaria regionale;
- gestisce il patrimonio infrastrutturale

Inoltre, fornisce supporto alla Regione Campania nelle attività di pianificazione, progettazione, programmazione e controllo dei progetti ed investimenti regionali nel campo della mobilità e del trasporto.

| | |
|---------------------------------------|---|
| Linee ex Circumvesuviana | Napoli Sorrento Napoli Baiano Napoli Sarno Napoli Poggiomarino Napoli San Giorgio |
| Linee ex MetroCampania NordEst | Napoli Benevento Napoli Piedimonte Matese Napoli Giugliano Aversa |
| Linee ex SEPSA | Cumana Circumflegrea |

**DATI AZIENDALI**Società: **E.A.V. S.r.l.**Indirizzo: **Via CISTERNA DELL’OLIO, 44 - Napoli**Partita iva: **02292210630**Attività svolta: **Trasporto Pubblico Locale****FUNZIONI IN MATERIA DI PREVENZIONE DEI RISCHI SUI LUOGHI DI
LAVORO OGGETTO DEL CONTRATTO**DATORE DI LAVORO: **Prof. Ing. Nello POLESE**RSPP: **Ing. Francesco FUSCO**ASPP (delegati alla firma): **Ing. Giuseppe Aveta
Dott. Giuseppe Capuano
P.I. Roberto Iovino**

MEDICO COMPETENTE: _____

Rappresentanti dei Lavoratori per la Sicurezza:ex Circumvesuviana:sig. Rosario **ARPAIA**
sig. Salvatore **CRISCUOLO**
sig. Andrea **MATRONE**
sig. Giancarlo **NAPPO**ex SEPSA:Sig. Guido **PUGLIESE**
Sig. Eduardo **TARANTO**
Sig. Raffaele **PESOLA**ex M.C.N.E.:Sig. Pasquale **DE ROSA**
Sig. Pasquale **DIANA**
Sig. Giosuè **GIANGREGORIO**

**DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA' OGGETTO:**

dell'appalto (l'appalto è il contratto con il quale una parte assume, con organizzazione dei mezzi necessari e con gestione a proprio rischio, il compimento di un'opera o di un servizio verso un corrispettivo in denaro - art. 1655 c.c.-).

☐ opera☒ servizi☐ fornitura

contratto d'opera (il contratto d'opera si configura quando una persona si obbliga verso "un'altra persona fisica o giuridica" a fornire un'opera o un servizio pervenendo al risultato concordato senza vincolo di subordinazione nei confronti del committente - art. 2222 c.c.-).

☐ opera☐ servizi☐ fornitura

contratto di somministrazione (contratto nel quale una parte si obbliga, verso corrispettivo di un prezzo, a eseguire a favore dell'altra, prestazioni periodiche o continuative di cose. Il lavoro è affidato a personale proveniente da Agenzie di Somministrazione - art. 1559 c.c.).

NATURA DELL'ATTIVITA'

Lavori di Revamping per N. 7 ETR serie T 21 delle Linee ex Circumvesuviana.

DESCRIZIONE DELL'ATTIVITA'

Per revamping si intende attività di ristrutturazione del materiale rotabile che, pur non variando la destinazione d'uso dello stesso, ne migliora le caratteristiche, adeguandolo alle mutate esigenze della clientela, rinnovando nel contempo i componenti obsoleti e quindi migliorandone, la manutenibilità e allungandone la vita utile e installando impianti di nuova fornitura.

In particolare i lavori consisteranno nelle seguenti macroattività:

- disallestimento/riallestimento: scomposizione del UDT (Unità di Trazione) in tre casse distinte; sollevamento delle casse e rimozione dei carrelli per le successive lavorazioni; a lavorazioni di revamping ultimate su ciascuna udt si procederà al rimontaggio dei carrelli e al riaccoppiamento delle tre casse; l'Impresa usufruirà, nelle fasi di scomposizione, di composizione e di prove funzionali dell'etr, di un'area, messa a disposizione presso l'Officina di Ponticelli, idonea ad ospitare gli elettrotreni di volta in volta consegnati. La



movimentazione richiesta degli ETR, che si rendesse necessaria nelle fasi di lavoro presso l’Officina di Ponticelli, è a cura esclusiva del personale della EAV s.r.l. Si precisa che Inoltre disporrà di potenza elettrica, servizi comuni e mezzi di sollevamento presenti in officina.

- trasporto delle udt presso il sito dell’impresa appaltatrice: il carico e lo scarico di ciascuna cassa avverrà presso l’officina E.A.V. di San Giovanni. Ciascuna cassa verrà trasferita, durante l’interruzione notturna dell’esercizio ferroviario a cura dell’E.A.V. e a spese dell’appaltatore, dall’officina di Ponticelli all’officina di San Giovanni e viceversa. Non potrà essere trasferita più di una cassa, durante ognuna delle citate interruzioni notturne, in ogni senso di marcia.

Tutte le altre lavorazioni ed attività saranno realizzate presso il sito dell’impresa appaltatrice, e consisteranno nelle seguenti attività:

- “Revisione di livello 3”, che ha lo scopo, per le parti non rinnovate, di ripristinarne lo stato iniziale;
- l’installazione di nuovi impianti quali: impianto di climatizzazione dei comparti viaggiatori, sistema di informazione ai passeggeri e videosorveglianza, nuovi impianti convertitori statici.

PERSONALE DI RIFERIMENTO ATTIVITA’

RESPONSABILE PROCEDIMENTO

Ing. Arturo Borrelli

FUNZIONARIO/I INCARICATI (referente/i ai lavori)

Ing. Sergio Henke

Sig. Giuseppe Gionti

Sig. Pietropaolo Perrotta

Sig. Giuseppe Rossi

Ing. Elisabetta Ientile

**ENTI TERRITORIALI DI VIGILANZA**

Ispettorato Provinciale del Lavoro di Napoli

ASL NA1

DATI GENERALI

| | |
|---|--|
| Indirizzo cantiere | Via L. Volpicella 344 – Napoli Via F. Imparato - Napoli |
| Data presunta inizio lavori | Febbraio 2015 |
| Durata presunta dei lavori (solari consecutivi) | Circa 500 giorni |

PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA E LA TUTELA AMBIENTALE**GENERALITA'**

Al fine di coordinare l'esecuzione delle attività, prima dell'inizio dei lavori, nell'ambito della riunione di Coordinamento, dovranno essere nominati:

- un Referente per il Committente;
- un Referente per le Imprese Esecutrici;
- Un Referente dell'Officina/deposito interessata (Officina Ponticelli/Deposito San Giovanni).

Tali referenti costituiranno le figure di riferimento per la gestione di tutte le fasi dello svolgimento delle attività interferenziali.

Il Committente si impegna in occasione della riunione di coordinamento a fornire all'Esercente l'elenco del personale del Committente stesso e della Ditta Esecutrice autorizzato ad accedere all'area deposito officina.

Si ricorda che tutto il personale autorizzato dovrà essere munito di tessera di riconoscimento corredata di fotografia contenente le generalità del lavoratore, e l'indicazione del datore di lavoro (I lavoratori sono tenuti ad esporre detta tessera di riconoscimento (Art. 25 comma 8 del D.Lgs. 81/08).

**MANOVRA VEICOLI FERROVIARI**

La movimentazione dei veicoli ferroviari in ambito Deposito Officina è di esclusiva pertinenza del personale E.A.V..

L’accesso dei veicoli ferroviari in officina manutenzione rotabili avviene previo coordinamento tra il Capo Officina EAV ed il personale di Manovra EAV. I veicoli manovrati mediante locomotore diesel, e l’ingresso in Officina avviene a spinta previo sgombero preventivo del binario e controllo a vista della via libera da parte del personale EAV che coordina la manovra.

Durante le fasi di ingresso/uscita veicoli, in nessun caso dovranno essere presenti persone sui binari adiacenti.

Pertanto, previo coordinamento tra i referenti, le attività in corso dovranno essere sospese durante le operazioni di ingresso/uscita dei veicoli e i binari adiacenti resi sgombri da personale.

SOLLEVAMENTO CASSE E RIMOZIONE CARRELLI UDT

Durante le operazioni di sollevamento/abbassamento casse, in nessun caso dovranno essere presenti persone sui binari adiacenti.

Pertanto, previo coordinamento tra il referente EAV e quello dell’Impresa Appaltatrice, le attività sui binari adiacenti dovranno essere sospese durante le operazioni di sollevamento/abbassamento casse e i binari adiacenti resi sgombri da personale.

UTILIZZO DELLE ATTREZZATURE E IMPIANTI PRESSO IL DEPOSITO DI PONTICELLI

Il personale dell’Impresa Appaltatrice potrà utilizzare le attrezzature presenti presso il deposito di Ponticelli previa preventiva autorizzazione del referente EAV e solo se in possesso di specifica formazione. Gli attestati di formazione dovranno essere preventivamente trasmessi al referente EAV per le autorizzazioni all’utilizzo.

**Mod. 01-SPP/01**

*“Documento Informativo/valutativo sui rischi specifici ai sensi dell’art.
26 del D.Lgs. 81/08 e s. m. e i.”*

rev. 00
del 07/11/2013
Pag. 9 di 21

ANALISI DEL CONTESTO

| | |
|-------------------------|--|
| Ubicazione del cantiere | Officina di Ponticelli Officina di San Giovanni |
|-------------------------|--|

| | <i>(Si/No – Note)</i> |
|--|-----------------------|
| Interazioni con aree esterne | No |
| Vicinanza di strade pubbliche con interazioni di lavoratori | No |
| Vicinanza di aree esterne con interazione di lavoratori | No |
| Influenza delle lavorazioni su fabbricati adiacenti | No |
| Presenza di cantieri adiacenti | No |
| Eventuale presenza di linee elettriche sotterranee | No |
| Eventuale presenza di reti del gas, acquedotti o fognatura | Si |
| Vicinanza di attività industriali o produttive | Si |
| Presenza di attività a rischio passivo (scuole, ospedali, case di cura e riposo, ecc.) | No |
| Strutture di pronto soccorso nelle vicinanze | Si |
| Esecuzione attività all’interno impianti aziendali | Si |
| Esecuzione attività all’esterno degli impianti aziendali | Si |

| | <i>(Previsto/Non previsto)</i> |
|---|--------------------------------|
| Servizi di consulenza | No |
| Previsti interventi sugli impianti tecnologici e macchine (elettrici e/o elettronici, segnalamento, L.A., riscaldamento, climatizzazione e bonifica ambientale, ecc.) | Si relativamente agli ETR |

AS *fr*

**Mod. 01-SPP/01**

*"Documento Informativo/valutativo sui rischi specifici ai sensi dell'art.
26 del D.Lgs. 81/08 e s. m. e i."*

rev. 00
del 07/11/2013
Pag. 10 di 21

| | | |
|---|--------------|----|
| Previsti interventi opere d'arte (ponti, gallerie, fabbricati, sotto e sovrappassi, ecc.) | | No |
| Previsti interventi opere civili in genere (scavi, murari, tinteggiature, intonaci, ecc.) | | No |
| Previsti interventi armamento | | No |
| Allestimento di un'area delimitata (deposito materiali, per lavorazioni, ecc.) | interno sede | Si |
| | esterno sede | No |
| Prevista esecuzione attività durante orario di lavoro personale impianto | | Si |
| Previsto lavoro notturno | | Si |
| Prevista la chiusura di percorsi o di parti di impianto o edificio | | Si |
| Prevista l'utilizzo di attrezzature/macchinari propri dell'impresa | | Si |
| Previsto l'utilizzo di macchine operatrici della ditta appaltatrice | | Si |
| Previsto utilizzo/installazione di ponteggi, tra battelli, piattaforme elevatrici | | Si |
| Previsto utilizzo prodotti chimici | | No |
| Previsto utilizzo materiali biologici | | No |
| Prevista movimentazione manuale dei carichi | | Si |
| Prevista movimentazione dei carichi con l'ausilio di macchinari | | Si |
| Previsto l'utilizzo di fiamme libere | | No |
| Prevista la produzione di polveri | | No |
| Prevista l'emissione di agenti inquinanti (gas, vapori, | | No |

