



E.A.V.

ENTE AUTONOMO VOLTURNO S.R.L.

SOCIO UNICO REGIONE CAMPANIA

DIREZIONE E COORDINAMENTO EX 1° COMMA ART. 2497 BIS C.C. REGIONE CAMPANIA

Sede Legale Corso Giuseppe Garibaldi n. 387 – 80142 Napoli - tel. +39 081 7722111 fax + 39 081 200991

PEC: enteautonomovolturmo@legalmail.it

C.C.I.A.A. Napoli N. 4980 – C.F. e P. IVA 00292210630 – CAPITALE SOCIALE € 12.621.917,00

Avviso pubblico per la selezione di partner industriale di EAV S.r.l. per la partecipazione di una costituenda ATI, nell'ambito della manifestazione di interesse che la Regione Campania indirà entro la fine del 2017, propedeutica all'assegnazione mediante gara dei servizi di Trasporto Pubblico su Gomma per l'area della Città Metropolitana di Napoli.

Sezione I: Ente aggiudicatore

Denominazione ed indirizzi:

EAV – Ente Autonomo Volturmo srl, Socio Unico Regione Campania, corso Garibaldi 387, 80142 Napoli.

EAV gestisce, oltre al servizio ferroviario delle fuse società Circumvesuviana, Sepsa e MetroCampania NordEst, i servizi su gomma nell'ambito della Città Metropolitana di Napoli:

km da contratto di servizio: **13.873.326 bus*km anno** (il dettaglio delle linee è visionabile sul sito aziendale <http://www.eavsrl.it/web/content/orari-autobus>)

corrispettivi: **38.491.817 € anno** (Iva esclusa)

flotta: **300 autobus**

depositi: **2 in proprietà** Ischia, Sorrento
5 in disponibilità Napoli Agnano, Napoli Ferraris, Procida, Comiziano, Torre Annunziata);

palazzina uffici **1 di proprietà** via Don Bosco ex scalo merci (Napoli)

comuni serviti: **77**

Viaggiatori giorno medio **38.000**

Sezione II: Oggetto

Premessa

Con Delibera **806** del 28.12.2016, la Regione Campania ha definito i lotti di assegnazione del bacino unico regionale dei servizi minimi TPL su gomma; il **lotto 4 (Città Metropolitana di Napoli)** prevede un monte complessivo di **33 mln bus*km anno**, e un corrispettivo totale di **101 € mln (Iva inclusa)**.

Oggetto

Il presente avviso riguarda la individuazione/selezione di un potenziale partner industriale con il quale EAV srl si riserva la partecipazione in ATI alla gara che sarà indetta dalla Regione Campania per

4 9 1



la sottoscrizione del contratto di servizio di trasporto pubblico locale su gomma nel bacino della Città Metropolitana di Napoli. In caso di aggiudicazione si prevede che venga richiesta la trasformazione dell'ATI in un unico soggetto giuridico avente forma societaria, nella misura in cui ciò sia ritenuto necessario a garantire il regime di responsabilità o l'esecuzione del contratto, con motivazioni obiettive o proporzionali stabilite dalla Stazione Appaltante.

E' volontà di EAV srl, che intende partecipare alla predetta gara, individuare sin d'ora un potenziale operatore economico attivo nel settore del trasporto pubblico locale, di solida capacità economico-finanziaria e tecnico-operativa che disponga dei requisiti generali e speciali, necessari per la partecipazione alla gara regionale in raggruppamento con EAV, come definiti alla successiva sezione IV del presente avviso.

Sia EAV srl che il partner che verrà individuato potranno riservarsi di non procedere alla costituzione dell'ATI, entro 15 (quindici) giorni dalla pubblicazione del bando regionale, con comunicazione formale da inviarsi a mezzo pec. Tale facoltà in ragione della necessità di verificare le condizioni e caratteristiche selettive del Bando Regionale ed evitare la partecipazione alla gara qualora la stessa venisse considerata non conveniente, ovvero si rischiasse la costituzione di una ATI sovrabbondante, con pericolo di esclusione. L'eventuale scelta di non procedere all'ATI dovrà comunque essere adeguatamente motivata.

Dopo la pubblicazione del Bando Regionale il soggetto che dovesse decidere di non procedere alla costituzione dell'ATI, non potrà partecipare in partnership con altro soggetto giuridico alla gara che sarà indetta dalla Regione Campania per il lotto relativo al bacino di Città Metropolitana di Napoli.

La durata del contratto sottoscritto a seguito dell'aggiudicazione è stimata in 108 mesi (9 anni).

La presente procedura di selezione del partner è assimilata alla procedura ristretta così articolata:

- a) prima fase di manifestazione di interesse e di pre-qualificazione dei candidati in possesso dei requisiti richiesti alla sezione IV;
- b) una seconda fase di selezione dei candidati pre-qualificati per l'individuazione del partner di EAV srl, sulla base dei criteri individuati alla successiva sezione III) e ulteriormente specificati nella lettera di invito.

Sezione III: Individuazione del partner

Criteri di selezione

La selezione dei candidati aventi i requisiti di cui alla sezione IV, consentirà ad EAV srl di selezionare il partner in grado di garantire:

- a) professionalità adeguate all'interno della propria struttura aziendale;
- b) una struttura patrimoniale e finanziaria adeguata;
- c) i necessari investimenti, riguardanti i depositi, gli autobus e le relative tecnologie;



E.A.V.

- d) esperienze in acquisizione di aziende di TPL e/o di aggiudicazione di servizi di TPL attraverso procedure pubbliche di gara.

