

**AI SIGG. SINDACI DEI COMUNI DI**

**APOLLOSA** - [apollosa@pec.cstsannio.it](mailto:apollosa@pec.cstsannio.it)

**AIROLA** - [airola@pec.cstsannio.it](mailto:airola@pec.cstsannio.it)

**ARPAIA** - [comune.arpaia@asmepec.it](mailto:comune.arpaia@asmepec.it)

**BENEVENTO** - [protocollogenerale@pec.comunebn.it](mailto:protocollogenerale@pec.comunebn.it)

**CEPPALONI** - [protocollo.ceppaloni@asmepec.it](mailto:protocollo.ceppaloni@asmepec.it)

**CERVINARA** - [ufficioprotocollo.cervinara@asmepec.it](mailto:ufficioprotocollo.cervinara@asmepec.it)

**MONTESARCHIO**

[affarigenerali@pec.comune.montesarchio.bn.it](mailto:affarigenerali@pec.comune.montesarchio.bn.it)

**ROCCABASCERANA**

[segreteria.roccabascerana@asmepec.it](mailto:segreteria.roccabascerana@asmepec.it)

**ROTONDI** - [protocollo.rotondi@asmepec.it](mailto:protocollo.rotondi@asmepec.it)

**S. FELICE A CANCELLO**

[protocollo@pec.comune.sanfeliceacancello.ce.it](mailto:protocollo@pec.comune.sanfeliceacancello.ce.it)

**SAN MARTINO V.C.**

[protocollo.sanmartinovc@asmepec.it](mailto:protocollo.sanmartinovc@asmepec.it)

**SANTA MARIA A VICO**

[protocollo@pec.comunesantamariaavico.it](mailto:protocollo@pec.comunesantamariaavico.it)

**OGGETTO: RIAPERTURA LINEA BENEVENTO – CANCELLO A SEGUITO ATTREZZAGGIO ACCM/SCMT**

I lavori in oggetto sono stati resi necessari dall'obbligo di adeguamento della linea agli standard di sicurezza fissati in ambito nazionale da ANSFISA (Agenzia Nazionale Sicurezza Ferroviaria).

Gli stessi, finanziati dalla Regione Campania con € 46.632.000,00 prevedono l'attrezzaggio delle linee EAV interconnesse con RFI, Piedimonte Matese – S. Maria C.V. e Benevento – Canello, con ACCM e sistemi di protezione della marcia del treno (SCMT). Sono stati consegnati nel mese di febbraio 2020, con una durata di due anni; dalla fine dei lavori sono necessari almeno altri sei mesi di prove e verifiche con ANSFISA per la immissione in esercizio. In definitiva l'immissione in esercizio è prevista per il mese di **settembre 2023**.



L'attivazione dei citati impianti consentirà ai treni di percorrere la linea Benevento – Canello alla velocità di tracciato (80 km/h) anziché gli attuali 50 km/h consentiti, con la possibilità di effettuare incroci in qualsiasi stazione in luogo degli attuali incroci fissi.

Considerata l'elevata importanza strategica della linea Benevento-Canello per la mobilità del Bacino Beneventano e della Valle Caudina, oltre ai circa 23 milioni del finanziamento regionale, EAV ha stanziato ulteriori 7 milioni di euro circa per il risanamento dell'armamento ferroviario lungo linea di circa 4 km e la completa rivisitazione dell'armamento nella stazione di Benevento Appia.

Sulla medesima linea sono state già ristrutturare le stazioni di Cervinara e San Martino Valle Caudina mentre sulla linea Piedimonte Matese – Napoli la stazione di Dragoni, per un importo complessivo di circa € 650.000,00.

Inoltre, entro il mese di novembre p.v., sarà pubblicata una ulteriore gara per la completa ristrutturazione del fabbricato viaggiatori di Benevento Appia con la realizzazione di un sovrappasso pedonale, l'abbattimento completo delle barriere architettoniche, la realizzazione di impianti SMART STATION ed interventi GREEN per la drastica riduzione dei consumi.

Il progetto, di cui si allega render dimostrativo, è stato già approvato in Conferenza dei Servizi in data 12.10.2020 (in all.1 il dettaglio del Progetto).

I numerosi interventi previsti, con la necessità di far coesistere diversi appaltatori con tipologie di lavoro interferenti, non erano compatibili con l'esercizio ferroviario che, quindi, è stato sospeso.

A fronte, quindi, del perdurare della chiusura all'esercizio della Benevento – Canello, in un incontro tecnico tra il RUP Ing. Pasquale Sposito e i rappresentanti del RTI Hitachi Rails SpA /EMG SpA, è stato svolto un importante lavoro programmatico, che ha portato ad una drastica riduzione dei tempi di attrezzaggio con l'attivazione dei nuovi impianti prevista per **ottobre 2022** (anziché **settembre 2023**) per la linea Benevento-Canello, fermo restando la data di **settembre 2023 per** la linea Piedimonte Matese - Santa Maria C.V. che, invece, non sarà interrotta all'esercizio.

