



**Servizio Protezione e  
Prevenzione**

DOCUMENTO DI VALUTAZIONE  
DELLE INTERFERENZE  
LAVORATIVE

**DIVISIONE TRASPORTO  
AUTOLINEE**

Ed. A Rev. 0 del 23./07/2014..

Pagina **1** di **10**

## APPALTO / CONTRATTO/FORNITURE

ATTIVITA' DI **Rimorchio/traino a Deposito Autobus in avaria**

### 1. OGGETTO: DELL'APPALTO, LAVORI E/O FORNITURE

**Servizi di manutenzione correttiva sui sistemi meccanici, elettrici ed elettromeccanici degli autobus aziendali.**

#### 1.1 PREMESSA

Il presente documento di valutazione dei possibili rischi interferenti , parte integrante della gara di appalto relativa all'affidamento dei lavori in oggetto, è stato redatto ai fini degli adempimenti degli obblighi previsti dall'art.26 del D.Lgs 81/08.

L'obiettivo è di informare le ditte appaltatrici dei possibili rischi esistenti nelle aree di lavoro della committente, nonché di evidenziare i possibili rischi interferenti oltre che con la committenza, con altre ditte presenti al fine di eliminare o ridurre al minimo possibile le interferenze, promuovendo la cooperazione e coordinazione nelle varie fasi lavorative

Sarà cura della stazione appaltante promuovere attività di cooperazione con intervento prioritario di **sfasamento temporale** delle attività onde eliminare le interferenze. Preventivamente all'inizio dei lavori sarà effettuato una **riunione di coordinamento** tra la stazione appaltante e le ditte che lavorano nell'aria interessata ai lavori

#### 1.2 DOCUMENTAZIONE INERENTE LA DITTA APPALTATRICE

E' fatto obbligo per la ditta appaltatrice ai fini del rispetto dei requisiti normativi presentare al committente la seguente documentazione:

- Iscrizione alla camera di commercio , industria ed artigianato con oggetto sociale inerente alla tipologia di appalto;
- Documento di valutazione dei rischi relativo alle proprie attività, o autocertificazione come prevede il D.Lgs. 81/08;
- Specifica documentazione attestante la conformità alle disposizioni legislative in tema di sicurezza aziendale relativa alle macchine, attrezzature ed opere provvisorie che eventualmente intendono realizzare;
- Evidenze dell'assegnazione dei DPI ai lavoratori, nonché di dispositivi di protezioni collettive.
- Evidenza della formazione delle maestranze
- Evidenza della idoneità lavorativa dei lavoratori rilasciata Medico competente
- Nomina del responsabile del servizio di protezione e prevenzione, del medico competente, individuazione delle maestranze addette al pronto soccorso ed alla lotta all'incendio
- Nominativo del rappresentante dei lavoratori per la sicurezza;
- Elenco dei lavoratori risultanti dal libro matricola
- Documento di regolarità contributiva;
- Dichiarazione di non essere oggetto di provvedimenti di sospensione o interdittivi.



**Servizio Protezione e  
Prevenzione**

DOCUMENTO DI VALUTAZIONE  
DELLE INTERFERENZE  
LAVORATIVE

**DIVISIONE TRASPORTO  
AUTOLINEE**

Ed. A Rev. 0 del 23./07/2014..

Pagina **2** di **10**

-Evidenza delle specifiche formazioni e patenti delle maestranze ( Patente di guida,conduttore di caldaie, carrellista, saldatore, ascensorista, patente di guida conduttori carrelli semoventi, gru ecc.)  
-Elenco dei prodotti chimici utilizzati con la relativa schede di sicurezza

**2. ESAME DEI LAVORI : lavori e forniture sommariamente indicati di seguito:**

Le attività di manutenzione correttiva alle varie tipologie di rotabili individuati nel capitolato tecnico possono essere svolte oltre che nelle officine della impresa, anche presso le officine della stazione appaltante individuate nel capitolato tecnico.