**Mod. 01-SPP/01**

***“Documento Informativo/valutativo sui rischi specifici ai sensi dell’art.
26 del D.Lgs. 81/08 e s. m. e i.”***

rev. 00
del 07/11/2013
Pag. 11 di 21

| | | |
|--|------------------------|----|
| fumi, ecc.) | | |
| Prevista l’emissione di rumore | | Si |
| Prevista la interruzione temporanea della fornitura | acqua | No |
| | elettrica | No |
| | gas | No |
| | rete dati | No |
| | linea telefonica | No |
| Prevista la disattivazione temporanea protezioni antincendio | rilevazioni fumi | No |
| | allarme antincendio | No |
| | idranti | No |
| | naspi | No |
| | sistemi spegnimento | No |
| Prevista interruzione temporanea | impianto riscaldamento | No |
| | climatizzazione | No |
| Previsto utilizzo e/o trasporto di sostanze e prodotti combustibili e/o infiammabili | | No |
| Previste attività a rischio incendio e/o esplosione | | Si |
| Previsto l’utilizzo dei servizi igienici del luogo di lavoro da parte dei lavoratori della ditta | | Si |

| | |
|---|-----------------------|
| | (Si/No – Note) |
| Esistono percorsi dedicati per il trasporto dei materiali necessari per l’espletamento appalto | Si |
| Esistono spazi dedicati al carico/scarico dei materiali necessari allo svolgimento dell’appalto | Si |

[Handwritten signature]



Gli interventi comportano la riduzione temporanea
dell’accessibilità per utenti diversamente abili

No

NORME GENERALI

Nei luoghi di lavoro aziendali viene prescritto quanto segue:

- E’ obbligatorio indossare i DPI previsti
- E’ vietato fumare in tutti i luoghi chiusi
- E’ vietato assumere alcolici
- E’ vietato impiegare attrezzature e macchine non a norma
- E’ vietato portare sul luogo di lavoro e utilizzare attrezzature e sostanze non espressamente autorizzate dalla Direzione Lavori. Le attrezzature, comunque, devono essere conformi alle norme in vigore e le sostanze devono essere accompagnate dalle relative schede di sicurezza aggiornate
- E’ necessario da parte del responsabile della ditta coordinare le proprie attività con il responsabile dell’impianto per:
 - la normale attività
 - il comportamento da tenere in caso di emergenza e evacuazione
- Avvertire immediatamente gli addetti all’emergenza in caso di percezione di un potenziale pericolo
- E’ vietato rimuovere, modificare o manomettere i dispositivi di sicurezza, installati su impianti e/o macchinari
- E’ vietato ingombrare i presidi antincendio , i corridoi delle uscite di emergenza, i passaggi pedonali
- E’ vietato usare macchinari o attrezzature di proprietà EAV (salvo diversa disposizione scritta)
- Si evidenzia che tutte le indicazioni segnaletiche e le prescrizioni comportamentali sono espresse solo in lingua italiana. Si richiede pertanto alla ditta, di provvedere alla formazione specifica dei lavoratori stranieri che non fossero in grado di comprendere le disposizioni della cartellonistica installata.

Inoltre, negli ambienti di lavoro sono adottate le seguenti misure di prevenzione e protezione e di emergenza:

- gli estintori e gli idranti sono indicati da idonea segnaletica e installati in numero e posizione adeguati
- la squadra per la gestione dell’emergenza e lotta all’incendio è presente negli impianti aziendali più importanti



- i percorsi delle vie di esodo sono indicati sulle planimetrie esposte nei luoghi di lavoro con l’indicazione dei numeri telefonici da utilizzare in caso di emergenza
- l’infermeria è presente negli impianti aziendali più importanti mentre negli altri casi è presente la cassetta dei medicinali.

INDIVIDUAZIONE DEI FATTORI DI RISCHIO

Per la valutazione del rischio si è proceduto alla identificazione dei fattori di rischio, intesi come le tipologie di fonti di pericolo presenti nei luoghi di lavoro ed interferenti sulle attività lavorative oggetto dell’appalto.

A titolo esemplificativo, sono rischi interferenti, per i quali occorre redigere il DUVRI: rischi derivanti da sovrapposizioni di più attività svolte ad opera di appaltatori diversi; rischi immessi nel luogo di lavoro del committente dalle lavorazioni dell’appaltatore; rischi esistenti nel luogo di lavoro del committente, ove è previsto che debba operare l’appaltatore, ulteriori rispetto a quelli specifici dell’attività propria dell’appaltatore; rischi derivanti da modalità di esecuzione particolari (che comportano rischi ulteriori rispetto a quelli specifici dell’attività appaltata), richieste esplicitamente dal committente; rischi derivanti dalle attività svolte dall’appaltatore nei confronti di eventuali soggetti terzi saltuariamente presenti nell’unità produttiva dove è chiamato a fornire la sua prestazione.

Non sono rischi interferenti quelli specifici propri dell’attività del committente, degli appaltatori o dei lavoratori autonomi.

| Scheda N° | RISCHI SPECIFICI E DI INTERFERENZA INTRODOTTI DA COMMITTENTE – DITTA ESECUTRICE | Segnare con una X quelli pertinenti |
|--------------|--|--|
| 01 | CIRCOLAZIONE FERROVIARIA IN REGIME DI ESERCIZIO | X |
| 02 | CIRCOLAZIONE DI CARRELLI FUORI ESERCIZIO FERROVIARIO | X |
| 03 | MOVIMENTAZIONE ROTABILI ALL’INTERNO DEGLI IMPIANTI OFFICINA/DEPOSITO (Sollevamento/abbassamento casse e rimozione carrelli) | X |
| 04 | VEICOLI IN MANOVRA E/O CIRCOLANTI NELL’AMBITO DEI PIAZZALI E AREE ESTERNE ANTISTANTI GLI IMPIANTI AZIENDALI O ALL’INTERNO DEGLI STESSI | X |
| 05 | PRESENZA DELLA LINEA AEREA DI TRAZIONE ALIMENTATA A 1500 o 3000 V c.c. | X |

**Mod. 01-SPP/01**

*“Documento Informativo/valutativo sui rischi specifici ai sensi dell’art.
26 del D.Lgs. 81/08 e s. m. e i.”*

rev. 00
del 07/11/2013
Pag. 14 di 21

| | | |
|----|---|---|
| 06 | PRESENZA DI CAVI, LINEE, QUADRI ELETTRICI E APPARECCHIATURE ALIMENTATE A BASSA TENSIONE E/O MEDIA TENSIONE IN c.a o c.c | X |
| 07 | AREE DI TRANSITO ESTERNE (lungo sede ferroviaria) IMPERVIE, SCONNESSE PER LA PRESENZA DELLA MASSICCIA, CUNICOLI E POZZETTI PRIVI DI COPERCHI O RICOPERTI DI RIFIUTI DI VARIO GENERE | |
| 08 | PRESENZA LUNGO LE AREE DI TRANSITO DI MATERIALE TAGLIENTE E PUNGENTE, DI RATTI, RETTILI E NIDI DI VESPE | |
| 09 | PRESENZA LUNGO LE AREE DI TRANSITO DI SIRINGHE INFETTE E MASSE METALLICHE OSSIDATE | |
| 10 | PRESENZA DI MATERIALE VARIO DEPOSITATO NELLE IMMEDIATE VICINANZE DEI LUOGHI IN CUI SI EFFETTUANO I LAVORI | X |
| 11 | PRESENZA DI SCAMBI FERROVIARI AZIONATI A DISTANZA | X |
| 12 | AREE DI TRANSITO INTERNE IMPIANTO SCIVOLOSE, SCONNESSE O NON UNIFORMI | X |
| 13 | PRESENZA NELLE AREE DI TRANSITO DI MATERIALE DEPOSITATO CHE LE RENDE POCO PRATICABILI | X |
| 14 | PRESENZA DI APERTURE NEI PAVIMENTI E/O AREE NON PROTETTE TEMPORANEAMENTE CON PARAPETTI O PROTEZIONI SIMILARI | X |
| 15 | RISCHIO DI CADUTA DALL’ALTO PER ATTIVITA’ LUNGO SEDE FERROVIARIA | |
| 16 | RISCHIO DI CADUTA DI MATERIALE DALL’ALTO | X |
| 17 | PRESENZA MATERIALE ROTABILE IN MANUTENZIONE INTERNO OFFICINA/DEPOSITO | X |
| 18 | MOVIMENTAZIONE DEI CARICHI CON APPARECCHI DI SOLLEVAMENTO SIA FISSI CHE MOBILI (gruette, carri ponte, carrelli elevatori, ecc.) | X |
| 19 | PRESENZA DI LAVORAZIONI MACCHINE UTENSILI QUALI MOLE, TRAPANI, TORNII, FRESE ED ALTRE (organi in movimento, proiezione di materiale, ecc.) | X |
| 20 | PRESENZA DI ATTIVITA’ LAVORATIVE RUMOROSE | X |

27
fc

**Mod. 01-SPP/01**

*“Documento Informativo/valutativo sui rischi specifici ai sensi dell’art.
26 del D.Lgs. 81/08 e s. m. e i.”*

rev. 00
del 07/11/2013
Pag. 15 di 21

| | | |
|----|---|---|
| 21 | PRESENZA NELLE AREE DI LAVORO DI SOSTANZE PERICOLOSE E/O PRODOTTI COMBUSTIBILI E/O INFIAMMABILI | X |
| 22 | PRESENZA DI AMBIENTI DI LAVORO RISTRETTI | X |
| 23 | PRESENZA DI COPERTURE IN CEMENTO AMIANTO (impianto di Ponticelli) | X |
| 24 | PRESENZA CONTEMPORANEA DI PERSONALE AZIENDALE, VIAGGIATORI E/O ESTRANEI NELLE IMMEDIATE VICINANZE DEI LUOGHI OGGETTO DEI LAVORI | X |
| 25 | PRESENZA DI ATTIVITA' LAVORATIVE ESEGUITE DA ALTRE DITTE | X |
| 26 | PRESENZA DI EVENTUALE ATTIVITA' LAVORATIVE ESEGUITE DA PERSONALE FERROVIARIO EAV | X |
| 27 | PRESENZA DI BARRIERE IN MOVIMENTO DEI PASSAGGI A LIVELLO | |
| 28 | RISCHIO INCENDIO | X |
| 29 | RISCHIO COLPO ARMA DA FUOCO | |
| 30 | ATTIVITA' A BORDO ELETTROTRENO E/O MOTOCARRELLO | X |

AF *fk*



VALUTAZIONE DEI RISCHI SPECIFICI DA INTERFERENZA

Le schede di analisi dei rischi e le misure di prevenzione e protezione, che si forniscono di seguito per i diversi rischi specifici da interferenza costituiscono la base di tipo aperto, che consente, da un lato il loro ampliamento tramite l’individuazione di nuovi rischi interferenti da parte dell’azienda e dall’altro la modifica e l’integrazione delle informazioni contenute nelle singole schede mano a mano che nuove tecnologie o nuove norme lo richiedano.

Gli elementi costituenti le presenti schede, definiscono l’entità del rischio specifico interferente. Come è noto, il rischio può essere definito come la probabilità che si verifichi un dato evento evidentemente dannoso.

