

Oggetto: Comunicato congiunto – servizi precedentemente svolti da CTP ed affidati ad Air Campania e Eav – incremento dei servizi con l’inizio delle scuole

Come noto, la crisi ed il fallimento della società CTP si sono conclusi con l’affidamento alle società regionali Air Campania ed Eav dei servizi precedentemente assegnati a CTP. E, si sottolinea, si parla di servizi “assegnati” a CTP, ma di fatto non svolti da alcuni mesi o, in molti casi, da anni.

L’affidamento alle società regionali è avvenuto senza trasferimento di beni (autobus e depositi), in quanto tutti rientranti nelle disponibilità del fallimento.

Hanno fatto eccezione solo 45 autobus, di proprietà regionale, e pertanto riassegnati ad Air ed Eav,.

Con tali autobus, dal 2 maggio scorso, si è potuto realizzare ben poco, circa il 30-35% dei servizi, pur avendo assunto tutto il personale facente capo a CTP. In particolare, sono stati **assunti 430 lavoratori**, 230 da parte di Eav e 200 da parte di Air Campania. Altri 46 lavoratori hanno aderito volontariamente all’esodo prima dei termini di massima vecchiezza/anzianità, sodo agevolato da uno straordinario finanziamento della Regione Campania rivolto ai lavoratori del settore autoferrotranviario.

In questi mesi, le società forti dell’appoggio della Giunta e del Consiglio regionale, che ha votato, tra gli altri, un finanziamento di 15 milioni per l’acquisto di autobus “immediatamente disponibili”, cioè usati, e con il contributo degli Uffici Della Direzione Generale della Mobilità e di Acamir, hanno completato le procedure di acquisto, mediante gara europea.

Sono stati offerti centinaia di autobus e sono stati **acquistati 174 autobus**, ovvero quelli che hanno presentato le migliori caratteristiche e le maggiori garanzie. Gli autobus sono tutti di proprietà regionale ed assegnati alle società mediante contratti di usufrutto oneroso.

Durante il mese di agosto sono cominciate le attività amministrative di re-immatricolati, che nascondono spesso insidie e rallentamenti di natura burocratica, rallentando i tempi di consegna di autobus già pronti.

Nonostante tali ritardi, grazie alle sinergie interne tra le due società, a partire da **martedì 13 settembre**, primo giorno di scuola, saranno attivati un primo gruppo di linee (riportate in allegato; gli orari sono riportati sui rispettivi siti di Air Campania ed Eav) mentre in un successivo step, che sarà realizzato per **ottobre**, i servizi potranno ulteriormente essere incrementati.

Le società si scusano con gli amministratori dei comuni che non sono interessati alle innovazioni del 13 settembre, ma garantiscono tutto il proprio interessamento ed impegno per abbreviare i tempi di entrata in vigore dei servizi interessanti il loro territorio.

In una terza fase, prevista per la fine dell’anno, sarà realizzato un ulteriore incremento dei servizi, anche con alcune innovazioni che interessano i collegamenti per l’Università di **Monte Sant’Angelo**.

I titoli di viaggio sono acquistabili a terra, presso i punti vendita convenzionati, presso i tabaccai forniti del sistema LIS (lottomatica) e a bordo, dal conducente, con il sovrapprezzo.

Nei tempi tecnici necessari, si provvederà ad installare nuove fermate con i loghi di Air Campania ed Eav; nel frattempo saranno utilizzate le fermate già previste.

Le società, inoltre, fanno sapere che, in mancanza della possibilità di accedere agli impianti di CTP, hanno avviato contatti con il curatore fallimentare per prendere in affitto l’impianto di Teverola (già

operativo) e quello di Arzano (presumibilmente dalla prossima primavera); nel frattempo, hanno preso in affitto un'area a Napoli, dove poter fare rimessaggio e manutenzione di almeno 80 autobus; la restante parte sarà collocata negli impianti aziendali.

La realizzazione dei servizi sarà resa possibile anche l'avanzamento delle procedure di assunzione di nuovo personale di guida; infatti:

EAV ha assunto già tutti i vincitori del concorso del 2019; gli ultimi 30 sono stati assunti il 5 settembre scorso ed entro il 13 settembre si concluderanno le procedure del concorso avviato lo scorso maggio; entro la fine di ottobre saranno assunti almeno **70 unità**, con possibilità di arrivare a 100 nuove assunzioni per la fine dell'anno;

AIR ha già assunto oltre 340 conducenti e, entro la fine dell'anno, saranno assunti **ulteriori 100** conducenti.

Incremento dei servizi esercitati da AIR Campania ed EAV a partire dal giorno 13 settembre 2022

Società Esercente	descrizione linea	denominazione ex CTP	nuova sigla	comuni serviti
EAV	Arzano Napoli	A20		Arzano Napoli
EAV	Calvizzano - Napoli Chiaiano	P25		Napoli Chiaiano Metro Mugnano Calvizzano Marano
EAV	S. Antimo - Napoli	A44		Sant'Antimo Melito Napoli
EAV	Afragola - Casoria - Napoli Piscinola	A72		Afragola Casoria Casavatore Arzano Napoli
EAV	Orta - Napoli piazza San Francesco	T31		Orta di Atella/Succivo Frattaminore Frattammagiore Arzano Casavatore Napoli
EAV	Orta - Napoli piazza San Francesco (via Crispiano)	T32		Orta di Atella/Succivo Crispiano Frattammagiore Arzano Casavatore Napoli
EAV	Succivo - Napoli piazza San Francesco	T33		Succivo Sant'Arpino Grumo Nevano Arzano Casavatore Napoli
EAV	Napoli (metro Frullone) - Calvizzano - Qualiano	366		Napoli Mugnano Calvizzano Villaricca Qualiano
EAV	Acerra Pomigliano scolastica	SI17		Acerra Pomigliano
AIR Campania	AVERSA-S.ANTIMO-GIUGLIANO (Staz. Metrò)	T45	18-NA	Aversa Cesa Sant'Antimo Melito Giugliano
AIR Campania	AVERSA - CASAPESENNA	T49R	10-NA	Aversa Lusciano Trentola Ducenta Villa di Briano Casapesenna
AIR Campania	AVERSA-FRIGNANO-TRENTOLA	T46	9-NA	Aversa Frignano San Marcellino Trentola Ducenta
AIR Campania	TEVEROLA-CASERTA scolastica	T47	15-NA	Teverola Aversa Carinaro Marcianise Caserta
AIR Campania	TEVEROLA-AVERSA	T63R	11-NA	Teverola Gricignano Aversa
AIR Campania	VILLA LITERNO-MONDRAGONE scolastica	SI43	16-NA	Villa Literno Castelvoturno Mondragone
AIR Campania	PINETAMARE-CASTELVOLTURNO-MONDRAGONE scolastica	SI44	17-NA	Castelvoturno Mondragone
AIR Campania	CASALUCE-AVERSA	T46B	19-NA	Aversa Casaluce