



ENTE AUTONOMO VOLTURNO S.R.L.

Socio Unico Regione Campania

DIREZIONE E COORDINAMENTO EX 1° COMMA ART. 2497 BIS C.C. REGIONE CAMPANIA
CORSO GARIBALDI, 387 – 80142 NAPOLI – Tel. +39 081 19805000 – Telefax +39 081 19805700

C.C.I.A.A. Napoli n. 4980 – C.F. e P. IVA 00292210630 – CAPITALE SOCIALE € 12.621.917,00

Chiarimenti procedura aperta per l'affidamento della manutenzione preventiva programmata e correttiva degli autobus presenti nel deposito di Sorrento - della Divisione Trasporto Automobilistico di EAV Srl. CIG: 7148818F39

QUESITO NR. 1: *“Si chiede, con riferimento a quanto riportato al punto 6 del Capitolato Tecnico, dove si ritiene necessaria una struttura tecnica-organizzativa minima composta dai capotecnico e due operatori certificatori, si indica anche che l’arco lavorativo va dalle 05:30 alle 24:00 nel periodo 10/09-15/06 e dalle 05:30 alle 01:30 nel periodo 16/06-09/09. I due archi lavorativi corrispondono a 18,5 ore il primo e 20 ore il secondo. Si domanda se la struttura organizzativa minima composta da tre unità deve essere contemporaneamente presente per tutta la durata degli archi lavorativi suindicati (quindi fornire un totale rispettivamente di 55,5 e 60 ore lavorative giorno) oppure se gli archi lavorativi suddetti sono da intendersi come “fascia oraria” in cui inserire un unico turno di lavoro (ad esempio di otto ore giorno nel caso di 5 giornate lavorative settimanali pari a 24 ore di lavoro giorno per la squadra suddetta)”*

RISPOSTA: **Il presenziamento dell’impianto va garantito per le fasce orarie indicate nel Capitolato Tecnico ed in nessun caso l’impianto può restare impresenziato. La presenza di più unità operative contemporaneamente per garantire i servizi previsti nel Capitolato rientra nella organizzazione d’impresa.**

QUESITO NR.2: *“Si chiede, considerato che negli atti di gara è previsto che le attività di manutenzione saranno effettuate presso l’officina ed il piazzale del deposito, in caso di aggiudicazione per la conduzione di immobili abusivi/non autorizzati, di dare evidenza negli atti di gara della conformità urbanistica e/o agibilità degli immobili, conformità alla corrente normativa sia delle attrezzature che di tutti gli impianti presenti, conformità ai sensi della 81/08 per la specifica attività di manutenzione e autorizzazione all’esercizio e/o sanitaria degli immobili individuati per le specifiche attività previste in sede di gara”.*

RISPOSTA: **Negli atti di gara non si parla di affidamento della conduzione degli immobili/impianti/attrezzature, pertanto eventuali responsabilità restano in capo alla S.A..**

QUESITO NR.3: *“Si chiede, considerato che non è stata pubblicata la cronologia delle attività svolte sui veicoli nel periodo antecedente il bando di gara, determinando una disparità nelle informazioni in possesso fra i precedenti aggiudicatari ed i futuri potenziali aggiudicatari e visto lo stato di manutenzione in cui versa il parco automezzi, di chiarire se è prevista una fase di start-up sull'intero lotto oggetto di gara e di fornire la cronologia delle attività”*

RISPOSTA: **Non è previsto lo start-up. Sono state pubblicate unitamente al presente chiarimento tutte le schede degli autobus riportanti la cronologia delle attività.**

QUESITO NR.4: *“Si chiede di chiarire se ferme restando le garanzie sulle lavorazioni afferenti i precedenti contratti di manutenzione, per i guasti relativi al cambio automatico, al motore, alle centraline, alle sospensioni e ai cronotachigrafi che si verificheranno nel periodo da 0 a 6 mesi dall'affidamento, è previsto che saranno al carico di EAV (al 50%?), e gestiti con la modalità degli interventi extra-global service?”*

RISPOSTA: **Gli interventi necessari per ripristinare la efficienza del veicolo relativi ai complessivi principali saranno, se in garanzia, a carico della precedente affidataria. La parte finale del quesito non è riportata negli atti di gara.**

