

● San Giorgio

Rivoluzione Eav Sarà aumentato il numero di bus

San Giorgio. Attive in città tre circolari Eav: verde, rossa e azzurra con corse ogni ora. Un obiettivo raggiunto a seguito della riunione dello scorso marzo tra l'amministrazione comunale e i vertici Eav in cui si era valutata proprio la possibilità di incrementare le corse e i percorsi in città per agevolare sempre più i cittadini. Il servizio riparte, al momento con i tragitti tradizionali, dopo lo stop forzato a causa dell'emergenza. Sempre a marzo poi, si discusse di ampliare alcuni tragitti per coprire tutto il territorio cittadino, raggiungendo anche l'area industriale, utilizzando due veicoli per la circolare rossa e portando le corse ogni

mezz'ora. Infine si concordò di unificare tutte le fermate, comprensiva quella dei bus che fanno servizio da e per l'ospedale del Mare, nei pressi dell'Asl a via Cappelletto. Queste migliorie dovrebbero partire entro inizio giugno per rendere più efficiente il servizio ai concittadini in un periodo, in cui il servizio pubblico deve essere integrato per compensare la necessità di diminuire il numero di persone che viaggiano in ogni vettura, nel rispetto delle regole di sicurezza per il contenimento del Covid-19. Inoltre, visti i problemi legati alla chiusura della stazione della Circumvesuviana di via Cavalli di Bronzo è stata concordata una

nuova modifica alle linee in maniera che da giugno la circolare azzurra faccia anche servizio di collegamento tra le due stazioni della città. Nei giorni scorsi, comunque, il sindaco ha anche sentito il presidente Eav Umberto De Gregorio che ha riattivato le linee urbane con un innegabile beneficio per i pendolari. Il presidente Eav ha confermato, al momento, l'impossibilità di riaprire la stazione di via Cavalli di Bronzo per motivi di sicurezza ma il sindaco ha offerto la massima disponibilità per affrontare il problema, magari investendo anche la Protezione Civile cittadina al fine di verificare i flussi di pendolari nei prossimi giorni. «Il

ripristino e l'incremento dei collegamenti saranno particolarmente funzionali per i cittadini - spiega Giorgio Zinno -. È uno sforzo messo in campo nell'ottica del potenziamento del servizio pubblico che Eav ha messo in campo per rendere ancora più efficiente il trasporto urbano ed extraurbano».

(giorgio di girolamo)
©riproduzione riservata

