

## **CHIARIMENTI REVAMPING OPERAZIONE 5**

### **Quesito n°1**

In riferimento all'art. 5 del Capitolato Tecnico Amministrativo rigo 1-4 , è corretto ritenere che le penali saranno calcolate rispetto alle lavorazioni non ancora completate, ovvero rispetto a ciascuno termine di lavorazione del singolo ETR 21" e non sul valore totale della commessa ?

### **Risposta**

La previsione di cui ai rigi da 1 a 4 va intesa nel senso che la penale sarà calcolata con riferimento al valore del singolo ETR per cui si determina il ritardo, e non sul valore totale della commessa.

### **Quesito n°2**

In riferimento all'art. 5 del Capitolato Tecnico Amministrativo rigo 5-6 è corretto ritenere che il valore del 10% indicato quale limite oltre il quale la EAV potrà rescindere il contratto è invece relativo al valore d'assegnazione della gara?

### **Risposta**

La previsione di cui ai rigi 5 e 6 va intesa nel senso di ritenere il valore della penale superato il quale la stazione appaltante si riserva di risolvere il contratto per colpa dell'appaltatore rappresentato al valore totale della commessa

### **Quesito n°3**

In riferimento all'art. 5 del Capitolato Tecnico Amministrativo rigo 14-17 è corretto ritenere che nel caso di ritardo nell'ultimazione dei lavori , ovvero anche solo dell'ultimo ETR della serie assegnata, l'appaltatore dovrà rimborsare l'intero importo incassato per tutti gli ETR regolarmente consegnati e viaggianti, ovvero non solo l'importo dei Sal incassati sull'ultimo ETR . E' corretto ritenere che quanto indicato dal rigo 14 al rigo 17 annulla e sostituisce quanto indicato dal rigo 1 al rigo 13 ,in quanto la mancata esecuzione anche solo di un ETR comporterebbe la perdita del POR – FERS 20007- 2013.

### **Risposta**

La previsione di cui ai rigi da 14 a 17 va intesa nel senso di introdurre una penale ulteriore e diversa rispetto alla previsione di cui ai rigi da 1 a 13. Tale penale scatta in tutti i casi in cui il ritardo nell'ultimazione dei lavori di revamping comporti la perdita dell'intero finanziamento. Tanto anche nel caso in cui ciò avvenisse per il mancato completamento nei termini dell'ultimo ETR.

### **Quesito n°4**

al punto 4) del Disciplinare di gara si indicano gli importi per la cauzione provvisoria, ovvero, relativamente al Lotto I operazione 5A € 116.077,50 e per i Lotti II, III e IV operazione 5B 5C 5D €99.495,00.

Si chiede se è corretto interpretare che per la partecipazione a tutti i lotti è necessario costituire n. 4 cauzioni provvisorie per i suddetti importi

### **Risposta**

È necessario costituire tante cauzioni quanti sono i lotti a cui si intende partecipare e l'importo indicato nel Disciplinare di gara è riferito al singolo lotto.

### **Quesito n°5**

Nel documento R.T.I. (Relazione Tecnica Illustrativa) al paragrafo 3.0) non viene espressamente riportata la "sostituzione delle porte viaggiatori con modifica delle modalità di apertura in emergenza" come vicversa riportato C.T.O. (Capitolato Tecnico Organizzativo) dei treni T21 al paragrafo 3.7) (arredi ed allestimento interno) punto 3.7.5 (porte di risalita) "Fornitura in opera di nuove antine di salita di.T21-2309"

In considerazione di quanto sopra si richiede se:

1. Il sistema "porte di salita viaggiatori" per i lotti dei treni T21 è da sostituire – in questo caso si richiedono anche i dettagli e modalità tecniche;
2. la fornitura è compresa e compensata nel prezzo esposto a base di gara;
3. sono da considerarsi impatti sul crono programma di riconsegna treni.

### **Risposta**

Le porte viaggiatori vanno sostituite come previsto dal CTO. Di tale previsione è stato tenuto conto sia nel computo del prezzo a base di gara che nella determinazione dei tempi entro cui completare il servizio posto in gara.

Si rappresenta che i disegni prototipali così come pure un'antina campione, che possono essere presi come riferimento per il progetto esecutivo che la ditta aggiudicataria dovrà produrre, sono visionabili presso la ns. officina di Ponticelli

### ***Chiarimento n°6***

Riferimento:Paragrafo 4 Tempi del Contratto del capitolato Tecnico Amministrativo si chiede di chiarire quale è il tempo massimo espresso in giorni naturali e consecutivi dalla data di stipula del contratto della consegna della prima unità testa di serie dalla Stazione Appaltante all'Appaltatore.

### ***Risposta***

La consegna della prima unità testa di serie è dipendente dai tempi di approvazione del progetto esecutivo da parte degli organi competenti.

### ***Chiarimento n°7***

Riferimento:Paragrafo 4 Tempi del Contratto del capitolato Tecnico Amministrativo “ le lavorazioni di revamping dell'unità di trazione testa di serie dovranno essere ultimate entro 150 giorni naturali e consecutive dalla data del verbale di consegna della stessa unità di trazione. Le 5 successive udt dovranno essere ultimate ciascuna entro 120 giorni naturali e consecutivi dalla data di consegna della stessa unità, stimando che le lavorazioni di revamping da effettuarsi presso l'officina dell'appaltatore impegneranno 95 giorni naturali e consecutivi e che le lavorazioni di disaccoppiamento delle casse componenti ciascun elettrotreno, il trasporto presso l'officina dell'appaltatore, il trasporto verso l'officina EAV di Ponticelli a lavori ultimati e la ricomposizione dell'udt impegneranno i restanti 25 giorni naturali consecutivi”

Si chiede di confermare che non sono previste nei 150 g. n.c. per la testa di serie e nei 120 g. n.c. le attività di messa in servizio e prove per l'immissione in servizio passeggeri come da circolare ministeriale 201/83.