Il rischio R associato ad un evento lesivo E è quindi espresso come prodotto tra la probabilità P che si verifichi un evento e l’entità del danno M (magnitudo) che può provocare, pertanto

$$R = P \times M$$

Per ridurre il rischio si può agire su P diminuendo la probabilità che si verifichi l’evento tramite l’adozione di idonee misure preventive che annullano o riducono la frequenza di accadimento del rischio. Oppure si può agire sull’entità del danno M che l’evento può produrre tramite l’adozione di misure protettive individuali o collettive che minimizzano il danno.

Scala dell’entità del danno - Magnitudo

| Valore | Livello | Definizioni / Criteri |
|--------|------------|--|
| 4 | Gravissimo | <ul style="list-style-type: none">• Infortunio o episodio di esposizione acuta con effetti mortali o di invalidità totale• Esposizione cronica con effetti letali e/o totalmente invalidanti. |
| 3 | Grave | <ul style="list-style-type: none">• Infortunio e/o episodio di esposizione acuta con effetti di invalidità parziale.• Esposizione cronica con effetti irreversibili e/o parzialmente invalidanti. |
| 2 | Medio | <ul style="list-style-type: none">• Infortunio episodio di esposizione acuta con inabilità reversibile.• Esposizione cronica con effetti reversibili. |
| 1 | Lieve | <ul style="list-style-type: none">• Infortunio o episodio di esposizione acuta con inabilità rapidamente reversibile.• Esposizione cronica con effetti rapidamente reversibili. |

Scala delle Probabilità

| Valore | Livello | Definizioni / Criteri |
|--------|---------------------|--|
| 4 | Altamente probabile | <ul style="list-style-type: none">• Esiste una correlazione diretta tra la mancanza rilevata ed il verificarsi del danno ipotizzato per i lavoratori.• Si sono già verificati danni per la stessa mancanza rilevata per la stessa azienda o in aziende simili o in situazioni operative simili.• Il verificarsi del danno conseguente la mancanza rilevata non susciterebbe alcuno stupore in azienda. |
| 3 | Probabile | <ul style="list-style-type: none">• La mancanza rilevata può provocare un danno, anche se non in modo automatico e diretto.• E’ noto qualche episodio in cui alla mancanza ha fatto seguito il danno.• Il verificarsi del danno ipotizzato susciterebbe una moderata sorpresa in azienda. |
| 2 | Poco probabile | <ul style="list-style-type: none">• La mancanza rilevata può provocare un danno solo in circostanze sfortunate di eventi• Sono noti solo rarissimi episodi già verificatisi.• Il verificarsi del danno ipotizzato susciterebbe grande sorpresa. |
| 1 | Improbabile | <ul style="list-style-type: none">• La mancanza rilevata può provocare un danno per la concomitanza di più eventi poco probabili indipendenti.• Non sono noti episodi già verificatisi.• Il verificarsi del danno susciterebbe incredulità. |



Mod. 01-SPP/01

"Documento Informativo/valutativo sui rischi specifici ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 81/08 e s. m. e i."

rev. 00
del 07/11/2013
Pag. 18 di 21

Con l'aiuto di una matrice si sono qui di seguito raffigurati, tutti i possibili valori assumibili dal rischio al variare dei valori di probabilità e danno:

LEGENDA: in funzione degli interventi da effettuarsi

STIMA RISCHI

| | | | | |
|-------------|---|---|----|----|
| Probabilità | 4 | 8 | 12 | 16 |
| | 3 | 6 | 9 | 12 |
| | 2 | 4 | 6 | 8 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Danno | | | | |

| | |
|-------------------------------------|---|
| R = 1 | BASSO - i rischi sono improbabili non sono previsti interventi; |
| $4 \geq R > 1$ | MEDIO - i rischi sono sufficientemente sotto controllo, eventuali interventi sono da programarsi a medio - lungo termine; |
| $8 \geq R > 4$ | ALTO - necessita intervenire per ridurre la probabilità o l'entità dell'eventuale danno, programmando con urgenza; |
| $R > 8$ | PERICOLOSO - necessita di intervento indilazionabile e immediato sulla probabilità di accadimento e/o sull'entità del danno o laddove non fosse possibile, necessita la sospensione delle attività. |

AS *fr*

**Mod. 01-SPP/01**

*"Documento Informativo/valutativo sui rischi specifici ai sensi dell'art.
26 del D.Lgs. 81/08 e s. m. e i."*

rev. 00
del 07/11/2013
Pag. 19 di 21

**DETERMINAZIONE (STIMA) DEI COSTI DELLA
SICUREZZA PER RISCHI SPECIFICI E DA INTERFERENZA**

| N° | Voci di costo (elenco non esaustivo) | Um | Quantità | Costo unitario € | Costo totale € |
|----|--|-----------------|----------|--|----------------|
| 1 | Formazione lavoratori | lav.6 x 3 h. | 18 ore | 28,12 | 506,16 |
| 2 | Riunione periodica di coordinamento. | Cad. | 4 | 150 | 600,00 |
| 3 | Trabattello mobile in tubolare, completo di ritti, piani di lavoro, ruote e aste di stabilizzazione, valutato per metro di altezza asservita | n. | 2 | Nolo per un mese o frazione del solo materiale cad € 68,91 Per ogni montaggio e smontaggio in opera cad € 14,34 | 442,14 |
| 4 | Barriera mobile costituita da sostegno con base bicolore in moplen e catena bicolore in moplen | a corpo | | 350,00 | 350,00 |

**Mod. 01-SPP/01**

***“Documento Informativo/valutativo sui rischi specifici ai sensi dell’art.
26 del D.Lgs. 81/08 e s. m. e i.”***

rev. 00
del 07/11/2013
Pag. 20 di 21

| | | | | | |
|--------------------------|---|---------|-----|----------|----------------|
| 5 | Coni segnaletici in PVC bicolore bianco/rosso o giallo/nero | n. | 10 | 10 | 100,00 |
| 6 | Nastro per delimitazioni in polietilene bicolore bianco/rosso o giallo/nero | ml. | 200 | 0,10 | 20,00 |
| 7 | Dispositivo anticaduta costituito da imbracatura (EN 361) con cintura di posizionamento integrata (EN 358), cordino di trattenuta regolabile e fune di ancoraggio | n. | 4 | 50 | 200,00 |
| 8 | Segnaletica di sicurezza costituita da cartelli monitori posti a pavimento :“Pericolo/Divieto” – “lavori in corso non effettuare manovre” | a corpo | | 240,00 | 240,00 |
| 9 | Fornitura gilet alta visibilità | a corpo | | 120,00 | 120,00 |
| 10 | Fornitura estintori portatili | a corpo | | 160,00 | 160,00 |
| 11 | Fornitura valigetta Pronto Soccorso (contenuto conforme al D.M. 388 – 15/02/2003) | n. | 2 | 75,00 | 150,00 |
| Costo complessivo | | | | € | 2888,30 |

(*) operaio specializzato tabella dei prezzi maggio/giugno 2013 e luglio 2013.



Mod. 01-SPP/01

*“Documento Informativo/valutativo sui rischi specifici ai sensi dell’art.
26 del D.Lgs. 81/08 e s. m. e i.”*

rev. 00
del 07/11/2013
Pag. 21 di 21

Note:

In via di principio sono da ritenersi esclusi dal novero dei costi della sicurezza imputabili all’opera appaltata e come tali, da non indicare in contratto, quelli **generali**, comunque per l’appaltatore o subappaltatore, ai sensi del D.Lgvo. 81/2008 (DPI, formazione e informazione, sorveglianza sanitaria, ecc.) fatti salvi eventuali costi ulteriori di sicurezza derivanti da misure “generali” integrative (ad es. DPI particolari, apprestamenti, formazione aggiuntiva, ecc.) che si rendessero necessarie dalla specificità delle lavorazioni oggetto dell’appalto/subappalto.

Il costo totale della sicurezza dell’appalto considerato viene calcolato a partire dai costi unitari tenendo conto delle risorse umane e delle attrezzature impiegate.

15



Prot. SPP n° 16/2014
del 10/09/2014 f

SCHEDE DI VALUTAZIONE DEI RISCHI SPECIFICI E DA INTERFERENZA

Attività di Riferimento

Lavori di revamping per N. 7 ETR serie T21 Linee ex CVS

AS d

**SCHEDA DI VALUTAZIONE DEI RISCHI SPECIFICI DA INTERFERENZA N. 01****DESCRIZIONE:** Circolazione ferroviaria in regime di esercizio.

Nell'ambito degli impianti ferroviari, durante il regime di esercizio, risulta sempre incombente il pericolo dei treni, di ETR isolati, di motrici in movimento, di motocarrelli e dei veicoli in manovra, la cui marcia risulta spesso silenziosa. Maggiore diventa il pericolo in caso di perturbazioni atmosferiche (pioggia, vento forte) oppure in vicinanze di impianti o attività rumorose.

Rischi: individuazione e valutazione

| | Situazione pericolosa | Probabilità | Magnitudo | Rischio |
|----|--|----------------|------------|---------|
| 1) | Investimento di lavoratori da treni, motrici in movimento o da veicoli in manovra | poco probabile | gravissimo | alto |
| 2) | Proiezione di pulviscolo e/o particelle di materiale dovute al transito del rotabile | poco probabile | lieve | medio |
| 3) | Lancio di oggetti da parte di terzi dal convoglio in transito | poco probabile | medio | medio |

Misure preventive e protettive di sicurezza da adottare

Durante il regime di esercizio qualsiasi persona circolante a piedi, per eventuali spostamenti o attività lavorative, nei piazzali o lungo la linea ferroviaria deve prendere tutte le precauzioni per la propria sicurezza personale, soprattutto nei riguardi dei treni in transito. Occorre camminare, per quanto possibile, fuori dal binario e sulle banchine utilizzando il sentiero percorribile dove esiste e tenendo ogni parte del corpo ad una distanza superiore ad 1,5 metri dalla rotaia più vicina. Il percorso lungo le gallerie in esercizio durante la circolazione dei treni deve essere effettuata con la massima cautela, rivolgendo una continua attenzione alla possibilità di ricovero nelle apposite nicchie, individuate sulle pareti dei piedritti con due strisce verticali bianche fino alla imposta della calotta o da cartelli luminescenti, al passaggio



Mod. 01-SPP/03

“Schede di valutazione dei rischi specifici e da interferenza.”

rev. 00
del 07/11/2013
Pag. 3 di 34

dei treni. Quando si eseguono lavori sui binari in esercizio e nelle immediate adiacenze, che comportino l'occupazione con uomini ed attrezzi dei binari stessi od anche della sola sagoma limite di transito deve essere assicurata la protezione delle persone addette ai lavori, al fine di assicurarne l'incolumità al passaggio dei treni che circolano sia sul binario occupato che sui binari attigui nonché rendere sicuri alla circolazione i binari percorribili dai treni. Tale protezione per lavori di modesto impegno o in occasione di pulizia binari nei piazzali ferroviari deve essere esercitata direttamente dal personale che esegue i lavori mediante continua attenzione per avvistare tempestivamente i treni, curando inoltre di assumere, in stazione o presso quella più vicina, informazioni sulla circolazione dei treni in modo da scegliere l'intervallo di tempo più idoneo per l'esecuzione della attività che si deve eseguire. Per gli altri lavori deve essere predisposta un'apposita organizzazione protettiva (protezione del cantiere di lavoro) concordandola con la Unità Organizzativa aziendale responsabile, in relazione alla natura dei lavori e dei mezzi d'opera da impiegare, alle caratteristiche della circolazione nonché alle esigenze particolari di determinate fasi dei lavori e dei luoghi. Comunque per tutti i cantieri che operano in linea, in presenza di circolazione treni e necessario mettere le tabelle segnaletiche di protezione secondo le indicazioni del Regolamento Segnali art. 47.

Durante il transito del treno prestare attenzione ad eventuale lancio di oggetti dai finestrini da parte di viaggiatori.