Allegati: Capitolato tecnico

**I lavori oggetto dell'appalto si svolgono contemporaneamente ad attività di EAV Srl o di altre IMPRESE** **X SI**

**3. SITI ED AREE INTERESSATE AI LAVORI OGGETTO DEL CONTRATTO**

SITO	AREE	Lavori interferenti con lavori EAV o altra Impresa
Deposito Agnano, , T.annunziata, Ischia	Piazzale esterno	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
	Arre coperte	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

**In ogni sito è consentito l'accesso solo con l'assistenza del preposto dell'impianto. Ogni altra Area resta interdetta ai lavoratori dell'Impresa**



**Servizio Protezione e  
Prevenzione**

DOCUMENTO DI VALUTAZIONE  
DELLE INTERFERENZE  
LAVORATIVE

**DIVISIONE TRASPORTO  
AUTOLINEE**

Ed. A Rev. 0 del 23./07/2014..

Pagina **3** di **10**

#### **4. DURATA INDICATIVA DEI LAVORI - ACCESSO AI SITI**

**I lavori si svolgeranno Dal \_\_\_\_\_ Al \_\_\_\_\_**

**La ditta dovrà far pervenire con congruo anticipo al Direttore Lavori/referente la richiesta di autorizzazione all'accesso di persone e mezzi indicandone la consistenza e la collocazione operativa; a tale proposito si specifica che:**

- **il personale che opererà presso i siti EAV Divisione trasporti autom. deve essere munito di tesserino di riconoscimento fornito dal proprio Datore di lavoro con fotografia, generalità ed indicazione del Datore di lavoro. La tessera deve essere esposta durante l'attività.**
- **Tranne casi eccezionali e motivati è consentito l'accesso ai soli mezzi di servizio identificabili con logo o scritta e preventivamente comunicati.**
- **Nessun lavoratore o mezzo potrà accedere ai Compensori aziendali senza la specifica autorizzazione.**
- **E' vietato al personale delle ditte la circolazione in aree non interessate ai lavori.**
- **E' fatto obbligo al personale delle Ditte di servirsi dei camminamenti e percorsi indicati dai responsabili EAV.**



**Servizio Protezione e  
Prevenzione**

DOCUMENTO DI VALUTAZIONE  
DELLE INTERFERENZE  
LAVORATIVE

**DIVISIONE TRASPORTO  
AUTOLINEE**

Ed. A Rev. 0 del 23./07/2014..

Pagina **4** di **10**

## 5. RISCHI SPECIFICI DELLE AREE DI LAVORO

Anche se espressamente riportati successivamente vengono evidenziati di seguito i principali rischi presenti nei siti Automobilistici **EAV**

- ⇒ **ELETTROCUZIONE**
- ⇒ **INVESTIMENTO e SCHIACCIAMENTO** (ad esempio transito veicoli e mezzi di movimentazione materiali, bus, , macchine utensili, etc....);
- ⇒ **SCIVOLAMENTI e CADUTE** a raso e dall'alto (ad esempio fosse di visita, discontinuità nelle pavimentazioni, presenza di , olii, grasso....);
- ⇒ **TAGLI, PUNTURE e ABRASIONI** (ad esempio presenza di oggetti taglienti, scarti di lavorazioni, siringhe , etc....);
- ⇒ **URTI, COLPI, IMPATTI, COMPRESSIONI;**
- ⇒ **FUMI** (ad esempio gas di scarico dei veicoli, saldature).
- ⇒ **MACCHINE OPERATRICI IN MOVIMENTO**
- ⇒ **CIRCOLAZIONE BUS sui piazzali.**

### **IMPORTANTE:**

Si ricorda che per tutti i rischi che non siano riferibili ad interferenze tra le lavorazioni resta immutato l'obbligo per l'Impresa di elaborare il proprio documento di Valutazione dei Rischi e di provvedere all'attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici propri dell'attività svolta. Tale documento dovrà essere consegnato al Direttore dei Lavori/referente prima dell'inizio dell'attività



**Servizio Protezione e  
Prevenzione**

DOCUMENTO DI VALUTAZIONE  
DELLE INTERFERENZE  
LAVORATIVE

**DIVISIONE TRASPORTO  
AUTOLINEE**

Ed. A Rev. 0 del 23./07/2014..