Criterio di valutazione

La selezione avverrà pertanto sulla base dei seguenti criteri:

Criteri di valutazione

Parametro	Punteggio
numero di autobus da utilizzare per i servizi messi a gara (proprietà/disponibilità) minimo 500 autobus	25
km ottenuti in Italia a seguito di aggiudicazione di gare pubbliche per procedure svolte negli anni 2014-2015-2016 oppure per acquisizione annuale	25
km effettuati su base annua dal 1.6.2016 al 31.5.2017	20
mezzi propri e debiti medio/lungo termine / attivo immobilizzato	20
presentazione dell'azienda con esposizione delle best practices tecniche ed economiche nonché di innovazione	10
Totale	100

Per ciascun parametro verrà assegnato il massimo dei punti previsti al candidato avente il miglior valore; agli altri candidati verrà assegnato il punteggio attraverso la formula:

$$Pi \max * Vi/Vmax$$

I candidati pre-qualificati saranno invitati a presentare, con successiva lettera di invito, la documentazione idonea per valutare gli elementi sopra riportati. La valutazione sarà operata da apposita commissione nominata nel rispetto delle norme riguardanti gli appalti nel settore pubblico.

NON E' CONSENTITO L'AVVALIMENTO.

Sezione IV: Requisiti di partecipazione

I candidati devono essere in possesso dei seguenti requisiti minimi di qualificazione:

1 - Requisiti generali e professionali

- Possesto delle autorizzazioni per l'attività di trasporto pubblico in Italia;
- Assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 Dlgs. 50/2016;



E.A.V.

- c) Capacità giuridica ad assumere la veste di socio nel caso di aggiudicazione della concessione del servizio di TPL da parte della Regione Campania;
- d) Assenza di conflitto di interesse, ai sensi dell'art. 42 DLgs. 50/2016, con riguardo alla gara che sarà indetta dalla Regione Campania;
- e) Assenza di violazioni di cui all'art. 3 della L. 10 ottobre 1990, n. 287 ("Norme per la tutela della concorrenza e del mercato"), laddove l'attività dell'operatore economico, in relazione alla posizione e al ruolo che verrebbe ad assumere nella istituenda società di gestione del servizio di TPL nel bacino di Città Metropolitana di Napoli, dovesse eventualmente configurare un abuso di posizione dominante.

2 - Requisiti speciali

- a) **Realizzazione, nel triennio 2014/2015/2016. di un fatturato globale di impresa non inferiore ad € 187.500.000,00 (centoottantasettemilionicinquecentomila), iva inclusa;**
- b) **Realizzazione, nel triennio 2014/2015/2016, di servizi di trasporto pubblico su gomma per un monte chilometrico complessivo non inferiore a 57 milioni di km.**

3 - Ulteriori requisiti e impegni vincolanti

Assunzione impegno, in caso di aggiudicazione del servizio TPL, di assumere il ruolo di socio nella società che sarà costituita per la gestione del servizio

Tale impegno, nella prima fase di presentazione delle candidature, sarà assunto mediante dichiarazione negoziale contenuta nello schema di domanda di cui all'allegato "1)" al presente invito.

Sezione V: Modalità di presentazione delle candidature

Gli operatori economici in possesso dei requisiti minimi di cui al punto IV paragrafo 1 possono presentare la propria candidatura mediante domanda di partecipazione, corredata della documentazione di cui all'allegato 1, entro le ore 12.00 del trentesimo giorno dalla pubblicazione del presente bando sulla Gazzetta Ufficiale Europea.

Entro tale termine, i concorrenti interessati dovranno far pervenire la domanda di partecipazione con la documentazione richiesta tramite PEC, all'indirizzo enteautonomovolturno@legalmail.it

La domanda deve essere presentata utilizzando lo schema di cui all'allegato al presente avviso, sottoscritta dal legale rappresentante dell'operatore economico. La domanda potrà essere alternativamente firmata digitalmente ovvero corredata da copia fotostatica del documento di riconoscimento del sottoscrittore.

Sezione VI: Informazioni complementari

Il Responsabile del procedimento per la fase di affidamento è il dott. Filippo Porzio
Tel. 081-7722006 mail f.porzio@eavsrl.it.

Informazioni sulla presente procedura possono essere richieste ai seguenti recapiti:
per la parte tecnica: ing. Mariano Vignola
tel: 081 7354873 mail: m.vignola@eavsrl.it



E.A.V.

per la parte amministrativa: dott.ssa Colomba Mazzarella
tel.081772.2078 mail: c.mazzarella@eavsrl.it

EAV srl, nel rispetto dei principi di massima concorrenza, farà applicazione dell'istituto del soccorso istruttorio nella fase di esame delle candidature, consentendo la regolarizzazione di eventuali carenze, incompletezze o irregolarità delle domande e delle dichiarazioni, ferma restando la necessità dell'effettivo possesso dei requisiti minimi di partecipazione.

Trattamento dei dati personali: I dati raccolti saranno trattati, ai sensi del d.lgs. 30 giugno 2003, n. 196., esclusivamente nell'ambito della procedura regolata dal presente avviso.

Allegato 1): Schema di domanda di partecipazione.

Ente Autonomo Volturmo S.r.l.
Il Direttore Generale
Ing. Pasquale Sposito

Ente Autonomo Volturmo S.r.l.
Il Presidente
Dott. Umberto De Gregorio

F. Porzio
ENTE AUTONOMO VOLTURNO s.r.l.
APPROVVIGIONAMENTI, LOGISTICA
E PROTOCOLLO
(Dott. Filippo Porzio)