Dispositivi di protezione individuali o collettivi

Bretelle segnaletiche. Avvisatori ottico/acustici. Tabelle segnaletiche. Segnali di arresto treni. DPI previsti.

Handwritten signature and initials.

**SCHEDA DI VALUTAZIONE DEI RISCHI SPECIFICI DA INTERFERENZA N. 02****DESCRIZIONE:** Circolazione di carrelli fuori esercizio ferroviario.

L'utilizzo di motocarrelli, da parte del personale aziendale o ditte esterne, per le attività di controllo e manutenzione degli impianti e della sede ferroviaria durante l'esercizio e nelle ore di sospensione dell'esercizio ferroviario, può rappresentare un pericolo per i lavoratori impegnati nelle attività lavorative nei piazzali, lungo linea o sui passaggi a livello.

Rischi: individuazione e valutazione

| | Situazione pericolosa | Probabilità | Magnitudo | Rischio |
|----|---|-------------|------------|---------|
| 1) | Investimento di lavoratori da parte di motocarrelli in circolazione | improbabile | gravissimo | medio |

Misure preventive e protettive di sicurezza da adottare

Qualsiasi persona circolante a piedi, per eventuali spostamenti o attività lavorative, nei piazzali o lungo la linea ferroviaria deve prendere tutte le precauzioni per la propria sicurezza personale, anche nelle ore di sospensione dell'esercizio ferroviario in ragione della eventuale circolazione dei motocarrelli. La circolazione di tali mezzi è regolamentata da apposite disposizioni che prevedono tra l'altro di informare il responsabile della guida del mezzo di tutte le criticità, compresa la presenza di cantieri o lavoratori in genere, presenti lungo la tratta interessata dalla circolazione. Lo stesso responsabile di cantiere e/o i lavoratori impegnati nelle attività lavorative sono informati a loro volta della circolazione dei motocarrelli. Tale disposizione non deve comunque far abbassare il livello di attenzione da parte dei lavoratori presenti nei piazzali o lungo linea durante la esecuzione delle attività lavorative. Pertanto, occorre sempre ed in ogni caso assicurare la protezione delle persone addette ai lavori mediante una continua attenzione da parte degli stessi lavoratori per avvistare tempestivamente i motocarrelli oppure allestendo



Mod. 01-SPP/03

“Schede di valutazione dei rischi specifici e da interferenza.”

rev. 00
del 07/11/2013
Pag. 5 di 34

un'apposita organizzazione protettiva (protezione del cantiere) concordandola con la Unità Organizzativa aziendale responsabile, in relazione alla natura dei lavori e dei mezzi d'opera da impiegare e delle esigenze di determinate fasi dei lavori e dei luoghi. Per la circolazione a piedi occorre camminare, per quanto possibile, fuori dal binario e sulle banchine utilizzando il sentiero percorribile dove esiste e tenendo ogni parte del corpo ad una distanza superiore ad 1,5 metri dalla rotaia più vicina. Il percorso lungo le gallerie deve essere effettuato con la massima cautela, rivolgendo una continua attenzione alla possibilità di ricovero nelle apposite nicchie, individuate sulle pareti dei piedritti con due strisce verticali bianche fino alla imposta della calotta o da cartelli luminescenti, al passaggio dei motocarrelli. Comunque per tutti i cantieri che operano in linea, in presenza di circolazione treni è necessario mettere le tabelle segnaletiche di protezione secondo le indicazioni del Regolamento Segnali art. 47.

Dispositivi di protezione individuali o collettivi

Bretelle segnaletiche. Avvisatori ottico/acustici. Tabelle segnaletiche. Segnali di arresto treni.

**SCHEDA DI VALUTAZIONE DEI RISCHI SPECIFICI DA INTERFERENZA N. 03**

DESCRIZIONE: Movimentazione rotabili all'interno degli impianti officina/deposito.
(sollevamento/abbassamento casse e rimozione carrelli UDT)

La movimentazione dei rotabili all'interno degli impianti è di esclusiva competenza del personale EAV. All'interno di alcuni impianti è sempre incombente il pericolo degli ETR e dei veicoli in manovra la cui marcia è spesso silenziosa. Maggiore diventa il pericolo nelle vicinanze di impianti o attività lavorative rumorose.

Rischi: individuazione e valutazione

| | Situazione pericolosa | Probabilità | Magnitudo | Rischio |
|----|---|-------------|-----------|---------|
| 1) | Investimento di lavoratori da rotabile in fase di movimentazione e/o manovra | improbabile | grave | medio |
| 2) | Ribaltamento veicoli durante la fase di sollevamento casse. Cesoimento, stritolamento nella fase di rimozione carrelli | improbabile | grave | medio |

| | |
|---|---|
| Misure preventive e protettive di sicurezza da adottare | Nell'ambito degli impianti interessati usare esclusivamente i percorsi e/o camminamenti segnalati per la circolazione pedonale. Qualora si abbiano intersezioni tra i percorsi pedonali e quelli di movimentazione dei rotabili prestare la massima attenzione e precauzione nel rispetto della segnaletica di richiamo. Pertanto, occorre prestare la massima attenzione e precauzione all'interno degli impianti durante la circolazione o esecuzione di attività nelle vicinanze delle vie di transito dei veicoli al fine di evitare l'investimento. Nel caso di arrivo di mezzi esterni per la consegna materiali nelle aree di movimentazione dei rotabili, richiedere al responsabile impianto la necessaria assistenza per l'adozione delle adeguate misure per l'esecuzione in |
|---|---|

**Mod. 01-SPP/03***"Schede di valutazione dei rischi specifici e da interferenza."*rev. 00
del 07/11/2013
Pag. 7 di 34

| | |
|---|--|
| | sicurezza della attività di scarico e/o carico materiali. |
| Misure preventive e protettive di sicurezza da adottare | <u>Durante le operazioni di sollevamento/abbassamento casse, in nessun caso dovranno essere presenti persone sui binari adiacenti.</u> Pertanto, previo coordinamento tra il referente EAV e quello dell'Impresa Appaltatrice, le attività sui binari adiacenti dovranno essere sospese durante le operazioni di sollevamento/abbassamento casse e i binari adiacenti resi sgombri da personale. |

| | |
|--|--|
| Dispositivi di protezione individuali o collettivi | Segnaletica stradale e/o di sicurezza. Avvisatori ottico/acustici. |
|--|--|

SCHEDE DI VALUTAZIONE DEI RISCHI SPECIFICI DA INTERFERENZA N. 04**DESCRIZIONE:** Veicoli in manovra e/o circolanti nell'ambito dei piazzali e aree esterne antistanti gli impianti aziendali o all'interno degli stessi.

Trasporto di persone e materiale vario da parte della ditta appaltatrice, nell'ambito delle aree interne o adiacenti agli impianti aziendali con presenza di personale EAV e/o di utenti o lavoratori di altre ditte impegnate in altre attività lavorative. Circolazione veicoli sulla carreggiata delle strade intersecanti la linea ferroviaria con presenza di passaggi a livello. Circolazione all'interno degli impianti officina /deposito aziendali di carrelli elevatori per trasporto merci leggere.

Rischi: individuazione e valutazione

| | Situazione pericolosa | Probabilità | Magnitudo | Rischio |
|----|---|----------------|-----------|---------|
| 1) | Investimento di lavoratori per errata manovra del conducente | poco probabile | grave | alto |
| 2) | Errori manuali da parte del conducente in seguito a mancata segnalazione di punti critici | poco probabile | grave | alto |

| | |
|--|--|
| Misure preventive e protettive di sicurezza da | Per la presenza contemporanea del personale aziendale, degli utenti o lavoratori di altre ditte, il conducente dei |
|--|--|



Mod. 01-SPP/03

"Schede di valutazione dei rischi specifici e da interferenza."

rev. 00
del 07/11/2013
Pag. 8 di 34

| | |
|----------|--|
| adottare | veicoli deve circolare e manovrare nell'ambito dei piazzali interni ed esterni agli impianti aziendali nel rispetto del codice della strada e della segnaletica di sicurezza. Qualora si abbiano intersezioni con i percorsi pedonali occorre fare attenzione alla segnaletica di richiamo ed in particolare alle limitazioni di velocità indicate. La circolazione all'interno degli impianti deve avvenire lungo i percorsi segnalati, al fine di limitare le intersezioni con i percorsi pedonali o trovarsi improvvisamente di fronte ostacoli imprevisti. Infine, occorre prestare la massima attenzione durante la chiusura a mano dei passaggi a livello, in relazione all'eventuale indisciplinazione da parte di conducenti dei veicoli stradali. |
|----------|--|

| | |
|--|---|
| Dispositivi di protezione individuali o collettivi | Utilizzo da parte dei lavoratori dei DPI in dotazione quali elmetto, guanti e scarpe antinfortunistiche, bandiera di segnalazione, ecc. |
|--|---|

SCHEDA DI VALUTAZIONE DEI RISCHI SPECIFICI DA INTERFERENZA N. 05

DESCRIZIONE: Presenza della linea aerea di trazione alimentata a 1500 o 3000 V cc.

La presenza della linea elettrica di trazione in tensione comporta dei rischi di tipo elettrico dovuti ai contatti diretti e indiretti, qualora si eseguono delle attività lavorative nelle sue immediate vicinanze, o utilizzo di attrezzature metalliche lunghe che possono venire a contatto con la linea in tensione.

Rischi: individuazione e valutazione

| | Situazione pericolosa | Probabilità | Magnitudo | Rischio |
|----|-----------------------|-------------|-----------|---------|
| 1) | Elettrocuzione | improbabile | grave | medio |

| | |
|---|---|
| Misure preventive e protettive di sicurezza da adottare | La linea di trazione elettrica è da considerarsi un impianto a media tensione permanentemente sotto tensione. E' assolutamente vietato impegnare con persone, attrezzi e materiali ovvero con bracci mobili di macchine operatrici, lo spazio ad una distanza inferiore a 3,5 m dalle parti in tensione, nonché utilizzare getti d'acqua salvo contrario avviso. Per eseguire lavori nelle immediate vicinanze della linea di trazione adottare le seguenti misure: |
|---|---|

[Handwritten signature]

ex Circumvesuviana

L'agente abilitato aziendale o della ditta interessata agli interventi di manutenzione deve chiedere al DCTE la disalimentazione della linea di contatto, tale richiesta prevede la ricezione del fonogramma di “tolta tensione”, la conferma di ricezione del fonogramma e la prova di terra da eseguirsi tramite il montaggio (rotaia-linea T.E.) dell'apposito fioretto da parte di personale esperto.

A lavori ultimati dopo aver tolto il fioretto di terra (linea T.E.-rotaia) il personale abilitato richiederà all'ente aziendale preposto (DCTE), tramite fonogramma e relativa conferma di ricezione, la rialimentazione della linea di contatto. Per ulteriori informazioni si consulti la procedura (ex Circum) PQ68 “Manutenzione agli impianti elettrici”.

ex SEPSA

L'impresa affidataria potrà entrare in linea con i mezzi impiegati solo dopo che il preposto indicato dalla Ditta si sarà accertato della disalimentazione della linea di contatto con la consegna del modello di toltà tensione (mod. 01/I.E.) da parte del personale di sorveglianza incaricato dal Direttore dell'Esecuzione al preposto dell'impresa affidataria a tal punto le attività potranno avere avvio.

Al termine delle attività il preposto dell'impresa comunicherà al personale di sorveglianza indicato dal Direttore dell'Esecuzione e/o suo referente la fine delle attività con la consegna del mod. 01/I.E.

La procedura descritta per la toltà tensione avverrà secondo quanto prescritto dalla circolare 200/2000.

