



ENTE AUTONOMO VOLTURNO S.R.L.

SOCIO UNICO REGIONE CAMPANIA

DIREZIONE E COORDINAMENTO EX 1° COMMA ART. 2497 BIS C.C. REGIONE CAMPANIA

VIA CISTERNA DELL'OLIO, 44 – 80134 NAPOLI – Tel. +39 081 19805000 – Telefax +39 081 19805700

C.C.I.A.A. Napoli n. 4980 – C.F. e P. IVA 00292210630 – CAPITALE SOCIALE € 12.621.917,00

CAPITOLATO TECNICO PER LA FORNITURA DI PNEUMATICI NUOVI E SERVIZI ACCESSORI

ART 1. OGGETTO DELLA FORNITURA

L'appalto ha per oggetto la fornitura di pneumatici nuovi (bollatura compresa) per i veicoli del parco aziendale EAV, le cui caratteristiche tecniche di riferimento e le quantità sono riportate nella tabella riportata all'art. 5 e di servizi accessori. L'aggiudicazione avverrà per lotti di seguito indicati.

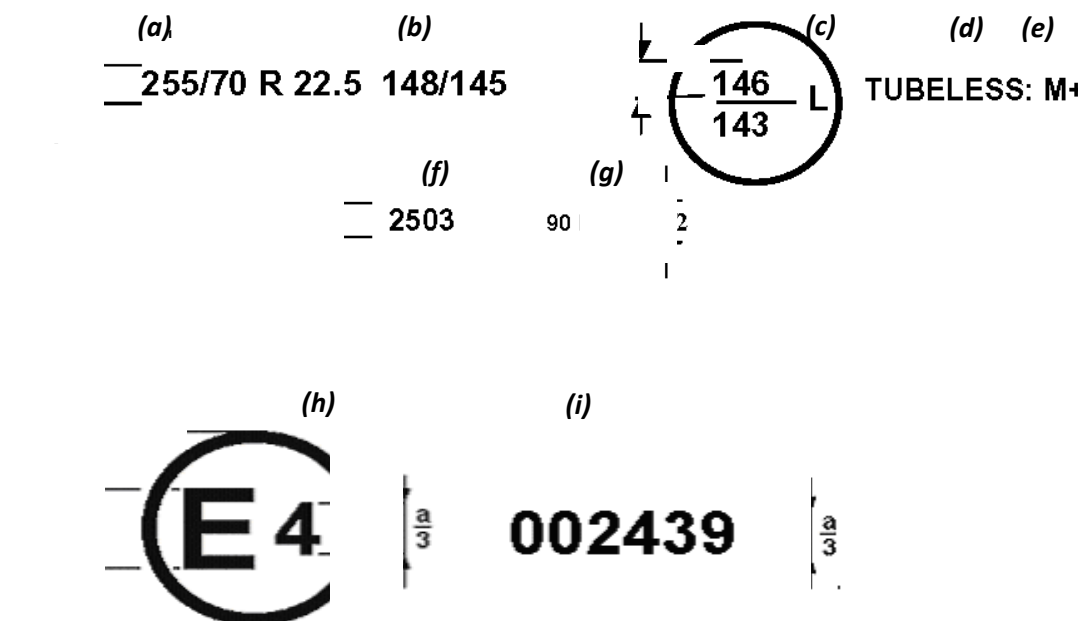
Pneumatici nuovi

I pneumatici dovranno rispondere a quanto di seguito descritto:

- 1) Essere omologati e rispondenti a quanto prescritto dal Codice della Strada, dalle normative CUNA vigenti e dalle normative di unificazione in generale;
- 2) Essere di fabbricazione non antecedente l'anno precedente quello di fornitura;
- 3) Essere di prima scelta ed appartenere **esclusivamente al massimo a due primarie case costruttrici** a livello mondiale, ed avere almeno uno stabilimento di produzione nei paesi U.E. tipo: BRIDGESTONE, CEAT, CONTINENTAL, DUNLOP, FIRESTONE, GOODYEAR, KLEBER, MICHELIN, PIRELLI, VREDESTEIN, o equivalenti, a titolo esemplificativo, ma non esaustivo;
- 4) Possedere il battistrada con "sculptura" idonea all'impiego stradale;
- 5) Essere nuovi di fabbrica e non di tipo "rigenerato" o "ricostruito".