Pagina **5** di **10**

## **6.NORME GENERALI DI PREVENZIONE DA ADOTTARE**

**Al fine di evitare o ridurre al minimo le interferenze con le lavorazioni EAV, prima di ogni intervento occorre contattare i responsabili delle unità produttive interessate ai lavori o loro delegati , che provvederanno ad assegnare e consegnare le aree ove l'Impresa provvederà ad eseguire i lavori.**

**Restano interdette ai lavoratori dell'impresa ogni altra area del deposito.**

**Resta interdetta alle maestranze EAV l'area assegnata all'impresa per tutto il tempo della durata dell'intervento di riparazione correttiva.**

**Sarà cura del responsabile dell'impianto adottare tutte le precauzioni necessarie ai fini di eseguire i lavori in sicurezza eliminando o riducendo al minimo le interferenze lavorative e quindi i rischi aggiuntivi per le maestranze sia delle Imprese che di EAV.**

**Anche eventuali attrezzature ( cavalletti, ponti sollevatori ecc. ) presenti nell'area consegnata all'impresa dovranno essere consegnati previo verifica della capacità tecnica dell'impresa del corretto uso utilizzo nei limiti della portata.**

**Ai sensi del D.Lgs. 81/2008 si richiede che le aree di lavoro vengano opportunamente segnalate e delimitate e che venga sempre posizionata apposita e idonea segnaletica di sicurezza e di presegnalamento, delimitante l'area di intervento.**

**Per la parte delle attività che si svolgono su strada,oltre a quanto detto l'Impresa dovrà attenersi a quanto riportato nel capitolato e nel Codice della Strada; in ogni caso si ricorda di delimitare sempre il cantiere con apposita e idonea segnaletica di sicurezza e presegnalamento.**



Servizio Protezione e  
Prevenzione

DOCUMENTO DI VALUTAZIONE  
DELLE INTERFERENZE  
LAVORATIVE

**DIVISIONE TRASPORTO  
AUTOLINEE**

Ed. A Rev. 0 del 23./07/2014..

Pagina **6** di **10**

**Si riportano di seguito le principali norme comportamentali a cui attenersi:**

#### **OBBLIGHI**



- obbligo di attenersi a tutte le indicazioni segnaletiche in special modo ai divieti;
- obbligo per tutti i veicoli di procedere a passo d'uomo;
- obbligo di prendere visione delle planimetrie, delle schede d'emergenza, delle istruzioni operative, esposte nei luoghi di lavoro;
- obbligo di indossare i DPI previsti

#### **DIVIETI**



- divieto di accedere, senza autorizzazione, a zone diverse da quelle interessate ai lavori;
- divieto di introdurre sostanze classificate R45 "può provocare il cancro" ed R49 "può provocare il cancro per inalazione";
- divieto di rimuovere, modificare o manomettere i dispositivi di sicurezza, installati su impianti e/o macchinari;
- divieto di ingombrare i presidi antincendio, i corridoi delle uscite di emergenza, i passaggi pedonali;
- divieto di effettuare, con mezzi pesanti, manovre di regresso senza l'ausilio di personale a terra;
- divieto di usare macchinari o attrezzature di proprietà EAVBUS (salvo diversa disposizione scritta);
- divieto di fumo in tutti i luoghi chiusi;
- divieto di assunzione di alcolici.
- divieto di impiego di attrezzature e macchine non a norma.

#### **PERICOLI**



- Si evidenzia che gli addetti che lavorano a bordo dei mezzi di trasporto (in particolare i manutentori e gli incaricati delle pulizie), all'interno dei parcheggi ed in generale il personale che opera sul territorio), potrebbero incorrere nel ritrovamento di siringhe/oggetti taglienti di cui non si conosce la provenienza. Ferirsi con tali oggetti può provocare rischi per la salute, **è necessario prestare la massima attenzione e cautela** durante l'espletamento delle attività che potrebbero determinare il rischio di contatto **con siringhe/oggetti taglienti abbandonati**. Massima cautela va adottata quando si deve intervenire con gli arti superiori in "punti" non direttamente visibili ispezionando preventivamente la zona d'intervento adottando tutte le misure di cautela ritenute più idonee.
- Si Evidenzia che tutte le indicazioni segnaletiche e le prescrizioni comportamentali sono espresse solo in lingua italiana. Si richiede pertanto alla Ditta, , di provvedere alla **formazione specifica dei lavoratori stranieri** che non fossero in grado di comprendere le disposizioni della cartellonistica installata.

**Si richiede pertanto alla Ditta di procedere alla relativa **formazione dei lavoratori** oltre che sui rischi specifici propri dei lavori a farsi, anche per i rischi determinatesi dalle interferenze dandone evidenza in occasione delle **riunioni di coordinamento della Sicurezza**.**



**Servizio Protezione e  
Prevenzione**

DOCUMENTO DI VALUTAZIONE  
DELLE INTERFERENZE  
LAVORATIVE

**DIVISIONE TRASPORTO  
AUTOLINEE**

Ed. A Rev. 0 del 23./07/2014..

