

NO ASSEMBRAMENTI Da domani servizio all'85% e sperimentazione per evitare affollamenti in banchina

Eav, conta dei passeggeri grazie al wi-fi

NAPOLI. Accesso alle linee ferroviarie e a bordo dei bus Eav, da domani si cambia. Ad annunciarlo è il presidente della società di trasporto regionale Umberto De Gregorio che elenca la serie di novità previste per l'Ente Autonomo Volturno in concomitanza con l'avvio definitivo della fase 2 con la riapertura pressoché totale delle attività previste per domani con un numero di lavoratori che tornerà ad essere considerevole. Innanzitutto, spiega De Gregorio, «il servizio ferroviario sarà portato dal 65% all'85% del potenziale massimo teorico ad orario completo senza interruzione» dato che per tutto il periodo di lockdown le linee di Circumvesuviana, Circumflegrea e Cumana s'interrompevano per alcune ore a cavallo tra l'ora di pranzo e il primo pomeriggio. Inoltre, aggiunge il presidente dell'Ente Autonomo Volturno, ci sarà la «chiusura di alcune stazioni impresenziate», cioè poco

battute dai pendolari. «Una misura dura ma necessaria per concentrare i controlli in salita ai treni con il poco personale disponibile». Sempre in relazione alle linee ferroviarie, partirà la «sperimentazione di una procedura interna, che evidenzia gli affollamenti alle banchine dei treni, verificando il numero di telefoni collegati in wi-fi e quindi contando i passeggeri». Il «rientro in servizio di tutti gli addetti alla controlleria dal fondo (cassa)» e il «coinvolgimento dei Comuni e delle forze dell'ordine nella gestione di problemi di ordine pubblico nelle principali stazioni». A tal fine, Umberto De Gregorio ha scritto una lettera al presidente della giunta regionale Vincenzo De Luca. Attenzione anche sulle linee Eav su gomma. I bus, infatti, fa sapere il presidente dell'Ente Autonomo Volturno, saranno «a supporto del ferro sulle linee più calde negli orari critici» e ciò avverrà sia per «bus Eav sia per bus della società privata aggiudicataria del servizio

sostitutivo». Poi, tra le ipotesi in campo, quella della «sperimentale servizio festivi sulla sorrentina a partire dal 1 giugno» oltre all'utilizzo «della app Sam per segnalare in tempo reale emergenze anche sanitarie». Su tutti i mezzi pubblici Eav, come per le altre compagnie, i viaggiatori dovranno essere muniti necessariamente di mascherine. De Gregorio, commentando l'articolo apparso sul Roma di ieri in cui si raccontavano delle lunghe file all'esterno della stazione di Piscinola/Scampia della linea 1 della metropolitana gestita da Anm – mentre la parte esterna della stazione stessa afferisce proprio all'Eav – fa questa riflessione: «Se resta ferma la possibilità di utilizzo dei mezzi, per garantire il distanziamento fisico, al 30%, inevitabilmente si avranno problemi di difficile gestione».

ANTONIO SABBATINO



● Umberto De Gregorio