In ogni caso i pneumatici dovranno essere fabbricati in conformità al Regolamento ECE 54, e riportarne, su ognuno di essi, gli estremi della approvazione.

I pneumatici consegnati dovranno riportare su ciascun fianco in caso di pneumatici simmetrici e sul fianco esterno in caso di pneumatici asimmetrici tutte le marcature previste dal regolamento ECE 54 e riportate a titolo di esempio di seguito:



Tali marcature definiscono:

- a) Le dimensioni del pneumatico
- b) La caratteristica di servizio formata da:
 - Indice di carico per pneumatici montati in singolo e in gemellato (cifre)
 - Indice di velocità (lettera)
- c) Il punto singolare (caratteristica di servizio supplementare)
- d) Struttura Tubeless
- e) L'iscrizione M+S in caso di utilizzo anche su neve

- f) La settimana e l'anno di fabbricazione
- g) La pressione di gonfiaggio da utilizzare durante i test di prova (PSI = 0.068 atm)
- h) L'omologazione E ed il paese in cui viene fabbricato il pneumatico
- i) Il numero dell'omologazione.

Su tutti i pneumatici consegnati dovrà essere presente la scritta "Regroovable" ad indicare la ricostruibilità del pneumatico stesso.

CODICE DI MARCATURA EAV

I pneumatici dovranno riportare inoltre la marcatura EAV.

L'Impresa aggiudicataria dovrà provvedere affinché i pneumatici siano marcati con il codice alfanumerico di immatricolazione "EAV-XX-YYYY" (dove al posto di XX, saranno riportate le ultime due cifre dell'anno di fornitura e al posto di YYYY un codice numerico a quattro cifre, progressivo).

Ad aggiudicazione avvenuta, EAV fornirà la procedura in merito.

Oltre alla fornitura di pneumatici, l'Impresa aggiudicataria dovrà garantire, con propri mezzi, su chiamata da parte dei magazzini aziendali, al ritiro ed allo smaltimento dei pneumatici usurati tra quelli non ricostruibili presso appositi centri autorizzati.

Tali pneumatici saranno consegnati all'Impresa con D.d.t. EAV per la presa in carico, e smaltiti, a cura ed onere dell'Impresa secondo le modalità previste dalla legislazione vigente in materia ambientale.

La quantità di pneumatici da smaltire non potrà essere superiore a quella fornita e dovrà riguardare i soli pneumatici usurati che riportano la marcatura EAV.

Nessun compenso supplementare sarà riconosciuto all'Impresa aggiudicataria per tale servizio accessorio.

L'appalto comprende inoltre, senza oneri accessori per la stazione appaltante, la costituzione di polizza fidejussoria "RC Prodotti" per un importo non inferiore ad €1.000.000,00 (un milione) per eventuali danni contro terzi e a garanzia della qualità dei prodotti nel periodo di durata del contratto.

Servizi accessori

- 1) Montaggio sui cerchi di pneumatici nuovi o ricostruiti, in base alle direttive di EAV;
- 2) Equilibratura e regolazione convergenza, su richiesta di EAV;

ART 2. IMPORTO E DURATA DELL'APPALTO

L'importo presunto complessivo a base di gara è pari a €344.664,00 (euro trecentoquarantaquattromilaseicentosestantaquattro/00) oltre IVA distinto in nr. tre lotti:

- **LOTTO 1 € 117.164,00 (euro centodiciassettemilacentosestantaquattro/00)** oltre IVA per legge, così distinto: €111.164,00 (euro centoundicimilacentosestantaquattro/00) per pneumatici nuovi, € 6.000,00 (euro seimila/00) per montaggio sui cerchi di pneumatici e equilibratura/convergenza;
- **LOTTO 2 €155.656,00 (centocinquantacinquemilaseicentocinquantasei/00)** oltre IVA per legge, così distinto: **€143.656,00** (centoquarantatremilaseicentocinquantasei/00) per pneumatici nuovi, € 12.000,00 (euro dodicimila/00) per montaggio sui cerchi di pneumatici e equilibratura /convergenza;
- **LOTTO 3 €71.844,00 (euro settantunomilaottocentoquarantaquattro/00)** oltre IVA per legge, così distinto: €61.844,00 (euro sessantunomilaottocentoquarantaquattro/00) per

pneumatici nuovi, €. 10.000 (euro diecimila/00) per montaggio sui cerchi di pneumatici, equilibratura/convergenza.