Pagina **7** di **10**

**7. SCHEDA DI VALUTAZIONE DEI RISCHI, ANALISI E INDIVIDUAZIONE DEI COSTI DI SICUREZZA DOVUTI AD INTERFERENZE**

7.1 - IDENTIFICAZIONE DEI RISCHI								
Rischi specifici del luogo di lavoro causati da impianti, attrezzature e attività del <u>committente</u> o <u>altra Impresa</u> durante le "attività lavorative" oggetto dell'appalto		PRESENZA DEL RISCHIO				INTERFERENZE		
		OFFICINE		PIAZZALI (scoperti e coperti)			SI	NO
A	Luoghi ristretti	<p>Le Attività si svolgono fisicamente nelle aree preventivamente consegnate. Ove non ci saranno lavoratori EAVSrl.</p> <p>Se pur delimitate le aree individuate saranno parte delle officine coperte , ove sono presenti i pericoli ambientali tipici di un officina meccanica. E per i quali i lavoratori dell'impresa sono già edotti trattandosi della loro specifica attività.</p> <p>Avendo inibito l'accesso alle aree alle maestranze EAV per tutto il tempo dei lavori di riparazione non ci sono rischi interferenti per le due attività</p> <p>L'accesso alle aree di lavoro dell'impresa avverrà lungo le . piste carrabili o pedonali indicate dal responsabile del sito . Eventuali automezzi dell'impresa, preventivamente autorizzati dovranno rispettare la segnaletica interna ai depositi e non potranno superare la velocità di 5 km/h. l'accesso al deposito avviene sotto la sorveglianza del responsabile del sito.</p> <p>In caso di emergenza, le maestranze dell'impresa dovranno seguire le disposizioni impartite dalle squadre di soccorso ed emergenza di EAV. Dovranno essere pertanto formate circa i rischi ambientali a cui sono esposte per le attività svolte nelle officine di EAV Srl e sul comportamento da tenere in casi di emergenza.</p>						
B	Caduta dall'alto o sprofondamento							
C	Inciampo, caduta a livello							
D	Caduta materiali o attrezzature							
E	Elettrocuzione							
F	Investimento con mezzi e/o attrezzature semoventi							
G	Incendio /esplosioni							
H	Presenza di polveri e/o fumi							
I	Presenza di gas e/o vapori							
J	Inalazione o contatto con agenti chimici							
K	Inalazione o contatto con agenti cancerogeni							
L	Inalazione o contatto con agenti biologici							
M	Rumore							
N	Vibrazioni							
O	Esposizione a microclimi freddi							
P	Esposizione a microclimi caldi							
Q	Esposizione a radiazioni ionizzanti							
R	Esposizione a radiazioni non ionizzanti							
S	Condizioni di illuminazione non idonee							
T								



**Servizio Protezione e  
Prevenzione**

DOCUMENTO DI VALUTAZIONE  
DELLE INTERFERENZE  
LAVORATIVE

**DIVISIONE TRASPORTO  
AUTOLINEE**

Ed. A Rev. 0 del 23./07/2014..

Pagina **8** di **10**

## 7.2 - ANALISI DEI RISCHI

	Rischi rilevati in relazione alle prestazioni (*)	Prescrizioni	Misure da adottare che prevedono costi aggiuntivi per eliminare i rischi derivanti dalle interferenze
A			
B			
C			
D			
E			
F			
G			
H			
I			
J			
K			
L			
M			
N			
O			
P			
Q			
R			
S			
T			

I rischi connessi all'attività sono quelli propri della attività posta a gara, Quando il lavoro si svolge nelle officine EAV, i lavoratori non sono esposti a rischi aggiuntivi non essendoci interferenze spaziali e temporali. Tra lavoratori dell'impresa e quelli di EAV. Resta quindi a carico dell'appaltatore la redazione del proprio DVR e la fornitura dei DPI propri per l'attività alle maestranze. Resta a carico dell'appaltatore la formazione delle maestranze per la conoscenza delle procedure EAV per l'accesso, e la movimentazione all'interno delle aree EAV, per il comportamento da tenere in caso di emergenza . Sarà data evidenza degli stessi in occasione della seduta di coordinamento .

