

AVVISO ESPLORATIVO PREVENTIVO

PER LA VERIFICA DI ESCLUSIVITÀ

(ex art. 77, comma 1 D.Lgs. 36/2023)

PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO RIPARAZIONE ELETTROTRENO ETR 243, MATRICOLA 006 “CASSA MC1”, TRAMITE PROCEDURA NEGOZIATA SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DEL BANDO DI GARA.

Ente Autonomo Volturno S.r.l. in ossequio alle linee guida n. 14 recanti “Indicazioni sulle consultazioni preliminari di mercato” redatti da ANAC con delibera n.161 del 6 marzo 2019 e agli articoli 77 e 78 del D.Lgs. n. 36/2023 del 31 marzo 2023, comunica l’avvio della procedura di consultazione preliminare per l’attività di riparazione elettrotreno ETR 243, matricola 006 “CASSA MC1”.

Si intende promuovere una consultazione per informare il mercato in merito alla procedura di cui in oggetto, attualmente in fase di avvio, invitando eventuali operatori economici disponibili a candidarsi per suggerire e dimostrare la praticabilità di eventuali soluzioni alternative a quelle che inducono a ritenere sussistente un unico operatore idoneo ai fini delle prestazioni richieste.

Il presente avviso sarà pubblicato su SIFIC e nella sezione Amministrazione Trasparente del profilo EAV S.r.l.; qualora entro quindici giorni naturali e consecutivi dalla data del presente avviso non perverranno manifestazioni d’interesse, la consultazione si riterrà conclusa.

Il presente avviso esplorativo è finalizzato alla verifica dell’esistenza di eventuali ulteriori fornitori in condizioni di prestare i servizi richiesti, nel rispetto delle specifiche sotto il profilo funzionale e tecnico attualmente in essere, ovvero altre “equivalenti” ai sensi e in conformità all’art. 77, comma 1 D.Lgs. 36/2023, rispetto a quanto di seguito riportato nel presente avviso.



Ente Autonomo Volturno S.r.l. ritiene sussistano ragioni che rendono necessario individuare quale modalità di scelta del contraente la procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando, da considerarsi in base alla vigente normativa di carattere “eccezionale” rispetto alla procedura ad evidenza pubblica, rappresentate dalle condizioni di infungibilità del servizio, come di seguito descritto e riportato. Il cambiamento del fornitore obbligherebbe l’amministrazione aggiudicatrice a rinnovare e acquistare forniture con caratteristiche tecniche differenti e, in base alle verifiche tecniche condotte, non equivalenti, il cui impiego comporterebbe incompatibilità o difficoltà tecniche sproporzionate, nonché rischi imprevedibili per le attività di pubblico interesse.

Il presente avviso esplorativo persegue, quindi, gli obiettivi di cui all’art. 77, comma 1 D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. La consultazione preliminare di mercato con esso attivata è volta a conoscere l’assetto del mercato di riferimento, le relative caratteristiche soggettive, le eventuali soluzioni tecniche alternative disponibili e praticabili, le condizioni economiche di massima eventualmente praticate per tali soluzioni, al fine di verificarne la percorribilità e la rispondenza alle esigenze di Ente Autonomo Volturno S.r.l., alla verifica dell’esistenza di eventuali ulteriori fornitori in condizioni di prestare i servizi richiesti, nel rispetto delle medesime specifiche sotto il profilo funzionale e tecnico attualmente in essere, ovvero altre “equivalenti” ai sensi e in conformità all’ art. 77, comma 1 D.Lgs. 33/2023, rispetto a quanto di seguito riportato.

In considerazione delle tecnologie e delle esigenze esplicitate, in assenza di soluzioni alternative praticabili si procederà all’acquisizione del servizio di manutenzione con procedura negoziata senza pubblicazione del bando.

In base alle analisi condotte dal RUP, per le motivazioni di esclusività e di proprietà industriale, si è individuato nel fornitore Titagarh Firema S.p.A, unica entità localizzata in Italia, l’operatore economico in grado di garantire gli strumenti necessari a soddisfare il fabbisogno sopra descritto, ravvisando nel contempo che non sussistono soluzioni alternative ragionevoli, in considerazione

delle caratteristiche e delle prestazioni tecniche, che consentano di realizzare risultati affidabili, accurati e riproducibili.

Tutto ciò premesso, si ritiene che per l'acquisizione del servizio in oggetto, sulla base delle informazioni acquisite, il servizio attualmente garantito da Titagarh Firema S.p.A. sia l'unico in grado di soddisfare, dal punto di vista della architettura tecnica complessiva e dal punto di vista della garanzia di durabilità nel tempo, le concrete esigenze tecniche connesse al materiale rotabile in oggetto, dal momento che la soluzione proposta, sempre sulla base degli elementi a disposizione, appare ad oggi l'unica in grado di garantire il soddisfacimento delle necessità di riparazione dell'ETR 243.