Ex MCNE

Linea Napoli – Cancello – Benevento

Prima di iniziare qualsiasi attività nella tratta interessata dai lavori, l'agente abilitato a tale servizio deve chiedere la “tolta tensione” della tratta di linea T.E. tramite fonogramma modello PRS-33_B al DU, ricevere la conferma per iscritto della avvenuta disalimentazione della tratta, eseguire la prova di terra (rotaia-linea T.E.) con uno o due fioretti di terra, in relazione alla estensione del cantiere, e nel caso che i lavori vengano eseguiti da ditta esterna consegnare al responsabile della ditta copia del modulo PRS-33_C compilato per la parte che interessa la “tolta tensione”.



A lavori ultimati l'agente abilitato dopo aver tolto il fioretto di terra (linea T.E.-rotaia) richiederà al DU, tramite fonogramma e relativa conferma di ricezione, la fine delle attività e la rialimentazione della linea di contatto. Nel caso di presenza di ditta esterna l'agente abilitato procederà alla esecuzione delle operazioni indicate in precedenza solo dopo aver ricevuto personalmente dal responsabile della ditta il modulo PRS-33_C, compilato nella parte che interessa la "Richiesta di ridare tensione". Per ulteriori informazioni si consulti la procedura (ex MCNE) PRS-33-DTE "Tolta tensione della linee per trazione elettrica per interventi di manutenzione".

Linea Napoli – Giugliano – Aversa

Prima di iniziare qualsiasi attività nella tratta interessata dai lavori, l'agente abilitato a tale servizio deve accertarsi, tramite comunicazione al DCO, che la tratta di binario interessata all'intervento di manutenzione sia sgombra, richiedere tramite telefonata registrata o attraverso la compilazione del modulo PRS_33_D, il nulla osta alla "tolta tensione" ad entrambi i binari pari e dispari all'Operatore Centrale Elettrificazione (OCE), ricevere la conferma della avvenuta disalimentazione della tratta dall'OCE, apporre i fioretti di terra (rotaia-linea T.E.) a monte ed a valle della zona interessata dai lavori e nel caso che i lavori vengano eseguiti da ditta esterna consegnare al responsabile della ditta copia del modulo PRS-33_E compilato per la parte che interessa la "tolta tensione".

A lavori ultimati l'agente abilitato accertatosi che i binari siano liberi provvede alla rimozione dei fioretti (linea T.E.-rotaia) e darà il nulla osta all'OCE) per la rialimentazione della linea di contatto. Nel caso di presenza di ditta esterna l'agente abilitato procederà alla esecuzione delle operazioni indicate in precedenza solo dopo aver ricevuto personalmente dal responsabile della ditta il modulo PRS-33_E, compilato nella parte che interessa il "Nulla osta" per ridare tensione. Per ulteriori informazioni si consulti la procedura (ex MCNE) PRS-33-DTE "Tolta tensione della linee per trazione elettrica per interventi di manutenzione".



Mod. 01-SPP/03

"Schede di valutazione dei rischi specifici e da interferenza."

rev. 00
del 07/11/2013
Pag. 11 di 34

individuali o collettivi

prova di terra.

[Handwritten signature]

**SCHEDE DI VALUTAZIONE DEI RISCHI SPECIFICI DA INTERFERENZA N. 06**

DESCRIZIONE: Presenza di cavi, linee, quadri elettrici e apparecchiature alimentate a bassa tensione e/o media tensione in c.a o c.c.

La presenza di apparecchiature elettriche o il loro uso nelle zone di lavoro comporta dei possibili rischi di tipo elettrico dovuti ai contatti diretti e indiretti.

Rischi: individuazione e valutazione

| | Situazione pericolosa | Probabilità | Magnitudo | Rischio |
|----|-----------------------|-------------|-----------|---------|
| 1) | Elettrocuzione | improbabile | grave | medio |

Misure preventive e protettive di sicurezza da adottare

L'impianto elettrico generale presente negli impianti risulta essere realizzato secondo i dettami normativi che prevedono tra l'altro, il coordinamento tra le protezioni elettriche ed il valore della resistenza di terra del relativo impianto, ciò nonostante sono vietati i seguenti comportamenti:

- non lavorare su parti in tensione;
- aprire gli involucri a protezione dei componenti elettrici in tensione;
- effettuare allacciamenti di fortuna o riparazione;
- tirare i cavi per staccare la spina dalla presa;
- intervenire su apparecchiature non conosciute – in caso di intervento tenere ben presenti le avvertenze esposte dal fabbricante con la specifica segnaletica e nel manuale d'uso dell'apparecchiatura;
- utilizzo di acqua come mezzo estinguente se non è assicurato lo scollegamento elettrico

Nel caso di utilizzo di cavi che attraversano vie di transito o intralciano la circolazione, devono essere presi gli opportuni provvedimenti per evitare i danneggiamenti meccanici.

Per i lavori all'aperto, ferma restando l'osservanza di tutte le altre disposizioni relative agli utensili elettrici portatili, è vietato l'uso di utensili a tensione superiore a 220 V verso terra mentre nei lavori in luoghi bagnati o molto umidi ed in quelli a contatto od entro grandi masse metalliche, è vietato il loro uso per tensioni superiori a 50 V verso terra. Infine, le prese a spina utilizzate devono essere tali che non sia



Mod. 01-SPP/03

“Schede di valutazione dei rischi specifici e da interferenza.”

rev. 00
del 07/11/2013
Pag. 13 di 34

possibile entrare accidentalmente in contatto con le parti in tensione della spina durante le fasi di inserimento o disinserimento mentre se l'apparecchio elettrico ha potenza superiore a 1000 W occorre accertarsi della presenza, a monte della linea di alimentazione, di un interruttore di protezione.

Invece, gli impianti della linea di contatto, delle sottostazioni e delle cabine MT/bt parti di essi sono da considerarsi impianti a media tensione in relazione ai valori di tensione presenti a c.a/c.c. Pertanto, come da normativa vigente si vieta l'esecuzione dei lavori sotto tensione in media tensione salvo alle imprese autorizzate con specifico provvedimento ministeriale. Inoltre, fermo restando il divieto dei comportamenti da tenere da parte del personale come per i lavori su impianti a bassa tensione, in media tensione la messa a terra e in corto circuito delle parti di impianto sezionate è sempre richiesta. L'inizio dei lavori deve essere subordinato alla determinazione della zona di lavoro, cioè lo spazio dove è prevedibile che l'operatore entri con parti del corpo o attrezzi, in relazione ai lavori da eseguire e alle posizioni che lo stesso operatore può assumere durante la esecuzione delle attività nonché alla verifica dell'assenza di tensione su tutte le parti attive sezionate con uno strumento idoneo. Infine, si prendano i provvedimenti necessari per evitare richiusure intempestive dei dispositivi di sezionamento (blocchi meccanici, cartelli monitori).

Dispositivi di protezione individuali o collettivi

Utilizzo da parte dei lavoratori dei DPI in dotazione quali elmetto, guanti e scarpe antinfortunistiche, ecc.

[Handwritten signature]

**SCHEDA DI VALUTAZIONE DEI RISCHI SPECIFICI DA INTERFERENZA N. 10**

DESCRIZIONE: Presenza di materiale vario depositato nelle immediate vicinanze dei luoghi in cui si effettuano i lavori.

La presenza sui pavimenti e passaggi degli ambienti di lavoro di materiali ingombranti o scarti di lavorazioni che ostacolano la normale circolazione oppure di contenitori o materiali che sporgono dalle linee di demarcazione delle aree di stoccaggio, possono essere la causa prima di infortuni dovuti ad inciampi, urti e cadute in piano. Lo stesso dicasi in corrispondenza dei posti di lavoro per la presenza di macchinari e/o attrezzature varie.

Rischi: individuazione e valutazione

| | Situazione pericolosa | Probabilità | Magnitudo | Rischio |
|----|---|----------------|-----------|---------|
| 1) | Inciampi e cadute delle persone in transito negli ambienti di lavoro | poco probabile | medio | medio |
| 2) | Urti durante il movimento contro ostacoli presenti sui pavimenti e passaggi | poco probabile | medio | medio |

| | |
|---|---|
| Misure preventive e protettive di sicurezza da adottare | Le aree di lavoro ed in particolare il posto di lavoro deve essere mantenuto dagli addetti in modo ordinato attraverso la rimozione in tempi brevi degli scarti di lavorazione e dei materiali ingombranti eventualmente depositati. In particolare negli ambienti di lavoro i contenitori e i materiali devono essere depositati nelle aree di stoccaggio previste e senza che sporgano dalle linee di demarcazione, di colore giallo, opportunamente segnalate sui pavimenti. I percorsi pedonali sono adeguatamente illuminati con luce naturale e artificiale al fine di assicurare una sufficiente visibilità. |
|---|---|

| | |
|--|---|
| Dispositivi di protezione individuali o collettive | Segnaletica orizzontale sui pavimenti degli ambienti di lavoro. Segnaletica di sicurezza. Uso di scarpe antinfortunistiche. |
|--|---|

**SCHEDA DI VALUTAZIONE DEI RISCHI SPECIFICI DA INTERFERENZA N. 11****DESCRIZIONE:** Presenza di scambi ferroviari azionati a distanza.

La circolazione a piedi nei piazzali ferroviari e/o in prossimità dei P.L. può presentare dei seri rischi di incespicamento, cadute, incastro e investimento per la presenza di scambi il cui azionamento avviene automaticamente a distanza.

Rischi: individuazione e valutazione

| | Situazione pericolosa | Probabilità | Magnitudo | Rischio |
|----|---|----------------|------------|---------|
| 1) | Urti, inciampi e cadute delle persone in transito in corrispondenza degli scambi | poco probabile | medio | medio |
| 2) | Investimento di lavoratori da treni, motrici in movimento o da veicoli in manovra | improbabile | gravissimo | medio |
| 3) | Incastro arti inferiori tra i componenti degli scambi | improbabile | grave | medio |

| | |
|---|--|
| Misure preventive e protettive di sicurezza da adottare | Prestare la massima attenzione quando si circola a piedi nell'ambito dei piazzali di stazione con particolare riferimento alla zona scambi. In corrispondenza degli scambi è necessario tenersi lontano dal telaio degli aghi e dai cuscinetti di scorrimento dei deviatori centralizzati per evitare che in caso di manovra il piede rimanga intrappolato. Inoltre, occorre fare attenzione che i tacchi delle scarpe non si incastrino nelle scanalature tra rotaia e controrotaia, nei passaggi a raso e nelle scanalature dei cuori degli scambi. A tale proposito risulta più prudente scavalcare le rotaie che poggiarvi il piede sopra. |
|---|--|

| | |
|--|--|
| Dispositivi di protezione individuali o collettive | Uso di scarpe antinfortunistiche dotate di sfilamento rapido. Bretelle segnaletiche. |
|--|--|

**SCHEDA DI VALUTAZIONE DEI RISCHI SPECIFICI DA INTERFERENZA N. 12****DESCRIZIONE:** Aree di transito interne impianto scivolose, sconnesse o non uniformi.

Le zone di transito non sempre hanno i pavimenti uniformi sia per la presenza in alcuni impianti dei binari a pavimento che per delle sconnessioni presenti nella pavimentazione. Inoltre, potrebbero risultare, in attesa di essere pulite dal personale addetto, sporche di olio e grasso depositatosi a seguito delle lavorazioni in corso. Tale situazione aumenta il rischio di incespicamenti, scivolamenti e cadute.