QUESITO NR.5: *“Al fine di valutare l'oggettiva sostenibilità dell'appalto, la ditta ha la necessità di valutare attentamente la congruità del prezzo posto a base di gara e precisamente quello fissato per la tariffa chilometrica (€/Km 0,30), pertanto si chiede di pubblicare tutti gli atti dimostrativi che hanno determinato la predetta tariffa, in quanto da uno studio tecnico-economico eseguito con scrupolosità e attenzione, valutando alcuni fattori accidentali (tute le attività richieste in gara prevedono un impiego significativo di manodopera, ricambi e attrezzature ecc; la vetustà del parco veicolare messo a gara e la tipologia gravosa delle tratte stradali che gli autobus percorrono nella città di Sorrento) la tariffa Km richiamata non è oggettivamente congrua. Nel merito si segnala che codesta stazione appaltante ha riproposto a base di gara la stessa tariffa Km predisposta nel precedente bando del 2015 senza considerare l'aumento degli anni vita degli autobus, mentre altra società, la COTRAL, per il medesimo servizio ha fissato la tariffa Km a €.0,40 con un parco veicolare molto più nuovo.”*

RISPOSTA: **Si conferma la stima del prezzo posto a base di gara rispetto alle condizioni della precedente procedura.**

QUESITO NR.6: *“ Si chiede di chiarire il soddisfacimento dei requisiti di partecipazione richiesti al punto 7.9 del disciplinare di gara, Essere in regola con le disposizioni di cui alla Legge 122/92 (autoriparazione), in quanto non è sufficientemente esaustivo perché non sono state precisate le diverse attività. Nel merito si significa che l'oggetto dell'appalto e la Legge 122/92 obbligano i partecipanti alla qualificazione in tutte le categorie (meccanica, elettrauto, carrozzeria e gommista). Si chiede, pertanto, di chiarire i requisiti di partecipazione.”*

RISPOSTA: **Il requisito di partecipazione è essere qualificato nelle categorie di meccanica, elettrauto e gommista.**

QUESITO NR.7: *“ Il soddisfacimento del requisito di partecipazione al punto 7.8 del disciplinare di gara – Iscrizione al registro delle Imprese.....in qualità di operatori economici in possesso dei requisiti tecnici-professionali previsti dalla Legge 122/92*

(autoriparazione dei mezzi pesanti)- non è esaustivo in quanto non solo non sono state precisate le diverse attività per le quali bisogna essere iscritto, ma non si richiede espressamente la prova dell'avvenuta attivazione delle stesse. Si chiede di chiarire il punto."

RISPOSTA: **Vale quanto risposto al quesito nr.6.**

QUESITO NR.8: *"Il soddisfacimento del requisito di partecipazione al punto 7.10 del disciplinare di gara – Essere in possesso di Certificazione UNI EN ISO 9001:2008 rilasciata da soggetti accreditati ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000, per l'oggetto dell'appalto- non è esaustivo in quanto non sono state precisate le attività per le quali bisogna essere certificati. Si chiede di chiarire per quali attività è necessario avere la certificazione."*

RISPOSTA: **Le attività certificate devono essere almeno quelle di meccanica.**

QUESITO NR.9: *"Relativamente alla griglia di valutazione punto A1 del disciplinare di gara, si evidenzia che non è stato considerato che la Mercedes, la Solaris e la Breda non prevedono funzioni di concessionario e/o centro di assistenza, ma solo quella di officina autorizzata e che la Iveco e la Fiat prevedono solo concessionario e/o officina autorizzata ma non centro di assistenza, pertanto andrebbe eliminato il centro di assistenza dalla valutazione. Inoltre non è stato precisato da quale Casa Costruttrice è necessario dimostrare l'inerente mandato di concessionario e/o officina autorizzata e se il mandato deve essere obbligatoriamente da una casa costruttrice relativa al parco veicoli in appalto. Si chiedono chiarimenti in merito."*