A conclusione lavori, il traffico ferroviario sulle due linee sarà gestito da nuovo impianto ACCM (Apparato Centrale Computerizzato Multistazione) ubicato nel fabbricato di Benevento Appia dal quale saranno gestiti tutti i Posti Periferici di Stazione e PLL di entrambe le linee. Il nuovo ACCM (omologato RFI e primo esemplare di una nuova release) gestirà in totale sicurezza il distanziamento treni secondo i migliori standard oggi disponibili basata su un'architettura altamente modulare e scalabile.

Verranno realizzati ex novo impianti di Protezione Passaggi a Livello di Linea (sia pubblici che privati) e circuiti di binario a standard RFI.

L'intervento costituisce il primo passo per l'ammodernamento dell'intera rete EAV e garantirà, oltre la gestione dell'esercizio in completa sicurezza, una riduzione dei tempi di percorrenza sulle due tratte interessate, ripristinando le velocità massime di tracciato.

In ultimo, EAV e RFI hanno condotto un importante lavoro di programmazione degli investimenti, che ha portato al finanziamento di un corposo intervento per un ammontare complessivo di circa 110 €Mln, a valere sui fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), volto all'ammodernamento della linea Benevento - Cancello attraverso il completo rinnovo dell'armamento ferroviario e della trazione elettrica, la realizzazione di nuove SSE nonché la copertura radio elettrica (GSM-R) e interventi di soppressione PP.LL. Tale intervento, che è in fase di avvio, in uno all'intervento in corso di rinnovo del sistema di segnalamento, restituirà una linea totalmente ammodernata e adeguata ai più moderni standard di sicurezza e confort.

Direttore Operativo Centrale  
**Ing. Pasquale Sposito**

Presidente del C. di A.  
**dott. Umberto de Gregorio**



## Restyling Stazione Benevento Appia Linea Cancello-Benevento

In attuazione del Programma "Smart Station", finanziato nell'ambito delle risorse del POR Campania FESR 2014/2020, che vede EAV quale soggetto attuatore per conto della Regione Campania, per un valore complessivo di € 28.000.000,00 destinati all'ammodernamento ed alla riqualificazione delle stazioni della rete EAV, è stato redatto il progetto definitivo di restyling della stazione di Benevento Appia della linea NAPOLI-CANCELLO-BENEVENTO.

Il 20/12/19 è stato consegnato il Progetto definitivo dell'intervento e sono in fase di ultimazione le attività di Verifica e validazione dello stesso.

L'importo stimato dell'opera ammonta a **€4.500.000,00**.

L'intervento viene interpretato come occasione di rivalutazione di un'intera area per la Città e il territorio, ottimizzando come assunto principale il flusso viaggiatori e interpretando le funzioni dell'edificio non più soltanto in stretta connessione con il sistema dei trasporti ma anche come necessità che Benevento richiede come propria e naturale istanza di Città Antica per sua stratificazione storica.

L'intervento si pone, quindi, come obiettivo principale il miglioramento del confort degli utenti e della qualità ambientale attraverso l'implementazione delle prestazioni energetiche ed una corretta gestione delle risorse, partendo dal miglioramento della qualità architettonica dei manufatti e del completo abbattimento delle barriere architettoniche. Inoltre, l'originario "organismo edilizio" sarà trasformato in un "organismo bio-edilizio", assumendo come principio ordinatore la "sostenibilità" ecologica e i principi bioclimatici che ad essa sottendono.

Su tali presupposti il progetto principalmente persegue gli obiettivi di seguito illustrati.

- A. **Ferroviani:** ridefinizione del piano trasportistico di stazione con due binari di precedenza e due binari di corsa; allargamento della banchina centrale ed innalzamento della quota di carrozamento ai nuovi standard ferroviari; realizzazione sovrappasso di stazione che ingloba il centro di comando e controllo sia per la linea Benevento-Cancello che Piedimonte - S.Maria Capua Vetere;
- B. **trasportistici:** miglioramento della fruibilità della stazione in termini di spazi, servizi e connettività in linea con il programma "SMART STATIONS" - adeguamento flussi di ingresso/uscita dei viaggiatori con installazione di sistemi di controllo degli accessi
- C. **urbanistici:** riqualificazione dell'intera area sia ferroviaria che pertinenziale; adeguamento sismico dell'edificio di stazione; efficientamento energetico dell'edificio inteso come infrastruttura ecocompatibile autosufficiente dal punto di vista energetico;
- D. **intermodalità:** miglioramento della mobilità urbana ed extra-urbana sostenibile; inserimento della Stazione di Benevento Appia come "hub" nel circuito delle ciclovie con specifico riferimento alla pista ciclabile della Libertà; realizzazione di stazioni di ricarica per e-bike; assistenza e-bike;