Si precisa che l'EAV si riserva, comunque, la facoltà di far eseguire le attività per importi variabili tra $\pm 20\%$ dell'importo contrattuale.

La durata dell'appalto è pari a 12 mesi, a partire dalla data di sottoscrizione del contratto, prorogabili sino ad estinzione importo ad esclusiva discrezione di EAV.

I prezzi unitari contrattuali degli pneumatici nuovi, comprensivi del contributo ambientale, si intendono omnicomprensivi di trasporto con consegna presso i nostri magazzini e i prezzi unitari per ciascuno dei servizi accessori resteranno fissi ed invariabili per tutta la durata della fornitura.

Si riportano di seguito gli indirizzi delle sedi e si evidenzia che per i servizi accessori la Ditta dovrà garantire una distanza massima di 15 Km da ciascun deposito indicato appartenente al lotto (Subappalto), solo nel caso del Lotto 2 sarà necessario prevedere un punto anche sull'Isola:

LOTTO 1: Torre Annunziata – Via Plinio 127 e Sorrento - Via Marziale

LOTTO 2: Ischia – Via Michele Mazzella 127 D e Napoli – Via Nuova Agnano 9/D e Via G. Ferraris

LOTTO 3: Benevento – Via Munanzio Planco e Comiziano – Via Risigliano

ART 3 TIPOLOGIA, MISURE DEI PNEUMATICI E QUANTITA' PRESUNTE

I principali tipi di pneumatici in uso sono quelli relativi alle coperture indicate nella seguente tabella riepilogativa in cui vengono riportati i presunti consumi annui distinti per lotto:

LOTTO 1

MISURA	Indice carico / cod. velocità	Torre Ann.ta	Sorrento	Totale
295/80 R22,5	152/148M	80	20	100
255/70 R22,5	140/137M	80	40	120
225/75 R17,5	129/127M	12	12	24
155/80 R13	-----	4		4
315/60 R22.5	152/148M	30	60	90
9.5 R17.5	129/127L	24		24
195/70 R15	106/104R	40		40
	Tot	270	132	402

LOTTO 2

MISURA	Indice carico / cod. velocità	Agnano	Ischia	Totale
295/80 R22,5	152/148M	20		20
275/70 R22,5	148/145M	60	40	100
265/70 R19,5	140/138M	30		30
255/70 R22,5	140/137M	40	150	190
225/75 R17,5	129/127M	10	10	20
195/75 R16	107/105R	20	80	100
225/75 R16	121/120N		24	24
315/60 R22.5	152/148M	20	20	40
205/75 R16C	110/108R		6	6
305/70 R22.5	150/147M		4	4
215/75 R17.5	126/124M		4	4
9.5 R17.5	129/127L	20	20	40
8.5 R17.5	121/120M		10	10
195/70 R15	106/104R	20		20
	Tot	240	368	608

LOTTO 3

MISURA	INDICE CARICO / COD. VELOCITA'	BENEVENTO	COMIZIANO	TOTALE
295/80 R22,5	152/148M	90	40	130
275/70 R22,5	148/145M		10	10
265/70 R19,5	140/138M	30	10	40
255/70 R22,5	140/137M		10	10
235/75 R17,5	132/130M		6	6
225/75 R17,5	129/127M		8	8
195/75 R16	107/105R		4	4
155/80 R13	-----	4	4	8
215/70 R15C	----	4		4
	Tot	128	92	220

La Stazione appaltante comunica che tali quantitativi sono espressi sulla base dei consumi storici degli ultimi anni e non determinano alcun impegno per l'acquisto nel corso del contratto.

Pertanto i quantitativi e la distribuzione per deposito, come del resto la tipologia di pneumatici, potranno variare in funzione della composizione variabile del parco mezzi aziendale.

L'impresa aggiudicataria in fase di impegno contrattuale assumerà l'onere di disponibilità a tali oscillazioni delle necessità manifestate di volta in volta, mettendosi a disposizione della stazione appaltante per i quantitativi e le tipologie di prodotti, benché non rientranti nell'elenco di cui al punto sopra, che dovessero determinarsi sulla base delle predette esigenze. Non sarà possibile da parte dell'impresa fornitrice rivendicare quantitativi minimi di pneumatici ordinati, legati alle quantità esposte in sede di offerta in quanto gli stessi, in funzione delle

primarie esigenze di servizio aziendale, potrebbero subire forti incrementi o decrementi derivanti dalla composizione variabile nel tempo del parco aziendale.

