



ENTE AUTONOMO VOLTURNO S.R.L.

SOCIO UNICO REGIONE CAMPANIA

DIREZIONE E COORDINAMENTO EX 1° COMMA ART. 2497 BIS C.C. REGIONE CAMPANIA
VIA CISTERNA DELL'OLIO, 44 – 80134 NAPOLI – Tel. +39 081 19805000 – Telefax +39 081 19805700

C.C.I.A.A. Napoli n. 4980 – C.F. e P. IVA 00292210630 – CAPITALE SOCIALE € 12.621.917,00

CAPITOLATO TECNICO PER LA RICOSTRUZIONE DEI PNEUMATICI DEGLI AUTOBUS AZIENDALI

1. OGGETTO E IMPORTO DELL'APPALTO

L'oggetto del presente capitolato è l'affidamento della fornitura di pneumatici ricostruiti da installare sugli autobus aziendali di proprietà EAV-Divisione Trasporto Automobilistico.

La ricostruzione di pneumatici deve essere effettuata nel rispetto dei Regolamenti ECE ONU 109. I materiali in gomma utilizzati per la ricostruzione dei pneumatici dovranno avere caratteristiche fisiche e meccaniche non inferiori a quelle stabilite dal capitolato AIRP LTH110 ed eventuali successivi aggiornamenti, che si ritiene parte di riferimento del presente capitolato.

I pneumatici ricostruiti dovranno avere le stesse caratteristiche tecniche dei nuovi (carichi e velocità) e garantire una percorrenza minima pari a quella del pneumatico nuovo della stessa tipologia.

Il prezzo a base d'asta è di **€ 120.000,00 (centoventimila/00)** oltre IVA, scomposto in €.110.000,00 (centodiecimila) per ricostruzione ed €10.000,00 (diecimila) per le carcasse fornite, su richiesta di EAV, dalla Ditta.

L'Azienda appaltatrice (in abbreviazione Ditta) sarà tenuta al ritiro dagli impianti di EAV dei pneumatici usati, alla ricostruzione degli stessi ed alla loro riconsegna presso le sedi del Committente secondo le indicazioni nei prossimi paragrafi. Si riportano di seguito gli indirizzi delle sedi:

Ischia – Via Michele Mazzella 127 D

Napoli – Via Nuova Agnano 9/D

Napoli – Via Galileo Ferraris

Torre Annunziata – Via Plinio 127

Benevento – Via Munazio Planco

Sorrento - Via Marziale

2. RICOSTRUZIONE

La ricostruzione degli pneumatici è richiesta esclusivamente con **il metodo a freddo**. I quantitativi presunti annui di pneumatici da ricostruire, suddivisi per sezione, desunti dai dati aziendali riferiti ad un unico anno e, pertanto, non esaustivi delle reali esigenze per il periodo oggetto dell'affidamento, risultano 940 e sono riportati nella seguente Tabella:

TABELLA 1

N°	MISURA	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITA'	N° RICOPERTURE PRESUNTE
1	295/80R22,5	152/148M	300
2	275/70R22,5	148/145M	200
3	255/70R22,5	140/137M	200
5	315/60R22,5	152/148M	40
6	225/75R17,5	129/127M	30
7	9,5R17,5	129/127L	50
8	235/75R17,5	132/130M	10
9	265/70R19,5	140/138M	80
10	195/75R16	107/105R	30
		totale	940

Tutte le quantità sopra riportate sono indicative, potendo le stesse variare $\pm 20\%$, sia in aumento che in diminuzione, per tutta la durata dell'appalto, senza che l'impresa aggiudicataria possa vantare diritti di qualsiasi genere.

Controlli e verifiche specifiche degli pneumatici

La Ditta appaltatrice si impegna al preliminare esame di tutte le carcasse, al riscontro della loro idoneità ad una perfetta ricostruzione e ne assume piena e completa responsabilità ad ogni effetto di legge.

A questo scopo la Ditta partecipante alla gara dovrà dichiarare di avvalersi di adeguati sistemi tecnologici in grado di evidenziare eventuali difetti strutturali delle carcasse.