RISPOSTA: **Trattasi di refuso, la griglia viene ripubblicata con la correzione "Concessionario/officina autorizzata" alla fine dei presenti chiarimenti. Relativamente al mandato di concessionario, al fine della massima partecipazione, la SA non lo ha vincolato ad una delle case costruttrici del parco veicoli di Sorrento.**

QUESITO NR.10: *"Il soddisfacimento dell'ultimo capoverso alla fine del punto 7.10 del disciplinare di gara –La ditta partecipante dovrà garantire l'esecuzione di interventi di carrozzeria- ed al punto A2a della griglia di valutazione – Strumentazioni in dotazione presso la sede operativa a titolo di proprietà della cabina di verniciatura- andrebbe precisato che il concorrente deve altresì essere autorizzato all'emissione in atmosfera ed al rispetto del limite complessivo di prodotti vernicianti utilizzabili giornalmente non superiori a 20 Kg. Si chiede l'integrazione o chiarimento del punto 7.10 e A2b della griglia."*

RISPOSTA: **il soddisfacimento dell'ultimo capoverso del punto 7.10 del disciplinare è soddisfatto con una semplice dichiarazione da parte del rappresentante legale che dichiara che le attività eventuali richieste dalla SA nel corso dell'appalto relative alle attività nel capoverso indicate, tra cui la carrozzeria, siano assicurate da soggetti autorizzati alle predette attività, dandone tempestiva documentazione unitamente alla predisposizione dei documenti necessari alla stipula del contratto. Il punto A2b della griglia relativamente alla cabina di verniciatura, proprietà o disponibilità, prevede la dimostrazione della disponibilità.**

QUESITO NR.11: *"Si chiede di eliminare la possibilità di dimostrare in sede di gara il possesso della cabina di verniciatura e relative autorizzazioni attraverso l'istituto dell'avvalimento o il noleggio."*

RISPOSTA: **L'istituto dell'avvalimento è disciplinato dal D.LGS. 50/2016.**

QUESITO NR.12: *“Il soddisfacimento dell'ultimo capoverso alla fine del punto 7.10 del disciplinare di gara –La ditta partecipante dovrà garantire l'esecuzione di interventi di soccorso in linea/traino , così come riportato anche nel Capitolato tecnico al punto D dell'art.4, non è chiaro se detta attività deve essere garantita dal concorrente o tramite convenzione con ditta autorizzata. Si chiede precisazione.”*

RISPOSTA: **Le attività di soccorso in linea sono intese come a) sostituzione del mezzo per garantire la continuità del servizio TPL, b) la riparazione in linea, c) il recupero del mezzo per trasferirlo presso il deposito di appartenenza o l'officina della aggiudicataria. Le predette attività di soccorso in linea non possono essere effettuate da soggetti terzi.**

Le attività di traino possono, invece, essere assicurate o direttamente dal partecipante, se dotato di tutte le autorizzazioni previste, o attraverso convenzione con soggetti autorizzati.

Si modifica, per refuso, l'ultimo capoverso del punto 7.10 del disciplinare di gara “La Ditta dovrà garantire l'esecuzione di interventi di carrozzeria, revisione cambi automatici e non, revisione parziale/totale dei motori e traino su strada/autostrada/tangenziale.

QUESITO NR.13: *“Il soddisfacimento del requisito di partecipazione al punto 7.13 del disciplinare di gara- dichiarazione che l'importo relativo ai servizi/forniture analoghi a quelli oggetto della gara realizzato negli ultimi tre esercizi non è inferiore ad €.600.000- non è precisato se il fatturato debba essere esclusivamente relativo ai servizi di global service o a quello di attività di riparazione/manutenzione su autobus ma comunque inerenti le attività di meccanica, elettrauto, gommista e carrozzeria con relativa verniciatura, ed in quest'ultimo caso bisogna stabilire le percentuali di fatturato per ogni tipologia di lavorazione. Si chiede di chiarire.”*

RISPOSTA: **Il fatturato deve essere relativo ad attività di manutenzione dei veicoli di tipo meccanico e elettrauto e/o attività di global service compilando la tabella inserita nell'istanza di partecipazione (committente, importo e inizio e fine attività).**