ART 4. CONDIZIONI DELLA FORNITURA

I prezzi unitari offerti sia per gli pneumatici nuovi, rispetto ai listini indicati dalla ditta aggiudicataria, sia per i servizi accessori resteranno fissi ed invariabili per 12 (dodici) mesi dalla data di sottoscrizione del contratto, e non soggetti ad aumento anche se dovessero verificarsi variazioni nel prezzo delle materie prime e/o nel costo della manodopera.

Il prezzo offerto dalla Ditta è da considerarsi omnicomprensivo del contributo ambientale.

Le percentuali di sconto da applicare sui listini individuati (intese come case costruttrici dei pneumatici) dalla ditta aggiudicataria saranno prese a riferimento per l'eventuale acquisto di pneumatici non ricompresi nella tabella all'art.3.

ART 5. MODALITA' DI SOMMINISTRAZIONE

Pneumatici nuovi

EAV comunicherà al Fornitore il nominativo del Responsabile del contratto quadro (RCQ) e dei riferimenti locali (RL) nominati per ogni magazzino, con relativo indirizzo di posta elettronica e recapito telefonico.

La fornitura sarà richiesta mediante emissione di ordinativi – figlio, sui quali sarà indicato il termine di consegna che dovrà essere:

- a) entro 2 giorni lavorativi (LU-VE), decorrenti dalla data di inoltro della email contenente l'ordinativo-figlio, per ordini urgenti legati al fuori servizio di un bus ;
- b) entro 7 giorni lavorativi (LU-VE), decorrenti dalla data di inoltro della email contenente l'ordinativo-figlio per programmazione.

EAV potrà inviare l'ordinativo-figlio nei giorni lavorativi dal lunedì al venerdì dalle ore 8,00 alle ore 18,00.

L'Impresa dovrà confermare l'avvenuta ricezione della richiesta (conferma lettura), firmare per accettazione l'ordinativo inviandolo, stesso mezzo, al medesimo indirizzo dell'ordinante EAV.

Qualora l'Impresa non possa fornire la quantità di materiale ordinata, anche parzialmente, ovvero non possa rispettare i termini di consegna previsti, dovrà proporre ed indicare nuovi termini di consegna. Tale comunicazione dovrà essere inviata ad EAV entro 12 ore nel caso a) ed entro 24 ore nel caso b) al medesimo indirizzo dell'ordinante EAV.

In mancanza di tali comunicazioni, si intenderanno integralmente accettati i termini, le quantità e gli articoli da consegnare.

Il materiale dovrà essere consegnato presso i magazzini indicati all'art.2 ed indicato come indirizzo di consegna sull'ordinativo-figlio a cura e spese dell'Impresa. L'accettazione delle consegne avverrà esclusivamente dalle ore 8.00 alle ore 12.00 dei giorni feriali escluso il sabato, a meno di specifiche richieste di consegna al di fuori degli orari suindicati da parte di EAV.

All'atto della sottoscrizione del contratto, la Ditta fornitrice dovrà indicare un proprio indirizzo email per la trasmissione e la ricezione dei singoli ordinativi meccanizzati, nonché di altre comunicazioni.

Servizi accessori

La Ditta dovrà garantire, anche avvalendosi di subappalto, i servizi accessori con strutture/impianti dislocate ad un massimo di 12 Km da ciascun deposito appartenente al lotto di partecipazione, salvo la previsione di due punti di appoggio nel caso del Lotto 2 in quanto comprensivo del deposito di Ischia.

Montaggio sui cerchi di pneumatici nuovi o ricostruiti con equilibratura e convergenza

La fornitura dei servizi sarà anticipata telefonicamente e confermata mediante emissione di ordinativi – figlio, sui quali sarà indicato il termine di consegna che dovrà essere:

a) entro 1 giorni lavorativi (LU-VE), decorrenti dalla data di inoltro della email contenente l'ordinativo-figlio per richieste urgenti;

b) entro 5 giorni lavorativi (LU-VE), decorrenti dalla data di inoltro della email contenente l'ordinativo-figlio per scorta di magazzino.

EAV potrà inviare l'ordinativo-figlio nei giorni lavorativi dal lunedì al venerdì dalle ore 8,00 alle ore 18,00.