Rischi: individuazione e valutazione

| | Situazione pericolosa | Probabilità | Magnitudo | Rischio |
|----|--|----------------|-----------|---------|
| 1) | Scivolamenti, inciampi e cadute delle persone in transito negli ambienti di lavoro | poco probabile | medio | medio |

| | |
|---|--|
| Misure preventive e protettive di sicurezza da adottare | Provvedere ad una costante verifica dello stato delle pavimentazioni intervenendo all'occorrenza per la eliminazione di eventuali sconnessioni verificatosi. Segnalare, per la rimozione, al personale addetto alla pulizia delle aree di transito la presenza sui pavimenti delle sostanze scivolose. |
|---|--|

| | |
|--|---|
| Dispositivi di protezione individuali o collettivi | Uso di scarpe antinfortunistiche. Segnaletica di sicurezza. |
|--|---|

**SCHEDA DI VALUTAZIONE DEI RISCHI SPECIFICI DA INTERFERENZA N. 13**

DESCRIZIONE: Presenza nelle aree di transito di materiale depositato che le rende poco praticabili.

La presenza lungo le vie di transito di materiali, apparecchiature e attrezzature ingombranti o pericolose possono creare dei pericoli per gli addetti durante la circolazione all'interno degli impianti.

Rischi: individuazione e valutazione

| | Situazione pericolosa | Probabilità | Magnitudo | Rischio |
|----|--|----------------|-----------|---------|
| 1) | Scivolamenti, inciampi e cadute delle persone in transito negli ambienti di lavoro | poco probabile | medio | medio |
| 2) | Urti durante il movimento contro ostacoli presenti sui pavimenti e passaggi | improbabile | medio | medio |

| | |
|---|--|
| Misure preventive e protettive di sicurezza da adottare | I pavimenti e i passaggi degli ambienti di lavoro devono essere tenuti sgombri da materiali e attrezzature che ostacolano la normale circolazione delle persone. In particolare occorre evitare che qualsiasi scarto di lavorazione quali bordi di lamiera, trucioli metallici, chiodi, punte, sfridi di lamiere, apparecchiature e attrezzature ingombranti possano rappresentare un pericolo alla circolazione degli addetti. A tale proposito vi sono gli appositi contenitori ove deporre gli scarti delle lavorazioni mentre nelle apposite aree segnalate vanno depositate o custodite le attrezzature e le macchine impiegate nelle attività lavorative. Segnalare, per la rimozione, al personale addetto alla pulizia delle aree di transito l'eventuale presenza sui pavimenti di materiali di sfrido delle lavorazioni. Seguire i percorsi indicati con l'apposita segnaletica orizzontale. |
|---|--|

| | |
|--|---|
| Dispositivi di protezione individuali o collettivi | Uso di scarpe antinfortunistiche. Segnaletica orizzontale. Adeguata illuminazione naturale e artificiale delle vie di transito. |
|--|---|

**SCHEDA DI VALUTAZIONE DEI RISCHI SPECIFICI DA INTERFERENZA N. 14**

DESCRIZIONE: Presenza di aperture nei pavimenti e/o aree non protette temporaneamente con parapetti con rischio di caduta nel vuoto.

L'esistenza nell'impianto di aperture nel pavimento quali le fosse per la manutenzione dei rotabili ferroviari o per lo spostamento dei carri trasbordatori da una zona all'altra dei capannoni, anch'essi utilizzati per le attività di manutenzione degli ETR, potrebbero costituire un pericolo di caduta nel vuoto nel caso di assenza delle protezioni normalmente previste. Le visite o ispezioni presso i tetti di copertura delle strutture edilizie aziendali possono costituire un pericolo di caduta dall'alto in caso di mancanza delle protezioni anticaduta (parapetti, linee vita, ecc.)

Rischi: individuazione e valutazione

| | Situazione pericolosa | Probabilità | Magnitudo | Rischio |
|----|--|-------------|-----------|---------|
| 1) | Caduta nel vuoto per assenza protezioni | improbabile | grave | medio |
| 2) | Caduta nel vuoto dai tetti di copertura fabbricati | improbabile | grave | medio |

| | |
|---|---|
| Misure preventive e protettive di sicurezza da adottare | Nell'ambito degli impianti interessati usare esclusivamente i percorsi segnalati per la circolazione pedonale. Nel caso che le aperture nei pavimenti non fossero temporaneamente protette non superare la linea orizzontale di colore giallo, tracciata in prossimità delle stesse aperture, di avvertimento ad una condizione imminente di pericolo. In caso di visite o attività su aree non protette occorre utilizzare i dispositivi anticaduta. |
|---|---|

| | |
|--|---|
| Dispositivi di protezione individuali o collettivi | Parapetti a norma per la protezione delle aperture. Dispositivi anticaduta (cinture di sicurezza, imbracature, linee vita, ecc.). Segnaletica di sicurezza. |
|--|---|

**SCHEDA DI VALUTAZIONE DEI RISCHI SPECIFICI DA INTERFERENZA N. 16****DESCRIZIONE:** Rischio di caduta di materiale dall'alto.

La manutenzione alle opere d'arte siano sovrappassi, ponti, cavalcavia, pensiline o interventi alle volte delle gallerie, può comportare il pericolo per i lavoratori che del materiale staccatosi improvvisamente dalle strutture li possa colpire. Questo può avvenire anche per cause accidentali o volontarie da parte di terzi dall'alto dei ponti o sovrappassi.

Rischi: individuazione e valutazione

| | Situazione pericolosa | Probabilità | Magnitudo | Rischio |
|----|---|----------------|-----------|---------|
| 1) | Lesioni alla testa per il lavoratore a causa di caduta di oggetti dall'alto | poco probabile | grave | alto |

| | |
|---|--|
| Misure preventive e protettive di sicurezza da adottare | Risulta importante durante le fasi di sopralluogo ed in quelle esecutive prestare la massima attenzione ma soprattutto usare i DPI in dotazione ed in particolare l'elmetto di protezione. |
|---|--|

| | |
|--|--|
| Dispositivi di protezione individuali o collettivi | Uso di DPI (elmetto). Bretelle segnaletiche. |
|--|--|

**SCHEDA DI VALUTAZIONE DEI RISCHI SPECIFICI DA INTERFERENZA N. 17****DESCRIZIONE:** Presenza materiale rotabile in manutenzione interno officina/deposito.

La presenza del materiale rotabile in manutenzione rende spesso difficoltoso il transito all'interno degli impianti nelle aree adiacenti agli stessi a causa del materiale e delle attrezzature temporaneamente depositate oltre alla diminuita visibilità delle aree dovuta alla sagoma degli ETR in sosta per manutenzione all'interno delle officine/depositi.

Rischi: individuazione e valutazione

| | Situazione pericolosa | Probabilità | Magnitudo | Rischio |
|----|---|----------------|-----------|---------|
| 1) | Urti durante la circolazione contro ostacoli presenti sui luoghi di passaggio | poco probabile | medio | medio |

| | |
|---|---|
| Misure preventive e protettive di sicurezza da adottare | Nell'ambito degli impianti interessati usare esclusivamente i percorsi segnalati per la circolazione pedonale facendo attenzione qualora la circolazione debba avvenire nelle vicinanze degli ETR oggetto di attività di manutenzione in corso di esecuzione. I percorsi pedonali sono adeguatamente illuminati con luce naturale e artificiale al fine di assicurare una sufficiente visibilità. Memorizzare la posizione delle uscite in caso di emergenza. |
|---|---|

| | |
|--|--|
| Dispositivi di protezione individuali o collettivi | Uso dei DPI. Segnaletica di sicurezza. |
|--|--|

**SCHEDA DI VALUTAZIONE DEI RISCHI SPECIFICI DA INTERFERENZA N. 18**

DESCRIZIONE: Movimentazione dei carichi con apparecchi di sollevamento sia fissi che mobili (gruette, carri ponte, carrelli elevatori, caricatori strada rotaia, ecc.).

La movimentazione del materiale, apparecchiature, parti e componenti degli ETR eseguita con i mezzi di sollevamento e trasporto all'interno degli impianti crea delle potenziali situazioni di pericolo quali la presenza di carichi sospesi o l'interferenza degli stessi mezzi di sollevamento e trasporto con aree di lavoro e passaggio. Invece, la movimentazione del materiale eseguita con i mezzi di sollevamento e trasporto lungo linea crea delle potenziali situazioni di pericolo quali la presenza di carichi sospesi o l'interferenza degli stessi mezzi di sollevamento e trasporto con le aree di lavoro/passaggio e con gli impianti di linea come la T.E..

Rischi: individuazione e valutazione

| | Situazione pericolosa | Probabilità | Magnitudo | Rischio |
|----|---|--------------------|------------------|----------------|
| 1) | Investimento per errata manovra del conducente addetto alla conduzione dei carrelli guidatore causata dalla inidoneità del personale addetto alla conduzione carrelli | improbabile | grave | medio |
| 2) | Lesione ai lavoratori in transito per caduta di materiale durante la movimentazione di carichi per cattiva imbracatura degli stessi e/o rottura delle funi o sfilacciamento imbracatura | improbabile | grave | medio |
| 3) | Destabilizzazione del carico durante le fasi di sollevamento e trasporto | poco probabile | grave | alto |

| | |
|---|---|
| Misure preventive e protettive di sicurezza da adottare | Verificare il buono stato di conservazione dei mezzi, degli apparecchi, dei cordami, delle funi metalliche, delle catene dei ganci prima di effettuare qualsiasi operazione di sollevamento e trasporto, segnalando al diretto superiore ogni anomalia riscontrata. Formazione e informazione del |
|---|---|



Mod. 01-SPP/03

“Schede di valutazione dei rischi specifici e da interferenza.”

rev. 00
del 07/11/2013
Pag. 22 di 34

| | |
|--|--|
| | personale sulle corrette modalità di esecuzione delle attività di sollevamento e trasporto materiale vario nonché sull'uso dei mezzi di sollevamento e trasporto impiegati. Utilizzo dei percorsi indicati con la segnaletica orizzontale per gli spostamenti all'interno degli impianti mentre i mezzi devono avere sempre in funzione i segnalatori ottico/acustici per qualsiasi spostamento. |
|--|--|

| | |
|--|--|
| Dispositivi di protezione individuali o collettivi | Uso dei DPI in dotazione. Segnaletica orizzontale. Segnalatori ottico/acustici in dotazione ai mezzi e apparecchi di sollevamento e trasporto. |
|--|--|

[Handwritten signature]



SCHEDA DI VALUTAZIONE DEI RISCHI SPECIFICI DA INTERFERENZA N. 19

DESCRIZIONE: Presenza di lavorazioni alle macchine utensili quali mole, trapani, torni, frese ed altre (organi in movimento, proiezione di materiale, ecc.).

La presenza di macchine utensili che comportano durante il loro utilizzo il rischio di proiezione di parti o materiale non del tutto eliminabili dai ripari normalmente adottati oppure presentano parti sporgenti o organi in movimento, può presentare una serie di pericoli nel caso in cui si transiti nelle loro immediate vicinanze.

Rischi: individuazione e valutazione

| | Situazione pericolosa | Probabilità | Magnitudo | Rischio |
|----|--|----------------|-----------|---------|
| 1) | Elettrocuzione | improbabile | grave | medio |
| 2) | Lesioni causate da contatto degli arti con organi in movimento o parti sporgenti | poco probabile | medio | medio |
| 3) | Infortunio agli occhi causato dalla proiezione di schegge o frammenti | poco probabile | medio | medio |

| | |
|---|---|
| Misure preventive e protettive di sicurezza da adottare | Le macchine utensili sono dotate di tutti i dispositivi e ripari per evitare la proiezione di schegge e frammenti o di venire a contatto con organi in movimento. Comunque, occorre evitare di avvicinarsi alle macchine durante il loro funzionamento, sia da parte dei lavoratori che terzi non direttamente interessati alle lavorazioni. Divieto di transito in prossimità delle macchine e obbligo di spostarsi seguendo i percorsi segnalati. Segnaletica orizzontale sui pavimenti degli ambienti di lavoro. Segnaletica di sicurezza. |
|---|---|

| | |
|--|---|
| Dispositivi di protezione individuali o collettivi | Utilizzo da parte dei lavoratori dei DPI in dotazione quali elmetto, guanti e scarpe antinfortunistiche, ecc. Segnaletica di sicurezza. |
|--|---|

**SCHEDA DI VALUTAZIONE DEI RISCHI SPECIFICI DA INTERFERENZA N. 20****DESCRIZIONE:** Presenza di attività lavorative rumorose.

