



E.A.V.

Capitolato tecnico per il noleggio di autobus
per servizio pubblico di linea

Pagina 1 di 5

***Capitolato tecnico
“per il noleggio di autobus
per servizio pubblico di linea”***

Wipe



1. PREMESSA

Ente Autonomo Volturno Srl – Divisione Trasporto Automobilistico bandisce una procedura ad evidenza pubblica per la fornitura del servizio di noleggio di autobus da utilizzare per i servizi pubblici di linea espletati dalla società, necessari a garantire l'espletamento dei servizi di TPL sul territorio della Regione Campania – Provincia di Napoli.

2. OGGETTO

L'oggetto del presente appalto riguarda la **fornitura in noleggio di nr.18 autobus** necessari a garantire i servizi pubblici di linea, con le caratteristiche di seguito elencate.

- Fornitura di **nr. 10 (dieci) autobus** in noleggio aventi le seguenti caratteristiche tecniche:
 1. Interurbano Classe II;
 2. dimensioni $> 7,200 < 9,40$;
 3. larghezza max 2,55;
 4. Nr. posti a sedere compreso quello del conducente > 20 (venti);
 5. Anno di prima immatricolazione non inferiore al 2008;
 6. Emissione non inferiore ad EURO 4;
 7. Numero porte 2 (due);
 8. Impianto aria climatizzata/riscaldamento conducente e passeggeri.

- Fornitura di **nr.4 (quattro) autobus** in noleggio aventi le seguenti caratteristiche tecniche:
 1. Urbano di Classe I CE;
 2. dimensioni $\geq 10,000 \leq 10,600$;
 3. larghezza max 2,55;
 4. Impianto aria climatizzata/riscaldamento conducente e passeggeri;
 5. Numero porte 3 (tre);
 6. Cambio di tipo automatico con rallentatore integrato;
 7. Nr. posti a sedere compreso quello del conducente ≥ 14 ;
 8. Anno di prima immatricolazione non inferiore al 2008;
 9. Emissione non inferiore ad EURO 4.

- Fornitura di **nr.4 (quattro) autobus** in noleggio aventi le seguenti caratteristiche tecniche:
 1. Urbano di Classe I CE;
 2. dimensioni $\geq 8,300 \leq 9,30$ per nr. 4 bus;
 3. larghezza max 2,55;
 4. Impianto aria climatizzata/riscaldamento conducente e passeggeri;
 5. Numero porte 3 (tre);
 6. Cambio di tipo automatico con rallentatore integrato;
 7. Nr. posti a sedere compreso quello del conducente ≥ 14 ;
 8. Anno di prima immatricolazione non inferiore al 2008;
 9. Emissione non inferiore ad EURO 4.

Gli autobus offerti devono risultare già utilizzati e/o immatricolati per il trasporto pubblico locale e dovranno essere consegnati già tagliandati con certificazione che la manutenzione programmata, secondo manuale di casa costruttrice, è stata regolarmente effettuata.



Sono compresi nel presente appalto i seguenti servizi:

- “Servizio di noleggio” ivi compresi la consegna, le dotazioni di bordo obbligatorie, le revisioni, la tassa di possesso e il certificato di assicurazione. Gli autobus dovranno essere dotati di display - indicatore di percorso e predisposti per l’installazione di obliterate.

Tutte le manutenzioni correttive/straordinarie che dovessero rendersi necessarie durante il periodo di noleggio saranno a carico del Fornitore, mentre saranno garantite da EAV quelle di carattere programmato temporale o chilometrica così come indicato da casa costruttrice, oltre a rimborsi di liquidi giornalieri e verifiche giornaliere.

Qualora la revisione annuale del veicolo dovesse scadere nel periodo di nolo, sarà cura del Fornitore provvedere alla stessa a proprie spese. Nulla sarà trattenuto per fermo autobus nel caso l’autobus non sia utilizzabile nella sola giornata per l’ottenimento della revisione. Ovviamente resta inteso che i controlli generali per il superamento della seduta sono a carico del Fornitore.

3. DURATA DELLA FORNITURA

La durata stimata è di **7 (sette) mesi** per gli autobus di Classe II e di **4 (quattro) mesi** per quelli di Classe I.

Sarà garantito un periodo di noleggio non inferiore ai 3 (tre) mesi.

