



ENTE AUTONOMO VOLTURNO S.R.L.

SOCIO UNICO REGIONE CAMPANIA

DIREZIONE E COORDINAMENTO EX 1° COMMA ART. 2497 BIS C.C. REGIONE CAMPANIA

VIA CISTERNA DELL'OLIO, 44 – 80134 NAPOLI – Tel. +39 081 19805000 – Telefax +39 081 19805700

C.C.I.A.A. Napoli n. 4980 – C.F. e P. IVA 00292210630 – CAPITALE SOCIALE € 12.621.917,00

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DELLA MANUTENZIONE STRAORDINARIA AUTOBUS MERCEDES Lotto 1 – CIG: 61185589C8

Quesito nr. 1 *E’ possibile chiarire il punto 16 del disciplinare di gara in merito alle condizioni di pagamento che la stazione appaltante riserverà alla ditta aggiudicataria?*

Risposta: Si integra il punto 16 del disciplinare con la seguente specifica:
A seguito del collaudo definitivo dei lavori effettuati, l’Impresa emetterà la relativa fattura, riportante il CIG ed il CUP, e la stessa sarà pagata a 60 giorni data fattura fine mese sul c/c dedicato. L’Impresa rilascerà per ogni fattura pagata apposito Certificato di Pagamento.

Quesito nr. 2 *A pagina 8 del capitolato tecnico nella tabella 1 viene indicata la base degli sconti delle varie marche; nel caso dei ricambi Mercedes vi segnaliamo che non vi è alcuna “Tabella 2 Casa Madre” come si evince dal capitolato ed inoltre la Casa Madre non possiede una sola classe merceologica con una unica scontistica ma varie classi ognuna con una percentuale di sconto; sempre in merito alla tabella 1 vorremmo ulteriori chiarimenti in base a quale criterio sono stati assegnati i punteggi massimi per classi di sconto.*

Risposta: Trattasi di refuso il riferimento alla “tabella 2 Casa Madre”, quindi la tabella ricambi con i punteggi massimi attribuibili è da intendersi sostituita dalla seguente:

| MARCA | CLASSE | Originali | 1° Impianto | Equivalenti | Punteggio max x classe di sconto |
|----------|---------------------|---------------|-------------|-------------|----------------------------------|
| | | Sconto minimo | Sconto | Sconto | |
| MERCEDES | Per tutte le classi | 25% | +10% | +20% | 20 |
| DE SIMON | | 35% | | | 7,5 |
| VOITH | | 18% | | | 7,5 |
| ZF | | | | | |

Quesito nr. 3 *Vi segnaliamo che il modello di offerta pubblicato non è inerente l’oggetto per errata indicazione delle case costruttrici.*

Risposta: Il modello è da intendersi sostituito con quello allegato.

Quesito nr. 4: *Visti le complessità degli interventi di manutenzione straordinaria di meccanica e la necessità di possedere le attrezzature e le competenze di Casa Madre Mercedes, la ditta che parteciperà alla gara dovrà avere come requisito il contratto di assistenza post-vendita per gli autobus Mercedes-Benz?*

Risposta: I requisiti richiesti sono quelli indicati nel disciplinare di gara all'art.5 "Requisiti per la partecipazione alla gara".

Quesito nr. 5: *Considerato che il bando di gara ha ad oggetto manutenzione straordinaria di veicoli e che contempla plurimi interventi eseguibili su detti veicoli per plurime lavorazioni a farsi, considerato che l'importo dei lavori è unico; considerato che non sono contemplati plurimi lotti né categorie scorporabili, dica Codesta spettabile stazione appaltante quale sia la forma – orizzontale, verticale, mista- che un costituendo raggruppamento di imprese concorrente dovrebbe assumere.*

Risposta: I requisiti da possedere in caso di ATI/RTI sono quelli indicati dal punto 5 lettera b) e c) del disciplinare di gara.

Quesito nr. 6: *i bus De Simon hanno meccanica Mercedes?*

Risposta: Si tutta la meccanica è Mercedes.

Il Responsabile Unico del Procedimento
F.to Dott. Massimo Cascone