### ***Risposta***

Si rappresenta che nei termini indicati non sono computate le attività di messa in servizio e prove per l'immissione in servizio passeggeri come da circolare ministeriale 201/83.

### ***Chiarimento n°8***

Riferimento: Paragrafo 7 Piano di fatturazione del Capitolato Tecnico Amministrativo “ La fatturazione del corrispettivo di appalto sarà effettuata a seguito della favorevole conclusione degli eventi al piano che segue.... Il 25% dell'importo dei lavori di ciascuna udt alla reimmissione in servizio” si chiede dopo quanti giorni dalla riconsegna delle vetture dal fornitore alla Stazione Appaltante siano eseguibili le prove di immissione in esercizio passeggeri (“...reimmissione in servizio...”) propedeutiche alla fatturazione del residuo 25% di ciascuna udt.

### **Risposta**

Si chiarisce che il 25% dell'importo dei lavori di ciascuna udt potrà essere fatturata alla presentazione di tutta la documentazione di cui al Circolare Ministeriale 201/83 necessaria alla richiesta, agli organi competenti, di re immissione in esercizio della singola udt.

### **Chiarimento n°9**

Riferimento: art.12 Risoluzione contrattuale – Penale dello Schema di contratto.

“Nel caso che il ritardo nell'ultimazione dei lavori di revamping comportasse la perdita del Finanziamento POR – FESR 2007 – 2013, si procederà alla risoluzione del contratto in danno dell'appaltatore ed all'applicazione di una penalità pari a tutti gli importi contabilizzati e liquidati a qualsiasi titolo nell'ambito della gestione dell'appalto”

Si chiede di:

i.: di indicare tutti gli accadimenti indipendenti dall'appaltatore che possano comportare la perdita del suddetto finanziamento POR FESR 2007 2013.

ii: conoscere la data oltre la quale un ritardo nell'ultimazione dei lavori comporti o possa comportare la perdita totale del finanziamento POR FERS 2007 -201013

### **Risposta**

Non è possibile elencare in modo esaustivo gli accadimenti indipendenti dall'appaltatore che possano comportare la perdita del suddetto finanziamento POR FESR 2007 2013.

L'addebitabilità o meno all'appaltatore della responsabilità del ritardo sarà determinata in riferimento al caso concreto.

Al sensi dell'art.9 del Manuale di attuazione Versione 2 del POR Campania FESR 2007-2013 il termine per l'ammissibilità della spesa è il 31/12/2015

### **Chiarimento n°10**

*Si chiede conferma che i singoli plichi di offerta debbano riportare sull'etichetta i seguenti oggetti:*

- ❖ LOTTO I: REVAMPING 6 ETR SERIE FE220 (OPERAZIONE 4A) CIG 59030696A3 - CUP F27F13000020006
- ❖ LOTTO II: REVAMPING 6 ETR SERIE FE220 (OPERAZIONE 4B) CIG 591475630F - CUP F27F13000030006
- ❖ LOTTO I: REVAMPING 7 ETR SERIE T21 (OPERAZIONE 5A) CIG 59166069B8 CUP F27F13000040006

- ❖ LOTTO II: REVAMPING 6 ETR SERIE T21 (OPERAZIONE 5B) CIG 59166161FB  
CUP F27F13000050006
- ❖ LOTTO III: REVAMPING 6 ETR SERIE T21 (OPERAZIONE 5C) CIG 5916632F2B  
CUP F23B13000030006
- ❖ LOTTO IV: REVAMPING 6 ETR SERIE T21 (OPERAZIONE 5D) CIG 591664276E  
CUP F27F13000060006

### ***Risposta***

Come indicato nel Disciplinare di gara al sub 4 i plichi devono recare all'esterno oltre all'intestazione del mittente e all'indirizzo dello stesso le indicazioni relative all'oggetto della gara , al lotto e al termine di presentazione delle offerte.

### ***Chiarimento n°11***

Riferimento paragrafo 4 Modalità di presentazione e criteri di ammissibilità delle offerte nel quale si legge "Si precisa che i concorrenti che intendono partecipare a più lotti dovranno presentare un plico per ciascuno dei lotti a cui intendono partecipare"

Si chiede conferma che, al fine di snellire il processo di preparazione dei documenti della Busta A – Documentazione presente in ogni singolo plico si possano depositare alcuni di questi documenti, in modo tale da non rendere necessario il loro inserimento in ciascun plico relativo al singolo lotto. In subordine si chiede la possibilità che l'originale dei documenti relativi alle buste A possano essere inseriti nella documentazione inerente un solo lotto, inserendo nelle buste A degli eventuali ulteriori lotti di partecipazione copia conforme di questa documentazione. Le due suddette richieste sono motivate dalla necessità di non ripetere la formalizzazione della documentazione amministrativa soprattutto se questa è presentata da ditta estera e quindi soggetta a traduzione giurata e certificazione notarile. I documenti che si ritengono inclusi in questa richiesta:

procura speciale del firmatario

certificati bancari

Certificati qualità ISO 9001

Certificato di possesso del requisito di partecipazione sulla gestione del processo di saldatura.

### ***Risposta***

In caso di partecipazione a più lotti della stessa gara ( Operazione 4 e Operazione 5) è possibile inserire l'originale dei documenti relativi alla buste A in una delle buste e copia conforme di detta documentazione nelle altre buste A.