L'Impresa dovrà confermare l'avvenuta ricezione della richiesta (conferma lettura), firmare per accettazione l'ordinativo inviandolo, stesso mezzo, al medesimo indirizzo dell'ordinante EAV.

i servizi accessori sono subappaltabili.

I servizi accessori saranno riconosciuti all'Impresa solo per gli interventi effettivamente richiesti e quindi l'importo indicato costituisce solo l'impegno massimo di spesa per EAV. Nel caso di mancato raggiungimento dell'importo relativo ai servizi accessori, nulla sarà riconosciuto alla Ditta e nulla potrà essere richiesto a titolo di mancato guadagno.

ART. 6 PENALI**PENALITÀ PER RITARDO NELLE CONSEGNE**

Per le richieste entro 2 gg lavorativi: EAV si riserva la facoltà, dopo aver valutato le circostanze e sempre che il ritardo non superi i 2 giorni continuativi, per ogni giorno di ritardo, di applicare a carico dell'Impresa inadempiente una penale di €.80,00 per ciascuna riga di ordinativo consegnata in ritardo. Nel caso il ritardo superi i 4 gg, EAV applicherà una penale di €.300,00 al giorno sulla riga dell'ordinativo consegnato in ritardo.

Per le richieste entro 7 gg lavorativi: EAV si riserva la facoltà, dopo aver valutato le circostanze, sempre che il ritardo non superi i 2 giorni continuativi, per ogni giorno di ritardo una penale del 5% sull'importo dei pneumatici consegnati in ritardo. Nel caso il ritardo superi i 5 gg, EAV applicherà una penale del 10% sul totale della riga dell'ordinativo consegnato in ritardo.

Superato il termine ultimo consentito (4 gg nel primo caso e 5 gg nel secondo) nel ritardo nella consegna EAV avrà la piena facoltà contrattuale di acquistare in danno la merce relativa alla partita non consegnata presso altri fornitori, ponendo in ogni caso le maggiori spese che dovesse incontrare a carico dell'Impresa (dandone tempestiva comunicazione), salvo e riservato ogni diritto od azione.

Gli importi delle penali che dovessero eventualmente applicarsi, saranno trattenuti, dall'importo delle fatture emesse dall'Impresa.

CASI PARTICOLARI

Per i casi documentati di causa di forza maggiore (unicamente eventi straordinari ambientali e scioperi) non imputabili alla Ditta, nonché per la sostituzione e/o l'esaurimento di singola tipologia di pneumatico del listino di riferimento, se oggetto di tempestiva comunicazione, accompagnata da debita documentazione del produttore, non si procederà all'applicazione delle penali.

L'eventuale indisponibilità di pneumatici dovuta alla organizzazione della propria struttura logistica, ivi compreso i rapporti con i propri sub-fornitori e/o produttori del pneumatico commercializzato, espone la Ditta fornitrice all'applicazione delle penali.

La mancata comunicazione nei termini di quanto sopra costituisce l'accettazione incondizionata, da parte dell'aggiudicataria, delle penalità che saranno applicate con le modalità indicate.

PENALITÀ PER RITARDO RELATIVO AI SERVIZI ACCESSORI

Montaggio sui cerchi di pneumatici nuovi o ricostruiti

Per ritardo nel montaggio sui cerchi di pneumatici nuovi o ricostruiti entro 5 gg lavorativi, la penale sarà applicata solo nel caso che la mancata consegna comporti il fermo dei bus e sarà pari al costo del montaggio.

ART. 7 COLLAUDO E CONTROLLI

Il collaudo consisterà nell'accertamento delle caratteristiche degli pneumatici consegnati con quelli dichiarati e offerti dall'Impresa e precisati di volta in volta nell'ordine, ed avverrà nel seguente modo:

- Verifica della marca, della misura, della marcatura, dell'anno di fabbricazione, non sia antecedente un anno dalla data di consegna, rispetto all'ordinativo;
- Verifica dei difetti di fabbricazione rilevabili;
- Verifica sui pneumatici delle marcature secondo il regolamento ECE 54. In particolare saranno accertate le caratteristiche di servizio (indice di carico e di velocità) per ogni tipologia di pneumatico.
- Controllo marcatura EAV (vedi art. 10)

In caso di non conformità rispetto ad almeno una delle specifiche di accettazione di cui sopra, la consegna sarà respinta e l'Impresa dovrà provvedere al ritiro immediato ed alla sostituzione a propria cura e spese dei pneumatici non conformi, senza pregiudizio per l'integrale applicazione, ove ne ricorrano gli estremi, di quanto previsto all'articolo 6, qualora detta sostituzione fosse causa di ritardata consegna rispetto ai tempi prescritti.