Il recesso da parte di EAV sarà possibile a partire dalla fine del terzo mese, con 30 giorni di preavviso formale che sarà comunicato a mezzo posta certificata.

4. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Sono invitate alla presente procedura le ditte che svolgono servizi di TPL nell’ambito della Regione Campania e/o di altra Regione attraverso contratti di servizio vigenti alla data di emanazione del bando.

5. CONSEGNA E RICONSEGNA DEI VEICOLI

Il Fornitore dovrà consegnare, a propria cura e spese, gli autobus offerti presso i siti indicati successivamente da EAV.

Per ciascun autobus verrà elaborata scheda tecnica sullo stato e condizioni dell’autobus, sottoscritta da funzionari tecnici di EAV e della aggiudicataria. Il Fornitore presenterà anche dichiarazione o copia delle manutenzioni programmate effettuate e stabilite dal manuale di casa costruttrice.

All’atto della consegna sarà controllata anche la documentazione di bordo (certificato assicurativo, carta di circolazione, manuale operativo del veicolo) e le dotazioni previste (doppia chiave, attrezzi di emergenza, martelletto, etc). Le risultanze dei controlli saranno riportate sulla scheda tecnica di consegna.



La decorrenza del noleggio avrà inizio dal giorno successivo a quello di consegna e messa a disposizione dell'autobus, senza nessun onere economico/amministrativo da parte di EAV se non la comunicazione al proprio Ente di riferimento della immissione in servizio degli autobus.

Allo scadere della fornitura, verrà elaborata una seconda scheda tecnica sullo stato e condizioni dell'autobus, nelle condizioni in cui saranno riconsegnati, salvo il normale stato di usura.

Sulla scheda di riconsegna saranno riportati gli eventuali danni di carrozzeria e/o di meccanica. In tal caso eventuali spese di ripristino dei veicoli non rientranti nel normale stato di usura e non conseguenti a sinistri regolarmente e precedentemente denunciati, saranno addebitati, in contraddittorio, dal Fornitore ad EAV.

Gli autobus dovranno essere messi a disposizione anche in data precedente alla stipula del contratto, su richiesta di EAV.

6. IMPORTO DELLA FORNITURA

L'importo presunto per nr. 18 autobus è di € 387.920,00.

L'importo presunto totale è così calcolato:

Canone noleggio gg	Nr. bus max	Canone totale dal 15/06/17 al 15/09/17 (colonna b*c*93gg)
€.130,00/gg	18	€.217.620,00
		Canone totale dal 16/09/17 al 15/10/2017 (colonna b*c*30gg)
€.130,00/gg	18	€.70.200,00
		Canone totale dal 16/10/17 al 31/12/2017 (colonna b*c*77gg)
€.130,00/gg	10	€.100.100,00
		Totale appalto
		€.387.920,00

Sono a carico della Società i soli costi di pulizia, rifornimento e i costi di manutenzione straordinaria per mancanza di diligenza (dimostrata) da parte dei conducenti della Società e i costi di manutenzione ordinaria.

7. PENALI

Il canone mensile sarà decurtato proporzionalmente qualora l'autobus, per interventi di manutenzione non imputabili ad EAV, dovesse essere non utilizzabile, applicando la tariffa giornaliera proposta per numero giorni di fermo. Nel caso i giorni di mancato utilizzo dell'autobus



superassero i 3gg consecutivi, il canone mensile sarà decurtato applicando la tariffa giornaliera proposta maggiorata del 20% a partire dal terzo giorno.

8. PAGAMENTI

Verranno effettuati mensilmente, entro lo scadere dei 60 giorni dalla emissione della fattura.

9. GESTIONE CONTRAVVENZIONI

Il Fornitore provvederà ad inviare ad EAV le notifiche di eventuali contravvenzioni a carico di EAV, entro 3 giorni lavorativi dal loro ricevimento. In caso di ritardo dell'inoltro della contravvenzione, EAV provvederà al pagamento della contravvenzione ma ribalterà alla Ditta la somma versata in più per mancato ricevimento della contravvenzione nei tempi stabiliti tra le parti.

10. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione avverrà per ciascun lotto di 2 autobus e sarà effettuata, ai sensi dell'art. 95 del D. Lgs. 50/2016, a favore dell'offerta più bassa.