Tenuto conto che per l'affidamento del servizio in oggetto si ritiene opportuno attivare preventivamente la presente consultazione preliminare di mercato, volta all'accertamento dell'eventuale esistenza di soluzioni alternative o della effettiva insussistenza di diverse soluzioni ragionevoli, si avvisa che, in ogni caso, l'acquisizione del servizio in oggetto avverrà nel rispetto delle disposizioni di cui al D.lgs. n. 36/2023 (Codice Appalti) e che in caso di mancato riscontro di soluzioni alternative ragionevoli l'affidamento avverrà mediante procedura negoziata senza pubblicazione del bando, ai sensi dell'art. 76, comma 2, lettera b), del citato Codice.

1. DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

Scopo di questa sezione è descrivere il servizio che Ente Autonomo Volturno intende ottenere.

Il presente servizio ha per oggetto le attività di cui all'art. 2 e 3 del Capitolato Tecnico, che fa parte integrante e sostanziale del presente avviso.

2. SPECIFICHE TECNICHE DEL SERVIZIO

La **MANUTENZIONE CORRETTIVA** comprende le seguenti attività:

CASSA

- Pulizia e sanificazione del treno

- Scollegamento casse MC2 E MC1 del treno e trasferimento dal binario elettrificato al reparto produttivo;
- Scollegamento cassa/carrello cassa MC1;
- Rialzo cassa su colonnine;
- Smontaggio arredi interni del comparto posteriore e in testata piana fino alla zona vestibolo;
- Smontaggio mantice;
- Smontaggio apparecchiature sottocassa in prossimità della zona incidentata;
- Smontaggio apparecchiature zona imperiale in prossimità della zona incidentata;
- Scollegamento impianto elettrico interno ed esterno cassa;
- Smontaggio tavolato in zona testata piana;
- Smontaggio finestrini lato sinistro zona posteriore;
- Smontaggio impianto antincendio lato posteriore;
- Asportazione testata piana;
- Asportazione parziale della struttura di testata posteriore e parte del solettone;
- Asportazione della fiancata sx lato posteriore;
- Taglio e asportazione parziale del longherone zona incidentata;
- Realizzazione parziale nuova struttura di testa;
- Realizzazione parziale solettone posteriore;
- Realizzazione fiancata sinistra posteriore;
- Montaggio e saldatura testata piana, struttura di testa, solettone fiancata;
- Controlli CND saldature eseguite;
- Controlli dimensionali della cassa dopo riparazione;
- Verniciatura della parete di cassa interessata dall'intervento di riparazione e applicazione dei relativi tratti di pellicola;
- Rimontaggi;

- Abbassamento cassa carrello con prove funzionali del veicolo;
- Composizione treno sul binario elettrificato e prove funzionali prima della consegna;

CARRELLO MOTORE:

- Smontaggio completo carrello motore;
- Verifica dimensionale
- Controllo saldature ed eventuali riparazioni;
- Sostituzione componenti danneggiati
- Rimontaggio carrello;
- Prove sotto pressa.

Relativamente alle attività predispositive e non ricorrenti, la ditta appaltatrice realizzerà tutte le attrezzature necessarie per le esecuzioni delle attività operative, gli studi di ingegneria, la scrittura dei SW e le attività documentali di seguito dettagliate;

- Attività di ingegneria volta alla riparazione del rotabile (PFC, WPS, disegni di taglio e cicli di lavoro);
- Realizzazione e posizionamento scalo per la riparazione e il collaudo di cassa;
- Realizzazione e posizionamento scalo per la riparazione della testata piana;
- Realizzazione e posizionamento scalo per la riparazione e calibrazione del telaio carrello;
- Scrittura del SW e predisposizione della macchina CNC (Bisiach) per lavorazione meccanica degli estrusi della fiancata e della testata piana
- Scrittura del SW e predisposizione della macchina per la saldatura automatizzata (Passerini) per gli estrusi della fiancata e della testata piana;
- Ripristino isolamento termoacustico e approvvigionamento del lotto minimo di materiale acquistabile;

- Approvvigionamento del lotto minimo materiali relativamente al tavolato per il pavimento e al rivestimento in gomma navale, antivibranti, organi di collegamento, staffe, ecc;
- Approvvigionamento del lotto minimo degli estrusi per la realizzazione della fiancata;
- Approvvigionamento del lotto minimo degli estrusi per la realizzazione della testata piana.

Tutte le attività previste dal Capitolato dovranno essere effettuate presso gli impianti della ditta appaltatrice, il trasferimento del rotabile sarà a carico dell'EAV, eventuali interventi specifici saranno effettuati presso altri siti del Committente su richiesta di quest'ultimo e conferma dell'Appaltatore.