Pertanto, nel caso in cui si riscontrino differenze/difficoltà tra quanto effettivamente consegnato e quanto riportato sul relativo documento di trasporto, il personale preposto provvederà a segnalare tali discrepanze sullo stesso documento, al fine di predisporre i successivi atti di contestazione della stessa fornitura.

Qualora si verificassero nel corso del controllo più di 3 consegne di pneumatici non conformi, l'EAV si riserva di risolvere di diritto il contratto a norma dell'art. 1456 c.c. e si riserva, altresì, di escludere il fornitore dalle gare che verranno in seguito promosse per un periodo non inferiore a 2 anni.

ART 8. GARANZIA

La garanzia del prodotto avrà durata minima di 24 mesi e sarà intesa come difettosità del prodotto, anche attribuibile ad errato montaggio sui cerchi e/o ad usura anomala o danno cagionato sul pneumatico.

Il giudizio tecnico sul "vizio occulto" sarà formulato in contraddittorio fra incaricati dell'Impresa aggiudicataria e dalla Direzione EAV. In caso di anomalie, riscontrate nell'utilizzo dei pneumatici, riconducibili a difetti di costruzione del battistrada e/o della carcassa, da stabilirsi presso la stazione appaltante in contraddittorio con l'impresa fornitrice, dovrà essere riconosciuta alla Stazione appaltante la quota percentuale relativa al mancato utilizzo del pneumatico stesso. Potranno essere prese in considerazione anche offerte di pneumatici a titolo gratuito, a titolo risarcitorio purché si tratti di un numero di casi non superiori a n. 40 pneumatici.

In caso di mancanza di accordo verrà nominato, come arbitro, il Tecnico indicato dall'Ufficio Provinciale della M.C.T.C. di Napoli, il cui parere sarà vincolante per entrambe le parti.

ART 9 NORMATIVA E SICUREZZA

Le condizioni di sicurezza richieste nella presente Specifica si intendono unicamente a scopo descrittivo e, ancorché incomplete in qualche dettaglio, non esimono per qualsivoglia motivo il fornitore a perseguire comunque tutte le ulteriori azioni necessarie a rendere la fornitura, nel suo complesso ed in ogni particolare, sicura sotto tutti gli aspetti in conformità alle normative vigenti (Codice della Strada, Normative C.U.N.A, legislazione nazionale e comunitaria in materia).

Ai sensi dell'art.116 del D.Lgs 206/2005, Codice del Consumo e s.m.i., la società aggiudicataria della fornitura è consapevole che la Stazione Appaltante viene manlevata da ogni responsabilità civile e penale derivante da rischi e danneggiamenti dovuti a difetti di fabbricazione e/o di conformità normativa di ogni singolo prodotto fornito dalla società risultata aggiudicataria dell'appalto. Tale esclusione di responsabilità viene peraltro estesa anche a danneggiamenti/infortuni derivanti da errata o carente formazione e/o informazione prevista nella presente Specifica Tecnica.

Dovrà essere garantita la conformità a tutta la normativa italiana e comunitaria vigente in materia di prevenzione infortuni ed igiene del lavoro.

A tal fine l'impresa aggiudicataria dovrà stipulare una polizza assicurativa RCT con massimali non inferiori a €1.000.000 atta a coprire eventuali danneggiamenti cagionati da veicoli EAV a cose e persone per difettosità dei prodotti forniti.

ART.10 CONTRIBUTO AMBIENTALE

Ai sensi di quanto previsto dall'art. 5 del D.M. 11 aprile 2011 n. 82, l'appaltatore è tenuto ad indicare nelle fatture relative a fornitura di pneumatici nuovi – in modo chiaro e distinto – l'importo del contributo ambientale dovuto da EAV, in ragione delle diverse tipologie di pneumatici, nella misura vigente alla data della vendita.

A tal fine la ditta aggiudicataria dovrà comunicare alla Stazione Appaltante, già in fase di offerta, l'entità del contributo da applicare a ciascuna tipologia e misura di pneumatici nuovi, allegando copia del relativo provvedimento ministeriale.