L'esecuzione delle attività lavorative nei reparti può comportare l'emissione di inquinante rumore. Questo potrebbe portare a degli effetti indiretti risultanti sia sulla salute che sulla sicurezza dei lavoratori, dovuti all'interazione del rumore con i segnali di avvertimento o altri suoni da osservare per ridurre il rischio di infortuni.

Rischi: individuazione e valutazione

| | Situazione pericolosa | Probabilità | Magnitudo | Rischio |
|----|--|----------------|-----------|---------|
| 1) | Presenza di rumore con eventuale raggiungimento di livelli elevati per l'uso di attrezzature di lavoro: possibili danni a carico apparato uditivo | poco probabile | medio | medio |
| 2) | Presenza di rumore con eventuale raggiungimento di livelli elevati per l'uso di attrezzature di lavoro: mancata percezione segnali o suoni di avvertimento | poco probabile | grave | alto |

| | |
|---|--|
| Misure preventive e protettive di sicurezza da adottare | Delimitazione e segnalazione dei luoghi di lavoro interessati dalla presenza dell'inquinante rumore con apposita segnaletica, al fine di limitarne l'accesso. Interventi di manutenzione e sostituzione degli utensili o di parti delle attrezzature usurate con altre meno rumorose. L'impresa appaltatrice è tenuto ad informare i responsabili aziendali del possibile utilizzo di macchinari che possono produrre rumorosità superiori al livello minimo di azione, al fine di concordare le eventuali soluzioni tecniche o organizzative per ridurre il rischio rumore. |
|---|--|

| | |
|--|---|
| Dispositivi di protezione individuali o collettivi | Uso di otoprotettori. Segnaletica di sicurezza. |
|--|---|

**SCHEDA DI VALUTAZIONE DEI RISCHI SPECIFICI DA INTERFERENZA N. 21**

DESCRIZIONE: Presenza nelle aree di lavoro di sostanze pericolose e/o prodotti combustibili e/o infiammabili.

Nelle lavorazioni sono utilizzate o presenti in alcune fasi lavorative, agenti chimici pericolosi per la sicurezza dei lavoratori classificati come corrosivi, comburenti, infiammabili oppure non classificati come pericolosi per la sicurezza ma che possono comportare un rischio per la sicurezza a causa delle loro proprietà chimico-fisiche o tossicologiche o in relazione al loro utilizzo.

Rischi: individuazione e valutazione

| | Situazione pericolosa | Probabilità | Magnitudo | Rischio |
|----|---|-------------|-----------|---------|
| 1) | Infiammabilità dei prodotti depositati | improbabile | grave | medio |
| 2) | Irritazione o intossicazione per la pericolosità di alcuni prodotti | improbabile | grave | medio |

Misure preventive e protettive di sicurezza da adottare

Non avvicinarsi, né toccare i prodotti chimici pericolosi presenti in alcune postazioni di lavoro ed in caso di emergenza consultare le schede tecniche di sicurezza dei prodotti per i provvedimenti del caso. L'impiego di prodotti chimici da parte di Imprese che operino nelle strutture aziendali deve avvenire secondo specifiche modalità operative indicate sulla scheda tecnica di sicurezza del singolo prodotto, (scheda che deve essere presente in sito insieme alla documentazione di sicurezza per la consultazione su richiesta del SPP e/o i responsabili dell'impianto). Per quanto possibile, gli interventi che necessitano di prodotti chimici, se non per lavori d'urgenza, saranno programmati in modo tale da non esporre persone terze al pericolo derivante dal loro utilizzo. E' fatto divieto di miscelare tra loro prodotti diversi o di travasarli in contenitori non correttamente etichettati. L'impresa operante non deve in alcun modo lasciare prodotti chimici e loro contenitori, anche se vuoti, incustoditi. All'interno dei locali dopo aver fatto uso dei materiali o sostanze per la pulizia (es. alcool, detergenti) si dovrà verificare attentamente che gli stessi prodotti non siano rimasti involontariamente nelle aree oggetto d'intervento. I contenitori, esaurite le quantità contenute, dovranno essere



Mod. 01-SPP/03

"Schede di valutazione dei rischi specifici e da interferenza."

rev. 00
del 07/11/2013
Pag. 26 di 34

smaltiti secondo le norme vigenti. In alcun modo dovranno essere abbandonati all'interno degli ambienti di lavoro aziendali rifiuti provenienti dalla lavorazione effettuata al termine del servizio. L'eventuale deposito di materiale infiammabile dovrà essere oggetto di richiesta preventiva al SPP e ai responsabili dell'impianto, al fine di verificare il rispetto della normativa in materia di antincendio. In caso di sversamento delle sostanze chimiche si dovrà provvedere ad arieggiare l'ambiente ovvero la zona, e ad utilizzare, secondo le istruzioni, i kit di assorbimento, che devono essere disponibili qualora si utilizzino tali sostanze. Quanto raccolto dovrà essere posto in contenitori all'uopo predisposti (contenitori di rifiuti compatibili), evitando di usare apparecchi alimentati ad energia elettrica che possano costituire innesco per una eventuale miscela infiammabile, ovvero esplosiva presente. Dovranno comunque essere rispettate scrupolosamente le istruzioni contenute nelle apposite "schede di rischio". Rispettare il divieto di fumare in tutti gli ambienti di lavoro al chiuso e nelle aree ove è presente la segnaletica di divieto unitamente all'uso di fiamme libere. Durante gli spostamenti nell'ambito degli impianti seguire i percorsi segnalati. Segnaletica orizzontale sui pavimenti degli ambienti di lavoro. Segnaletica di sicurezza.

Dispositivi di protezione
individuali o collettivi

Uso dei DPI in dotazione. Segnaletica di sicurezza

**SCHEDA DI VALUTAZIONE DEI RISCHI SPECIFICI DA INTERFERENZA N. 22****DESCRIZIONE:** Presenza di ambienti di lavoro ristretti.

Le attività da eseguirsi in luoghi di lavoro ristretti possono risultare pericolose in relazione alle attrezzature, materiali e sostanze chimiche usate nelle lavorazioni, tenuto conto degli esigui spazi a disposizione e alle pessime condizioni di ventilazione in cui possono versare gli stessi ambienti.

Rischi: individuazione e valutazione

| | Situazione pericolosa | Probabilità | Magnitudo | Rischio |
|----|--|----------------|-----------|---------|
| 1) | Elettrocuzione | poco probabile | grave | alto |
| 2) | Urti durante il movimento contro ostacoli presenti sui pavimenti o passaggi | poco probabile | medio | medio |
| 3) | Lesioni causate da contatto degli arti con organi in movimento o parti sporgenti | poco probabile | medio | medio |
| 4) | Danni all'apparato respiratorio per inalazione di polveri, aerosol, gas, fumi o mancanza di aria | poco probabile | grave | alto |
| 5) | Infortunio agli occhi causato dalla proiezione di schegge o frammenti | poco probabile | medio | medio |

Misure preventive e protettive di sicurezza da adottare

Le attività lavorative devono essere eseguite tenendo conto degli spazi a disposizione per evitare danni alla persona. Risulta indispensabile in questo caso l'uso dei DPI in dotazione. Nel caso di operazioni di saldatura in presenza di estese masse metalliche assicurarsi dei collegamenti di messa a terra. Assicurarsi in ogni caso che siano rispettate le condizioni minime di ventilazione in relazione ai metodi di lavoro e agli sforzi richiesti ai lavoratori mediante adeguate aperture o se necessario attraverso l'installazione di idonei sistemi di ventilazione forzata. Per lavori in ambienti



Mod. 01-SPP/03

“Schede di valutazione dei rischi specifici e da interferenza.”

rev. 00
del 07/11/2013
Pag. 28 di 34

| | |
|--|---|
| | <p>confinanti (pozzi, fogne, camini, fosse, ed in generale in ambienti e recipienti, condutture, caldaie e simili, ove sia possibile il rilascio di gas deleteri, senza che sia stata preventivamente accertata l'assenza di pericolo per la vita e l'integrità dei lavoratori medesimi, ovvero senza previo risanamento dell'atmosfera mediante ventilazione o altri mezzi idonei) occorre adottare le misure di sicurezza previste dalla normativa vigente (DM 177/2011), tra cui: qualificazione delle imprese operanti, informazione/formazione/addestramento specifico, DPI adeguati (protezione delle vie respiratorie, dispositivi per la protezione dalle cadute dall'alto, imbracature, procedure di lavoro in sicurezza e di emergenza in relazione ai luoghi e alle attività da eseguire, ecc.</p> |
|--|---|

| | |
|--|--|
| Dispositivi di protezione individuali o collettivi | Uso dei DPI in dotazione in relazione alle lavorazioni da eseguire (elmetto, occhiali, protezione vie respiratorie, otoprotettori, ecc.). Uso sistemi di ventilazione forzata. |
|--|--|

**SCHEDA DI VALUTAZIONE DEI RISCHI SPECIFICI DA INTERFERENZA N. 23****DESCRIZIONE:** Presenza di coperture in cemento amianto (impianto di Ponticelli).

Le coperture dei capannoni dell'impianto di Ponticelli sono costituite da lastre in cemento amianto esposte agli agenti atmosferici che potenzialmente potrebbero rilasciare fibre di amianto.

Rischi: individuazione e valutazione

| | Situazione pericolosa | Probabilità | Magnitudo | Rischio |
|----|---|-------------|-----------|---------|
| 1) | Dispersione nell'aria di fibre di amianto superiori ai limiti fissati | improbabile | grave | medio |

Misure preventive e protettive di sicurezza da adottare

Applicazione delle misure tecniche e procedurali previste dalla normativa vigente in relazione ai risultati della valutazione dei rischi e della misurazione della concentrazione delle fibre di amianto nell'aria, al fine di garantire il rispetto del valore limite fissato. In particolare consentire l'accesso alle aree interessate esclusivamente ai lavoratori addetti agli interventi di controllo, riparazione e ad altre operazioni necessarie e solo per il tempo necessario alla esecuzione delle operazioni previste.

Dispositivi di protezione individuali o collettivi

Procedura e segnaletica di sicurezza. Uso dei DPI previsti per le attività di bonifica amianto.

A f



SCHEDA DI VALUTAZIONE DEI RISCHI SPECIFICI DA INTERFERENZA N. 24

DESCRIZIONE: Presenza contemporanea di personale aziendale, viaggiatori e/o estranei nelle immediate vicinanze dei luoghi oggetto dei lavori.



La presenza nelle immediate vicinanze dei luoghi oggetto di interventi lavorativi, da parte di personale aziendale, viaggiatori e/o estranei può comportare una serie di potenziali pericoli dovuti ad eventuali interferenze o a comportamenti intemperanti.