La Ditta appaltatrice, dovrà, per tutto il periodo di garanzia, produrre il documento relativo all'ispezione di ogni singola carcassa, che ne attesti l'idoneità alla ricostruzione.

Ai fini della conformità della ricostruzione alle prescrizioni di cui ai Regolamenti ECE ONU 109, nel corso della validità del contratto, la stazione appaltante si riserva la facoltà di effettuare delle verifiche ai pneumatici ricostruiti, interessando a tal fine l'ente preposto che ha approvato il centro di ricostruzione.

Gli oneri di dette verifiche sono a carico dell'impresa aggiudicataria.

Comunque, i danneggiamenti non dovranno superare i limiti specificati al punto 6.2.4.2 del Regolamento ECE 109, ovvero:

- _ penetrazioni nella carcassa;
- _ danneggiamenti multipli troppo ravvicinati;
- _ notevole deterioramento del rivestimento interno;
- _ danneggiamento del tallone;
- _ messa a nudo delle cordicelle della carcassa;
- _ distacco delle cordicelle;
- _ distacco delle tele di sommità;
- _ deformazione o torsione permanente delle cordicelle in acciaio della carcassa;
- _ fenditure circolari al di sopra del tallone;
- _ corrosione delle cordicelle in acciaio o dei cerchi.

Le riparazioni eventualmente necessarie prima di procedere all'operazione di ricopertura, secondo le modalità previste dai Regolamenti ECE ONU 109, dovranno essere eseguite con estrema accuratezza.

Le riparazioni ammesse sono solo quelle per danni di lieve entità, al massimo una per ogni singola copertura e senza oneri a carico di EAV.

La Ditta è responsabile della selezione del pneumatico, di ogni riparazione esistente e del controllo finale dopo la ricopertura secondo i parametri previsti dalla norma ECE ONU 109. La Ditta appaltatrice si impegna inoltre, quale controllo di sicurezza prima di effettuare la riconsegna dei pneumatici ricostruiti, alla loro verifica sottoponendo tutti i pneumatici a gonfiaggio alla pressione di esercizio (di norma 8 bar).

In sintesi, per la ricostruzione la Ditta dovrà:

1. sottoporre ad esami approfonditi le carcasse, avvalendosi di sistemi tecnologici per i controlli non distruttivi quali raggi laser o similare "shearografia", atti a evidenziare eventuali difetti strutturali delle carcasse non rilevabili da un esame visivo;
2. relazionare con documentazione scritta al Responsabile EAV in merito agli esami di cui al punto precedente, elaborando un report analitico che riporti per ciascun seriale impresso sul fianco del pneumatico, gli esiti delle prove e l'ammissibilità alla ricostruzione per le carcasse utilizzate.

La certificazione, di cui al punto 2 di idoneità alla ricostruzione, dovrà essere esibita ad EAV anche per le carcasse fornite dalla Ditta.

Marcatura

Sul pneumatico ricostruito si richiedono le marcature previste dalla norma ECE ONU 109. Inoltre nel caso di ricostruzioni di pneumatico a mezzo fianco le operazioni non dovranno cancellare le matricole degli stessi, se esistenti oppure operare secondo le indicazioni fornite.

Nel caso di ricostruzione dei pneumatici in modo integrale, sul pneumatico dovrà risultare impressa la marcatura di tutte le caratteristiche del pneumatico previste dalle normative vigenti ed in particolare anche gli indici di carico e il codice di velocità.

La Ditta se trova già l'identificativo "EAV-XX-YYYY" aggiungerà solo RYYYY, quindi il pneumatico riporterà "EAV-XX-YYYY-RYYY"

Nel caso non sia presente l'identificativo EAV, la Ditta dovrà provvedere affinché i pneumatici siano marcati con il codice alfanumerico di immatricolazione " EAV-XX-RYYYY " (dove al posto di XX, saranno riportate le ultime due cifre dell'anno di ricopertura e al posto di YYYYY un codice numerico a quattro cifre, progressivo per consegna).

Ulteriori specifiche in merito potranno essere richieste successivamente ad EAV.

Inidoneità pneumatici ricostruiti

Non saranno accettati pneumatici declassati, sia nel carico sia nella velocità.