3. IMPORTO A BASE D'APPALTO

L'importo stimato dell'Appalto, concesso sotto l'osservanza di tutte le condizioni e norme stabilite dal presente Appalto, **ammonta pari ad € 690.000,00 (euro seicentonovantamila/00) oltre IVA** così distinto:

- attività operative per € 450.000,00;
- attività “predispositive” e non ricorrenti per € 240.000,00.

La manodopera risulta pari all'importo di € 355.000,00.

Il CCNL applicato per l'affidamento di cui al presente documento è: “SETTORE METALMECCANICO PICCOLA E MEDIA INDUSTRIA” - codice ATECO 33.17.00 (*Riparazione e manutenzione di materiale rotabile ferroviario, tranviario, filoviario e per metropolitane (esclusi i loro motori)*).

4. MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE CANDIDATURE

Gli Operatori economici del mercato che ritengano di poter fornire quanto necessario al raggiungimento delle caratteristiche tecniche funzionalmente equivalenti a quelle descritte e

rispondenti al fabbisogno di Ente Autonomo Volturno s.r.l., oppure di suggerire e dimostrare la praticabilità di soluzioni alternative dovranno far pervenire:

- la propria istanza corredata di dichiarazione sostitutiva, resa ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, redatta su carta intestata dell'Operatore economico e sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante, attestante la manifestazione d'interesse a partecipare alla presente consultazione, completa di dati anagrafici, indirizzo, numero di telefono, PEC, codice fiscale/partita IVA (secondo il modello disponibile in Allegato).

La suddetta manifestazione di interesse, si svolge sulla piattaforma del Gestore Net4market – CSAméd Srl. raggiungibile all'indirizzo internet https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_aaa.

Il presente Avviso è integrato con il Disciplinare Telematico che è, in sintesi, un manuale d'uso del software gestionale utilizzato dalla stazione appaltante ed è fornito dal gestore della piattaforma Net4market – CSAméd Srl per il corretto caricamento telematico delle istanze la dichiarazione sostitutiva e la descrizione sintetica – che non costituisce offerta tecnica – dovranno essere fatte pervenire, entro il giorno **08.04.2024 alle ore 13:00**.

La partecipazione alla presente consultazione non determina aspettative né diritto alcuno e non rappresenta invito a proporre offerta, né impegna a nessun titolo Ente Autonomo Volturno S.r.l. nei confronti degli Operatori economici interessati, restando altresì fermo che l'acquisizione del servizio oggetto della presente consultazione è subordinata ad apposita procedura che sarà espletata da Ente Autonomo Volturno S.r.l. ai sensi del D.lgs. n.36/2023.

In particolare, in assenza di soluzioni alternative ragionevoli, si ricorrerà, ai sensi dell'art. 76, comma 2, lettera b) D.lgs 36/2023, alla procedura negoziata senza pubblicazione del bando.

Ente Autonomo Volturno S.r.l. può interrompere, sospendere o revocare la consultazione preliminare di mercato, nonché interrompere la consultazione di uno o più Operatori economici, in qualsiasi momento, senza incorrere in alcun tipo di responsabilità.

La partecipazione alla consultazione preliminare non dà diritto ad alcun compenso e/o rimborso.

Il trattamento dei dati inviati dai soggetti interessati si svolgerà conformemente alle disposizioni contenute nel Regolamento UE 2016/679, unicamente per le finalità connesse al presente avviso.

Responsabile Unico del Progetto: **Ing. David Mamone Capria.**

Responsabile per la fase di affidamento: **Dott. Filippo Porzio.**

É possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura esclusivamente mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare sulla piattaforma telematica Net4Market in cui si svolge la consultazione, entro il termine indicato, ovvero 5 giorni prima della scadenza della presentazione delle istanze.

Il presente avviso è pubblicato su https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_eav elenco avvisi in corso **per 15 giorni consecutivi.**

Dell'avviso è inoltre data comunicazione anche sul sito EAV, nella sezione Amministrazione Trasparente del profilo EAV S.r.l al link <https://www.eavsrl.it/web/>, sull'albo pretorio del Comune di Napoli e sulla Gazzetta Aste e Appalti Pubblici, in conformità alle previsioni delle vigenti norme in materia e alle indicazioni di indirizzo dell'Autorità Nazionale Anticorruzione riguardanti gli obblighi di pubblicità.

Ente Autonomo Volturno S.r.l.

Responsabile Unico del Progetto: **Ing. David Mamone Capria** _____

Responsabile per la fase di affidamento: **Dott. Filippo Porzio** _____

Costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Società in conformità alle regole tecniche (artt.3 bis e 71 D.Lgs. 82/05).

Allegato A) - CAPITOLATO TECNICO.