Rischi: individuazione e valutazione

| | Situazione pericolosa | Probabilità | Magnitudo | Rischio |
|----|--|----------------|-----------|---------|
| 1) | Investimento di persone per errata manovra del conducente veicoli stradali | improbabile | grave | medio |
| 2) | Inciampi e cadute delle persone in transito negli ambienti di lavoro | poco probabile | medio | medio |
| 3) | Aggressioni/minacce da parte di terzi | probabile | medio | alto |

| | |
|---|---|
| Misure preventive e protettive di sicurezza da adottare | Adottare comportamenti adeguati in relazioni alle varie situazioni che possono venirsi a creare. Formazione/informazione del personale. Prevedere, comunque, la segregazione e/o delimitazione delle aree interessate dalle attività per evitare il transito agli estranei e all'utenza in particolare. Qualora non possa evitarsi la contemporanea esecuzione delle attività con la presenza del personale aziendale, i lavoratori informati sui rischi interferenti devono utilizzare i DPI previsti e ad attenersi alle procedure di sicurezza redatte allo scopo. |
|---|---|

| | |
|--|--|
| Dispositivi di protezione individuali o collettivi | Recinzioni provvisoriale, barriere mobili, nastro per delimitazione. Segnaletica di sicurezza. Utilizzo DPI. |
|--|--|



SCHEDA DI VALUTAZIONE DEI RISCHI SPECIFICI DA INTERFERENZA N. 25

DESCRIZIONE: Presenza di attività lavorative eseguite da altre ditte.

La presenza negli stessi luoghi di più imprese dedite ad attività con macchine ed attrezzature diverse e quant'altro può creare delle situazioni di pericolo per i lavoratori, nel caso in cui non venissero concordate adeguate misure di prevenzione e protezione.

| | Situazione pericolose generiche | Probabilità | Magnitudo | Rischio |
|----|---|----------------|-----------|---------|
| 1) | Elettrocuzione | improbabile | grave | medio |
| 2) | Investimento di persone per errata manovra del conducente veicoli stradali | improbabile | grave | medio |
| 3) | Inciampi e cadute delle persone in transito negli ambienti di lavoro | poco probabile | medio | medio |
| 4) | Urti durante il movimento contro ostacoli presenti sui pavimenti e passaggi | poco probabile | medio | medio |
| 6) | Caduta di materiale dall'alto | poco probabile | grave | alto |
| 7) | Proiezione di schegge e frammenti di materiale vario durante le lavorazioni | poco probabile | medio | medio |

| | |
|---|--|
| Misure preventive e protettive di sicurezza da adottare | Riunione tra committenza e impresa per cooperare e coordinare gli interventi per la riduzione dei rischi cui sono esposti i lavoratori e terzi. Redazione da parte delle Imprese dei cronoprogrammi e dei Piani di Sicurezza con la descrizione delle varie fasi lavorative e l'indicazione delle attrezzature e macchine che si intendono usare. Riunione congiunta tra Committenza e Imprese per concordare le misure ritenute più adeguate per la riduzione dei rischi da interferenza. Prevedere, da parte delle ditte appaltatrici, adeguati apprestamenti, segregazioni e/o delimitazione delle aree interessate dalle attività per evitare contatti rischiosi tra le varie maestranze presenti sul luogo. |
|---|--|

| | |
|--|--|
| Dispositivi di protezione individuali o collettivi | Recinzioni provvisoriale, barriere mobili, nastro per delimitazione. Segnaletica di sicurezza. Utilizzo DPI. |
|--|--|

[Firma]

**SCHEDA DI VALUTAZIONE DEI RISCHI SPECIFICI DA INTERFERENZA N. 26**

DESCRIZIONE: Presenza di eventuale attività lavorative eseguite da personale ferroviario EAV nello stesso impianto o sulla tratta in cui si trova l'impresa affidataria

La presenza negli stessi luoghi di lavoro di personale EAV dedito alle attività di manutenzione, può creare delle situazioni di pericolo nel caso in cui non venissero concordate adeguate misure di coordinamento, prevenzione e protezione.

| | Situazione pericolose generiche | Probabilità | Magnitudo | Rischio |
|----|---|----------------|-----------|---------|
| 1) | Elettrocuzione | improbabile | grave | medio |
| 2) | Investimento di persone per errata manovra del conducente veicoli stradali | improbabile | grave | medio |
| 3) | Inciampi e cadute delle persone in transito negli ambienti di lavoro | poco probabile | medio | medio |
| 4) | Urti durante il movimento contro ostacoli presenti sui pavimenti e passaggi | poco probabile | medio | medio |
| 5) | Caduta di materiale dall'alto | poco probabile | grave | alto |
| 6) | Proiezione di schegge e frammenti di materiale vario durante le lavorazioni | poco probabile | medio | medio |

| | |
|---|--|
| Misure preventive e protettive di sicurezza da adottare | Prevedere da parte del personale EAV l'adozione di opportune ed adeguate misure di sicurezza quali la segregazione e/o delimitazione delle aree interessate dai lavori di manutenzione agli impianti aziendali ed altro, per evitare contatti rischiosi tra le diverse maestranze. Informare tutti i lavoratori presenti sugli eventuali rischi che può determinare l'attività manutentiva che si va ad intraprendere da parte del personale EAV. |
|---|--|

| | |
|--|---|
| Dispositivi di protezione individuali o collettivi | Recinzioni provvisori, barriere mobili, nastro per delimitazione. Segnaletica di sicurezza. Utilizzo DPI. |
|--|---|

AS 9



SCHEDE DI VALUTAZIONE DEI RISCHI SPECIFICI DA INTERFERENZA N. 28

DESCRIZIONE: Rischio incendio.

La presenza negli ambienti di lavoro di materiale combustibile e/o infiammabile (carta negli uffici e archivi, arredi vari, liquidi infiammabili, vernici, ecc.) e di possibili fonti di innesco (impianto elettrico, fonti di calore, fiamme libere, ecc.) potrebbero creare un pericolo di incendio durante l'esecuzione delle attività lavorative qualora non venissero adottate le misure di prevenzione e protezione antincendio previste e/o concordate.

| | Situazione pericolose generiche | Probabilità | Magnitudo | Rischio |
|----|---------------------------------|-------------|-----------|---------|
| 1) | Incendio | improbabile | grave | medio |

| | |
|---|---|
| Misure preventive e protettive di sicurezza da adottare | Redazione da parte dell'Impresa dei cronoprogrammi e dei POS con la descrizione dettagliata delle attività da attuare. Riunione congiunta tra Committenza e Impresa per concordare le misure ritenute più adeguate per la riduzione dei rischi da interferenza. A tale proposito la Committenza trasmetterà in copia le procedure di emergenza redatte per i propri impianti alla Impresa che provvederà alla divulgazione delle informazioni contenute nei documenti, in modo che il proprio personale possa adottare le misure e i comportamenti da adottare in caso di emergenza ed in particolare in caso di incendio. In generale all'interno degli impianti aziendali vi sono postazioni fisse antincendio dotate sia di estintori a polvere che per gli impianti più importanti anche di idranti tutti posti in posizione nota. Inoltre, è presente l'impianto di illuminazione di emergenza dotato di lampade ad attivazione automatica in caso di mancanza dell'energia elettrica, la cartellonistica di emergenza indicante le uscite di emergenza, i pulsanti di allarme ed il divieto assoluto di fumo all'interno degli ambienti di lavoro. In sede di riunione congiunta verranno illustrate le posizioni degli apprestamenti antincendio presenti nell'area, le vie di fuga, e le uscite di emergenza. |
|---|---|

| | |
|--|--|
| Dispositivi di protezione individuali o collettivi | Presidi antincendio. Sistemi di allarme. Procedura di emergenza. |
|--|--|

AS

**SCHEDE DI VALUTAZIONE DEI RISCHI SPECIFICI DA INTERFERENZA N. 30****DESCRIZIONE:** Rischio infortunio per attività a bordo Elettrotreno e/o motocarrello.

Durante la circolazione dei convogli si possono creare delle situazioni tali da favorire urti, scivolamenti, cadute al personale che svolge le normali attività lavorative a bordo degli elettrotreni. In taluni casi possono persino verificarsi atti vandalici da parte di terzi.

| | Situazione pericolose generiche | Probabilità | Magnitudo | Rischio |
|----|---|----------------|-----------|---------|
| 1) | Scivolamenti e cadute per superfici sdruciolevoli | poco probabile | medio | medio |
| 2) | Urti per perdita di equilibrio | poco probabile | lieve | medio |
| 3) | Vibrazioni prodotte dai mezzi di trazione | improbabile | lieve | basso |
| 4) | Incidente ferroviario | improbabile | grave | medio |
| 5) | Incendio | improbabile | grave | medio |
| 5) | Eventi di microcriminalità | poco probabile | medio | medio |

| | |
|---|--|
| Misure preventive e protettive di sicurezza da adottare | Accurata formazione del personale per quanto concerne la gestione di eventi particolari, al fine di mantenere la calma ed evitare conseguenze gravi alla propria persona, al personale di EAV Srl e agli utenti. Informazione sui rischi derivanti dagli spostamenti all'interno degli elettrotreni durante il loro movimento soprattutto nelle fasi di avviamento e frenatura nonché durante il transito degli stessi ETR nell'ambito dei piazzali ferroviari (presenza di scambi). La informazione e la formazione deve riguardare anche il regolamento relativo ai comportamenti da tenere durante il viaggio da parte degli utenti. In caso di incendio a bordo attenersi alle disposizioni impartite dal personale di EAV Srl presente a bordo del convoglio. |
| Dispositivi di protezione individuali o collettivi | Uso dei DPI in dotazione. |

SPR Prot. 16/2014 del 10/09/2014 fa



Mod. 01-SPP/04

"Elenco Documenti riguardanti la sicurezza da richiedere alla ditta aggiudicataria e da allegare al DUVRI"

rev. 00
del 07/11/2013
Pag. 1 di 2

| N. | Descrizione documento | Richiesto Si/No |
|----|---|--------------------|
| 1 | Copia del frontespizio e dell'indice del D.V.R. dell'impresa | x |
| 2 | Schede di sicurezza delle sostanze e/o materiali impiegati | |
| 3 | Certificato di iscrizione alla Camera Commercio | x |
| 4 | Documento unico di regolarità contributiva (D.U.R.C.) | |
| 5 | P.O.S. relativo ai lavori | x |
| 6 | Dichiarazione di conformità dell'impianto elettrico e denuncia impianto di terra di cantiere | |
| 7 | Autorizzazioni ministeriali delle opere provvisorie impiegate | |
| 8 | Libretti degli apparecchi di sollevamento | x |
| 9 | Dichiarazioni di conformità CEE del costruttore di specifiche attrezzature (martelli demolitori, ecc.) impiegate | |
| 10 | Eventuali deleghe in materia di sicurezza sul lavoro da parte dell'impresa | |
| 11 | Fotocopia con attestazione di copia conforme all'originale del libro matricola | |
| 12 | Fotocopia con attestazione di copia conforme all'originale del registro infortuni | |
| 13 | Registro delle vaccinazioni antitetaniche | |
| 14 | Registri delle visite mediche obbligatorie | x |
| 15 | Registro di consegna dei DPI | |
| 16 | Libretti di omologazione dei recipienti a pressione di capacità superiore a 25 l | |
| 17 | Verballi di Formazione ed Informazione | x |
| 18 | Attestazione di avvenuta formazione e informazione sulla sicurezza da parte dei lavoratori | x |
| 19 | Copia della Comunicazione ASL dello svolgimento da parte del datore di lavoro dei compiti di Prevenzione e Protezione dai rischi sul lavoro | |
| 20 | Lettera designazione R.S.P.P. e delle altre figure per la sicurezza con attestati di qualifica dell'R.S.P.P., | x |
| 21 | Attestazioni corso pronto soccorso, antincendio, evacuazione | x |

**Mod. 01-SPP/04**

*“Elenco Documenti riguardanti la sicurezza da richiedere alla
ditta aggiudicataria e da allegare al DUVRI”*

rev. 00
del 07/11/2013
Pag. 2 di 2

| | | |
|----|--|----------|
| 22 | Verbale di elezione e lettera di accettazione dell'R.L.S. | |
| 23 | Nomina del Medico Competente | |
| 24 | Schede di idoneità tecnica professionale per specifiche attività | x |