Non saranno considerate idonee le coperture ricostruite che evidenziano i seguenti difetti:

- scalinatura oltre i due millimetri di spessore sui punti di chiusura dello stampo;
- ovalizzazioni superiori a 3 mm.;
- talloni piegati o deformati;
- deformazioni all'interno della carcassa (gobbe).

Tipologia del prodotto

La ricostruzione dei pneumatici deve essere eseguita mediante l'utilizzo di fasce di battistrada fornite dalla casa costruttrice del pneumatico nuovo e con disegno originario. Le caratteristiche fisico-meccaniche del materiale in gomma destinato alla ricostruzione dovranno essere quelle previste nel capitolato A.I.R.P. LTH/100 e successive modificazioni.

I pneumatici dovranno essere quelli realizzati in conformità a quanto previsto dal D.M. 30.3.1994 "Attuazione della direttiva del Consiglio della Comunità Europea n. 92/93 dal 13/3/92" relativa ai pneumatici dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, nonché al loro montaggio" e successive modificazioni.

Il battistrada proposto non dovrà presentare nel corso dell'utilizzo fenomeni di rumorosità o irregolarità di consumo (scalinature) specialmente nella stagione calda.

Fornitura carcasse

La Ditta aggiudicataria si impegna a fornire , per eventuali necessita e solo su richiesta di EAV, carcasse di pneumatici idonee alle lavorazioni previste nel presente bando con il riconoscimento dell'importo indicato nell'offerta.

3. TERMINI E MODALITA' DI CONSEGNA

La Ditta garantisce di effettuare il ritiro delle carcasse e la consegna dei pneumatici ricostruiti, presso le sedi di Eav di cui all'art.1, a fronte di una richiesta di ritiro carcasse inoltrata via email dai Riferimenti Locali (RL).

I termini, da considerarsi perentori, sono così stabiliti:

- il ritiro delle carcasse deve avvenire entro e non oltre 3 giorni lavorativi dalla richiesta pervenuta via email dai RL e previa emissione, all'atto del ritiro, del D.d.t. del magazzino richiedente;
- i pneumatici ricostruiti dovranno essere consegnati entro 15 giorni naturali e consecutivi dall'ordinativo-figlio emesso dal RL.

Nel prezzo del pneumatico offerto sono compresi tutti i costi nessuno escluso.

Le consegne saranno effettuate dal lunedì al venerdì ai seguenti orari: 8:00 - 14:00.

Consegne fuori orario non potranno essere accettate salvo diversa esigenza del Committente.

Smaltimento carcasse

La Ditta dovrà smaltire a propria cura e spese le carcasse non riparabili e non ricostruibili secondo le attuali normative in vigore e rilasciare ad EAV, nei termini di legge previsti, copia delle attestazioni di avvenuto smaltimento. La Ditta dovrà, preliminarmente allo smaltimento, effettuare e documentare le prove che attestino la non recuperabilità della carcassa, attendere il nulla osta dal Responsabile di EAV e procedere a distruggere a mezzo taglio i pneumatici.

Il mancato rispetto di una delle prescrizioni di cui sopra determina una non conformità valida ai fini dell'applicazione delle penalità di cui all'articolo 5.

La Ditta si impegna a comunicare tempestivamente, tramite e-mail o fax, le eventuali variazioni sulle autorizzazioni allo smaltimento con invio della relativa documentazione attestante le sopraindicate modificazioni.

4. CORRISPETTIVI E PAGAMENTI

Il corrispettivo per la fornitura di pneumatici ricostruiti sarà fatturato mensilmente e corrisponderà al numero di pneumatici ricostruiti e consegnati dalla ditta aggiudicataria nel periodo di riferimento.

Le fatture emesse mensilmente, relative alle forniture, saranno poste in pagamento da EAV dopo le verifiche dei competenti uffici.

Il pagamento delle fatture sarà effettuato mediante bonifico bancario a 60 (sessanta) giorni fine mese dalla data di ricezione e collaudo positivo della fornitura.