(\*) Si suggerisce di attribuire, per le gare che prevedano una pluralità di prestazioni, alle singole prestazioni previste dal Capitolato un codice identificativo da riportare in questa tabella per comodità di individuazione del relativo rischio.





**Servizio Protezione e  
Prevenzione**

DOCUMENTO DI VALUTAZIONE  
DELLE INTERFERENZE  
LAVORATIVE

**DIVISIONE TRASPORTO  
AUTOLINEE**

Ed. A Rev. 0 del 23./07/2014..

Pagina **9** di **10**

### 7.3 - DETERMINAZIONE DEI COSTI

	Azione/intervento	Risorse Umane	Attrezzature e/o impianti	Formazione informazione	DPI	Costo	Note
A							
B							
C							
D	Per la formazione delle maestranze si ipotizza un corso di 2 ore per addetto per la						
E	conoscenza delle procedure e comportamenti da tenere .						
F	Avendo tre officine ove si svilupperanno i lavori, ipotizzando la squadra composta da 3						
G	addetti necessiteranno $2 \times 3 = 6h$ di formazione e 2 ore di docenza per ogni sito.						
H	Pertanto ipotizzando il costo orario medio dell'operaio pari a 25€/h, e il costo della						
I	docenza						
J	Pari a 50€/h, i costi della sicurezza che dovrà sostenere l'impresa saranno :						
K	$2 \times 3 \times 25 = 150€$ (lavoratori)						
L	$2 \times 50 = 100€$ (istruttore)						
M	=====						
N	TOTALE 250€ per ogni sito lavorativo e quindi complessivamente 750€						
O							
P							
Q							
R							
S							
T							
<b>COSTO COMPLESSIVO</b>						<b>.....750 .....</b>	<b>EURO</b>

#### NOTE:

In via di principio sono da ritenersi esclusi dal novero dei costi della sicurezza imputabili all'opera appaltata e come tali, da non indicare in contratto, **quelli generali**, comunque obbligatori per lo Appaltatore o subappaltatore ai sensi del D.lgvo 81/2008 (DPI, formazione, e informazione, sorveglianza sanitaria, spese amministrative, ecc.), fatti salvi eventuali costi ulteriori di sicurezza derivanti da misure "generali" integrative (ad es. DPI particolari, formazione aggiuntiva, ecc.) che fossero resi necessari dalla specificità delle lavorazioni oggetto dell'appalto/subappalto.

Il costo totale della sicurezza per l'appalto considerato viene calcolato a partire dai costi unitari tenendo conto delle risorse umane e delle attrezzature impiegate.

#### NOTA INFORMATIVA:

L'EAV Srl è molto attenta agli aspetti ambientali. La Ditta è pertanto obbligata ad attenersi alle procedure ed alle istruzioni ambientali dettate dalle norme nonché quelle aggiuntive disposte dai referenti s per tutte quelle attività che possono avere ripercussioni sull'ambiente, ed in particolare per quanto riguarda la gestione dei rifiuti, la gestione delle emergenze e la gestione delle acque.

Successivamente all'affidamento dei lavori e prima dell'inizio dei lavori dovranno essere condotti degli **incontri di cooperazione e coordinamento per la Sicurezza** per definire puntualmente le misure da attuare e da mettere in opera. Di tale attività dovranno essere redatti specifici verbali che integreranno ed aggiorneranno il presente documento (verbali di sopralluogo, acquisizione planimetrie, consegna procedure, ecc.).



**Servizio Protezione e  
Prevenzione**

DOCUMENTO DI VALUTAZIONE  
DELLE INTERFERENZE  
LAVORATIVE

**DIVISIONE TRASPORTO  
AUTOLINEE**

Ed. A Rev. 0 del 23./07/2014..

Pagina **10** di **10**

Allegati:

- Allegato Capitolato/Contratto/Documento di Affidamento
- Allegato Piano generale delle Emergenze
- Allegato Procedure di emergenza del sito
  
- Allegato
- Allegato
- Allegato
- Allegato
- Allegato

<b>Il RSPP</b> (EAV Divisione Trasp. Autom)	<b>Il Rappresentante del datore di lavoro</b> (EAV Divisione Trasp. Autom)
<b>Ing. Pio Caputo</b> 	