QUESITO NR.14: *“Il soddisfacimento del requisito di partecipazione al punto A2b della griglia di valutazione nel disciplinare di gara- professionalità degli addetti – cosa si intende per specializzazione certificata e se tutti i dipendenti impiegati devono essere in possesso della patente D con carta conducente. Si chiede di chiarire.”*

RISPOSTA: **Per specializzazione certificata si intende specializzazione comprovata da attestati e corsi formazione specifici. La ditta deve sempre garantire, nelle fasce giornaliere indicate nel Capitolato tecnico, la presenza di un operatore in possesso della patente D.**

QUESITO NR.15: *“Il soddisfacimento del requisito di partecipazione al punto B3 della griglia di valutazione nel disciplinare di gara- Revisione annuale autobus- non è chiaro ed esaustivo se tra la documentazione amministrativa il partecipante deve presentare lettera di disponibilità di un centro di revisione.*

RISPOSTA: **Nella documentazione amministrativa non va presentata alcuna lettera di disponibilità di un centro di revisione. Per il resto si rinvia al punto B3 della griglia.**

QUESITO NR.16: *“Si chiede di chiarire se l’attività principale da garantire è la meccatronica o comunque di elencare le attività che devono essere garantite dal partecipante”*

RISPOSTA: **Si rinvia alla risposta al quesito nr.6.**

QUESITO NR.17: *“Per l’attività di revisione periodica, lo spostamento degli autobus dal deposito di Sorrento al centro revisioni da noi scelto sarà a cura dei vostri autisti?”*

RISPOSTA: **No. Si rinvia al Capitolato tecnico art.4 lettera B.**

QUESITO NR.18: *“Il soddisfacimento del requisito di partecipazione al punto A2a della griglia di valutazione nel disciplinare di gara- strumentazione in dotazione alla Ditta-differenzia il punteggio relativamente al titolo di possesso delle attrezzature. Si chiede di chiarire la premialità attribuita al titolo di proprietà rispetto alla possibilità del partecipante di avvalersi della attrezzatura altrui.”*

RISPOSTA: **La SA ha optato per questa premialità intendendo per “proprietà” la disponibilità presso l’officina della Ditta, il che meglio garantisce la sicurezza dei tempi di lavorazione, mentre per “noleggjo/avvalimento” l’utilizzo presso officine terze.**

QUESITO NR.19: *“Il soddisfacimento del requisito di partecipazione al punto A2b della griglia di valutazione nel disciplinare di gara- professionalità degli addetti- non è chiaro se il punteggio massimo sarà legato ai corsi di formazione effettuati nell’ultimo biennio. Si chiede di chiarire se la specializzazione certificata può essere evidente da formazione avvenuta precedentemente all’ultimo biennio. inoltre si chiede di chiarire se tutto il personale impiegato nell’impianto deve essere dotato non solo di patente D ma anche della carta conducente.”*

RISPOSTA: **Si precisa che la mancata effettuazione di corsi di aggiornamento nell’ultimo biennio non è oggetto di specifica valutazione e non pregiudica la specializzazione degli addetti, che di fatto va comunque provata allegando corsi di formazione effettuati in precedenza.**

La carta conducente non è richiesta, trattasi di refuso. Allegata alla presente viene ripubblicata la griglia di valutazione con la eliminazione dei refusi chiariti.

Si riporta la griglia di valutazione:

OFFERTA TECNICA	Punti	Punti Max
A) ORGANIZZAZIONE AZIENDA		39
<u>A1) Mandato delle case costruttrici</u>	10	
- Concessionario/Officina autorizzata punti 10		
- Centro assistenza punti 5		
- Officina generica punti 1		
PS: il mandato di concessionario/officina autorizzata e centro di assistenza vanno documentati.		
<u>A 2 a) Strumentazioni in dotazione presso la sede operativa della Ditta a titolo di proprietà</u>		