Eventuali ritardi nei pagamenti daranno diritto al riconoscimento degli interessi di legge. Per nessun motivo l'eventuale ritardo nei pagamenti delle fatture di fornitura dei pneumatici, entro il limite di 60 (sessanta) giorni dalla scadenza, potrà costituire motivo di sospensione delle attività, pena la risoluzione immediata del contratto e l'aggiudicazione alla ditta successiva in graduatoria, con riserva di formulare richiesta di risarcimento per i maggiori costi che l'Azienda stessa dovesse subire in conseguenza della predetta risoluzione.

5. RESPONSABILITA' DELL'APPALTATORE

La Ditta appaltatrice si assume piena responsabilità sulla sicurezza in esercizio delle coperture da essa ricostruite o riparate per danni conseguenti al mancato rispetto delle specifiche di fabbricazione a regola d'arte anche non espressamente richiamate nel presente Capitolato.

6. PENALI

Per ritardo nel ritiro delle carcasse

In caso di ritiro oltre il termine massimo previsto, EAV addebiterà alla Ditta una penale pari ad € 10,00 per ogni giorno di ritardo.

Per ritardo nella consegna

In caso di consegna oltre il termine massimo previsto, EAV addebiterà alla Ditta una penale pari al **2 ‰ (due x mille) della fornitura per ogni giorno di ritardo, con un minimo di € 50,00 al giorno.**

Farà da riferimento inderogabile per l'addebito della penale la data di inoltro dell'ordinativo-figlio di EAV rispetto alla data di consegna della merce.

Per prodotto non conforme

L'accettazione consisterà nell'accertamento delle caratteristiche dei pneumatici consegnati con bolla, con quelli richiesti ed avverrà con le seguenti modalità:

- Verifica corrispondenza della quantità, della matricola, della misura e tipologia.
 - Integrità a vista degli pneumatici e presenza sugli stessi della marcatura prevista dei dati identificativi (marca, indice di carico e codice di velocità, marcatura EAV, etc.).
- Qualora non venga rispettata una delle specifiche richieste, la consegna sarà respinta, tutta o in parte, e la Ditta dovrà entro 15 giorni provvedere alla sostituzione della merce respinta a propria cura e spese.

Nel caso di pneumatici respinti nel corso dei controlli di accettazione EAV addebiterà alla Ditta una penale pari a € 5,00 (cinque Euro) per ogni pneumatico.

Al ripetersi di consegne di pneumatici non conformi, l'EAV dopo la terza restituzione addebiterà alla Ditta una penale pari a 50,00 Euro per ogni successiva consegna non conforme.

Qualora dette inadempienze dovessero assumere, per motivi non giustificabili e accettati da EAV, rilevanza che comprometta la gestione dell'intero servizio, EAV si riterrà libera di rescindere il contratto incamerando la cauzione definitiva, salvo il risarcimento degli ulteriori danni.

Per non conformità nello smaltimento carcasse

EAV, per ciascuna carcassa smaltita senza aver dimostrato la documentazione che ne attestava la non recuperabilità e senza il NO di EAV, addebiterà il costo offerto dalla Ditta per la tipologia di carcassa.

7. SORVEGLIANZA

EAV, nel corso del servizio potrà presenziare con propri tecnici, presso lo stabilimento della Ditta, per verificare i processi di lavorazione.

8. GARANZIA

Qualora sia accertato, anche successivamente all'accettazione, che le caratteristiche tecniche e funzionali dei prodotti forniti non rispettano quelle previste nel presente Capitolato, la Ditta si impegna alla sostituzione del materiale fornito imperfetto senza alcun onere a carico del Committente.

Il periodo di garanzia del prodotto fornito, ad esclusione dell'usura del battistrada, è di durata non inferiore a 24 mesi e decorre dalla data della consegna.

Interventi in garanzia

Durante il periodo di garanzia la Ditta dovrà:

- Provvedere alla sostituzione degli pneumatici imperfetti o difettosi intervenendo presso i luoghi di consegna del prodotto a propria cura e spese;

- Attivarsi per eliminare gli inconvenienti riscontrati e anche le eventuali cause.

Nel caso di rottura dei pneumatici ricostruiti, per prodotto imperfetto o difettoso, nell'espletamento del servizio di trasporto, EAV addebiterà €.150,00 per il recupero del bus.