



ENTE AUTONOMO VOLTURNO S.R.L.

SOCIO UNICO REGIONE CAMPANIA

DIREZIONE E COORDINAMENTO EX 1° COMMA ART. 2497 BIS C.C. REGIONE CAMPANIA

VIA CISTERNA DELL'OLIO, 44 – 80134 NAPOLI – Tel. +39 081 19805000 – Telefax +39 081 19805700

C.C.I.A.A. Napoli n. 4980 – C.F. e P. IVA 00292210630 – CAPITALE SOCIALE € 12.621.917,00

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DELLA MANUTENZIONE PREVENTIVA PROGRAMMATA E CORRETTIVA DEGLI AUTOBUS DEL DEPOSITO DI SORRENTO. CIG:6262468015

QUESITO 9: *Si chiede di precisare quali siano le necessarie abilitazioni che debbano possedere il capo-tecnico e gli operatori certificatori previsti dall’art.12 del Capitolato Tecnico.*

RISPOSTA: il capo tecnico (coordinatore degli operai) e gli operatori certificatori (operai specializzati/qualificati) devono essere in possesso di attestati di formazione professionale rilasciati da almeno una primaria casa costruttrice di autobus/veicoli industriali, quali ad esempio Mercedes, BMB, Man, Iveco etc.

QUESITO 10: *Inoltre se la figura prevista del direttore tecnico possa essere assunta da un ingegnere generico e quindi non meccanico, fermo restando che in capo a lui rimane la comprovata esperienza nella manutenzione dei veicoli industriali.*

RISPOSTA: E’ possibile affidare la funzione ad ingegnere non meccanico purchè con laurea quinquennale e comprovata esperienza nella manutenzione di veicoli industriali/autobus da almeno nr. 5 anni.

QUESITO 11: *l’importo del massimale indicato per la polizza RCT nel disciplinare di gara è diverso da quello richiesto nel capitolato tecnico. Quale dei due è l’importo giusto?*

RISPOSTA: si conferma che l’importo del massimale per la polizza RCT è pari ad €.10.000.000 (diecimilioni).

QUESITO 12: *Nell’articolo 2 del capitolato tecnico si evince la Tabella 1 dove viene indicato la messa a disposizione degli autobus nei vari periodi dell’anno; nel periodo dal 16/06 al 31/08 la SA vorrebbe 31 autobus disponibili, mentre nell’allegato 1 del CT si evidenzia che gli autobus appartenenti al deposito di Sorrento sono 30. Come è possibile?*

RISPOSTA: la Stazione Appaltante sta procedendo sia con l'acquisto di autobus usati sia con la rifunzionalizzazione di autobus. Pertanto, EAV si impegna, nel corso dell'appalto, ad aumentare il numero di bus in dotazione al deposito di Sorrento fino al raggiungimento della completa necessità.

QUESITO 13: *Al punto 7 del Capitolato Tecnico viene richiesto che le eventuali revisioni dei cambi automatici ZF/VOITH, ovvero la manutenzione straordinaria dei cambi automatici, debbano essere effettuate da soggetti autorizzati ZF/VOITH la; al punto 12 del Capitolato Tecnico viene, altresì, previsto che la partecipazione alla gara è subordinata alla disponibilità di almeno un banco prova cambi automatici. Le due asserzioni sono in contrasto tra loro. E' necessario, pertanto, disporre del banco prova cambi automatici già al momento della partecipazione, ovviamente anche con possibilità di ricorso all'avvalimento? Stesso discorso per eventuali interventi di carrozzeria, per il banco prova motori, per le modalità di intervento su strada (carro attrezzi) e per la figura di direttore tecnico di commessa, devono essere tutte attività già disponibili al momento della partecipazione?*

RISPOSTA: Atteso che l'oggetto della gara è la manutenzione preventiva programmata e correttiva del parco rotabile mentre la manutenzione straordinaria viene citata solo come una eventualità da richiedere esplicitamente al contraente e nel richiamare anche il quesito nr. 6 e la risposta già pubblicata nel primo chiarimento che si intende qui sostituita, la Stazione Appaltante conferma quanto scritto al punto 7 del Capitolato Tecnico e riporta di seguito l'art.12 del Capitolato Tecnico così modificato/integrato:

Capitolato Tecnico art.12 Requisiti dell'aggiudicataria

La Ditta partecipante dovrà produrre in fase di gara, a pena di esclusione, la seguente documentazione:

- Dichiarazione di capacità tecnica a dedicare, per le ordinarie attività di manutenzione nel caso sia impossibile la loro effettuazione nell'impianto di Sorrento, almeno nr. 3 stalli c/o la propria sede;
- Elenco attrezzature ...*omissis*
- Elenco del personale in organico.....*omissis*; inoltre, il personale impiegato dovrà aver conseguito le necessarie abilitazioni, previste dalla normativa vigente, per le attività connesse alla manutenzione degli autobus. Si aggiunge: La Ditta partecipante dovrà predisporre

una dichiarazione nella quale indica l'elenco del personale dipendente riportando nominativo, matricola, formazione indicando la data dell'ultimo corso di aggiornamento rilasciato da primaria casa costruttrice ed inquadramento.

Omissis.....

L'ultimo capoverso (Ove l'Aggiudicataria) viene così sostituito: La Ditta partecipante dovrà dichiarare, nel caso di indisponibilità nel proprio organico del Direttore Tecnico di commessa, di aver già individuato il soggetto che possa rivestire detto ruolo e di impegnarsi, in caso di aggiudicazione, a presentare copia del contratto/consulenza con il professionista.

- La carta di circolazione*omissis*;
- La disponibilità di almeno un carro/mezzo per il trasporto autobus, così integrato/modificato nonché autorizzazione al soccorso e traino su strade comunali, provinciali, regionali e statali. Nel caso la Ditta partecipante non fosse direttamente autorizzata al soccorso e traino stradale, la Ditta dovrà impegnarsi a garantire detto servizio e, in caso di aggiudicazione, a trasmettere convenzione con soggetto autorizzato;
- la disponibilità di un banco prova motori e di un banco prova cambi automatici. Nel caso la Ditta non posseda i predetti "banchi prova" dovrà impegnarsi dichiarando di garantire l'espletamento delle predette attività esclusivamente attraverso soggetti autorizzati.

Il disciplinare di gara al punto 5 Requisiti per la partecipazione alla gara, requisiti di idoneità professionale l'ultimo capoverso del punto 5.8 viene così integrato: La Ditta partecipante dovrà garantire l'esecuzione di interventi di carrozzeria, cambi ZF/VOITH e soccorso in linea/traino con le dichiarazioni indicate all'art.12 del Capitolato tecnico innanzi riportato.

QUESITO 14: *Al punto 12 del Capitolato Tecnico viene richiesta la disponibilità di un apposito impianto di almeno tre stalli. I suddetti stalli dovranno essere messi a disposizione presso la sede dell'aggiudicataria?*

RISPOSTA: vedere la risposta al quesito nr. 13.

QUESITO 15: *Al punto 12 del Capitolato Tecnico è richiesta l'elenco del personale in organico, è necessaria una dichiarazione con l'indicazione delle persone che svolgeranno le attività o bisogna allegare i curriculum dei soggetti?*

QUESITO 16: *Al punto 12 del CT vengono richiesti nr. 1 Capo Tecnico e nr. 2 Operatori Certificatori. Nelle aziende con contratto metalmeccanico non esistono queste figure, è possibile indicare le figure analoghe per il CCNL metalmeccanico?*

RISPOSTA: vedere la risposta al quesito nr. 9. ↗

QUESITO 17 : *Al punto 8 del Disciplinare di gara lettera C pag. 6 viene richiesta dichiarazione attestante se il concorrente intende avvalersi del subappalto, mentre sempre alla lettera C pagina 12 viene riportato che il concorrente dovrà dichiarare di non voler ricorrere al subappalto, condizione essenziale all'aggiudicazione. Del resto quest'ultima confermata dall'art.21 del Capitolato tecnico. Quale delle due asserzioni è vera?*

RISPOSTA: E' consentito il subappalto nel rispetto dell'art.118 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., pertanto, la lettera C a pag. 12 è da intendersi sostituita con "Il concorrente dovrà dichiarare le attività che intende subappaltare ai sensi dell'art.118 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii." ed il primo capoverso dell'art.21 del Capitolato Tecnico è da ritenersi sostituito con "E' consentito il subappalto".

Il Responsabile Unico del Procedimento
dott. Massimo Cascone



hr