controllo settimanale 5 punti controllo quindicinale 3 punti controllo mensile 1 punto		
B2) Manutenzione Correttiva: Ore settimanali manodopera specializzata offerta Al fine di ridurre i tempi delle lavorazioni extra tariffa chilometrica e i costi inerenti la manutenzione correttiva, la ditta potrà offrire un pacchetto di ore prestate presso il deposito da personale specializzato; verranno assegnati max 10 punti secondo lo schema: 6 ore settimanali 2 punti 10 ore settimanali 6 punti 15 ore settimanali 10 punti	10	
<u>B3) Revisione annuale autobus</u> La Ditta garantirà l'effettuazione della revisione degli autobus del deposito di EAV c/o centro autorizzato e/o noleggiando carro mobile per le revisioni e/o presso la propria sede e a tal fine indica la distanza del deposito EAV dalla sede delle revisioni calcolata utilizzando google maps (allegando stampa della distanza tra i due punti). I punti saranno assegnati proporzionalmente assegnando alla minore distanza chilometrica il massimo punteggio attribuibile. $P_i = P_{max} \times O_m / O_i$ P _i = punteggio attribuito all'offerta i-esima P _{max} = punteggio massimo ottenibile; O _i = offerta i-esima O _m = offerta migliore	8	
C) PROPOSTE MIGLIORATIVE GRATUITE		8
- Applicazione "personalizzazione autobus" inteso come nr. matricola, logo, salita/discesa, ecc. compresa la loro fornitura;	4	
- Pulizia della superficie esterna/interna dell'autobus da collanti di pellicolatura pubblicitaria e/o graffiti;	3	
- Altro (max 2 punti)	1	

NB: relativamente a questo ultimo punto la Commissione giudicatrice si riserva, in base alla sua discrezionalità tecnica, di non attribuire alcun punteggio qualora quanto offerto sia ritenuto di non interesse e/o apprezzamento o presenti un elevato grado di difficoltà attuativa.		
Totale offerta tecnica		70
OFFERTA ECONOMICA		30
<p>Costo €/Km offerto Il costo offerto deve essere inferiore a quello indicato a base d'asta (€0,30) e resterà invariato per tutta la durata dell'appalto. Il punteggio massimo sarà assegnato al miglior COSTO Km offerto dalle Ditte ammesse alla valutazione delle offerte. $P_i = P_{max} \times O_m / O_i$ $P_i = \text{punteggio attribuito all'offerta } i\text{-esima}$ $P_{max} = \text{punteggio massimo ottenibile;}$ $O_i = \text{offerta } i\text{-esima}$ $O_m = \text{offerta migliore}$</p>	15	
<p>Costo orario manodopera per manutenzione straordinaria effettuata presso la sede operativa della società. Il punteggio sarà attribuito in applicazione della formula seguente: $P_i = P_{max} \times O_m / O_i$ $P_i = \text{punteggio attribuito all'offerta } i\text{-esima}$ $P_{max} = \text{punteggio massimo ottenibile;}$ $O_i = \text{offerta } i\text{-esima}$ $O_m = \text{offerta migliore}$</p>	6	
<p>Percentuale d'incremento sullo sconto per la fornitura di ricambi originali e primo impianto Per ciascuna casa costruttrice sarà calcolato il punteggio nel seguente modo: $\text{punti max} : \text{p.ti offerta } i\text{-esima} = \text{offerta migliore} : \text{offerta } i\text{-esima}$ $\text{p.ti offerta } i\text{-esima} = (\text{punti max} \times \text{offerta } i\text{-esima}) / \text{sconto migliore}$ Dopo aver calcolato il punteggio per ciascuna casa costruttrice e ciascuna casa fornitrice dei ricambi di primo impianto, si procederà a calcolare la somma totalizzata da ciascuna ditta e si procederà ad attribuire il punteggio finale per il Parametro nel seguente modo: $\text{punti max} : \text{p.ti offerta } i\text{-esima} = \sum \text{max ditta} : \sum \text{ditta } i\text{-esima}$</p>	6	
<p>Offerta revisione cambio automatico Il punteggio sarà attribuito in applicazione della formula seguente: $P_i = P_{max} \times O_m / O_i$ $P_i = \text{punteggio attribuito all'offerta } i\text{-esima}$ $P_{max} = \text{punteggio massimo ottenibile;}$ $O_i = \text{offerta } i\text{-esima}$ $O_m = \text{offerta migliore}$</p>	3	
Totale punti		100

**Il Responsabile del Procedimento
F.to Dott. Filippo Porzio**