

GARA A PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO BIENNALE PER IL RIFACIMENTO DELLA  
PAVIMENTAZIONE DEGLI ELETTROTRENI SERIE FE220 E T21 DELLE LINEE VESUVIANE

Alla luce del ricorso della TMC è stata rivista l’intera procedura con il ricalcolo sia delle offerte economiche che di quelle tecniche e sono state apportate le seguenti correzioni:

- Le medie dei punteggi dei commissari sono state prima riparametrate a 1,00 (come da Linea Guida ANAC) e poi di nuovo riparametrate al punteggio di griglia (in tutti gli arrotondamenti sono state utilizzate due cifre decimali e con il doppio arrotondamento cambia qualcosa);
- L’offerta CNSL prevede al paragrafo 2.3 che “ridurrà i tempi di lavorazione per l’espletamento di tutte le attività previste su ogni singola vettura da 6gg a 4gg lavorativi”. Pertanto alla CNSL vanno assegnati i 10 punti relativi e non 8 come erroneamente fatto in precedenza.
- Sono stati ricalcolati i punteggi della riduzione dei tempi così come richiesto da TMC considerando un minimo di 4 gg lavorativi e non 3 come precedentemente fatto.

Il risultato è riportato nella tabella allegata.

La CNSL ottiene il massimo punteggio complessivo senza anomalia.

Saluti

Napoli, 9/5/2018

LA COMMISSIONE

