*I trasporti/La Circumvesuviana*

# De Luca: "Piazza Garibaldi sarà come Barcellona"

*di* **Roberto Fuccillo**

Sette milioni per le stazioni Eav di Porta Nolana e piazza Garibaldi, più una promessa: «Stiamo studiando cinque progetti urbanistici per Napoli, uno riguarderà l'intero nodo intorno a piazza Garibaldi, chi uscirà dall'autostrada si troverà a Barcellona...». Le suggestioni di Vincenzo De Luca si abbattono sull'area della stazione centrale, che nella sua visione dovrebbe diventare da qui a un paio d'anni un mix di Berlino e Londra, Tuileriès e Ramblas.

Il primo passo sono le due stazioni. Il progetto è stato presentato ieri, insieme al presidente Eav Umberto De Gregorio e all'architetto Rossella Traversari, per la Gnosis, lo studio che si è aggiudicato la progettazione.

Fra completamento delle gare, aperture di cantieri e lavori, le due nuove stazioni vedranno la luce entro un anno e mezzo. Un restyling finanziato dal programma "smart stations", oltre 60 milioni di cui 28 cofinanziati dalla Ue, per l'ammodernamento di 52 stazioni dell'Eav. Porta Nolana con 4,4 milioni e piazza Garibaldi con 2,5 sono le prime due affrontate. Sulla prima si agirà recuperando architettura e linee originali degli anni '70, corrotte in questi anni da aggiunte e superfetazioni varie. Ci saranno una nuova illuminazione, la rimozione di tutte le barriere architettoniche, impianti di telesorveglianza e lo spostamento delle biglietterie con degli appositi moduli verso la facciata esterna, per lasciare l'interno tutto a disposizione degli uffici.

Ceramiche di vario colore, giallo, rosso, verde, sono invece la chiave del nuovo volto previsto per piazza Garibaldi, insieme a nuove banchine, nuove panchine e nuovo apparato di segnalazione. Il tutto incluso nella soddisfazione per il salvataggio dell'Eav. «Stavamo a ground zero, anzi sotto», dice De Luca alludendo ai 600 milioni di debiti che la sua amministrazione ha ereditato. E ora, fra stazioni, treni e bus, «entro un anno e mezzo avremo rinnovato tutto il parco mezzi su ferro e su ruota».

Così De Luca. Che intanto guadagna un bel voto dal ministro del Sud Giuseppe Provenzano, durante un convegno all'Università di Salerno: «La Regione Campania è un modello virtuoso. Negli ultimi anni ha segnato tassi di sviluppo industriale importanti». Ciò non impedisce a De Luca di avere ancora dubbi sul progetto per Bagnoli, oggetto in mattinata della cabina di regìa pure diretta da Provenzano: «Si faccia questa bonifica. Poi serviranno idee chiare su cosa fare per l'urbanistica, con quali ruoli istituzionali, con quali risorse. Intanto siamo in ritardo e credo che i cambiamenti fatti sulla struttura dirigente per Bagnoli siano stati assolutamente negativi». La nomina di Floro Flores a commissario non è ancora digerita.

Via al rifacimento delle stazioni Eav di Porta Nolana e centrale

***I due nuovi scali pronti tra un anno e mezzo. Interventi su 52 fermate delle linee ferroviarie***

▲ **Il rendering**
Due immagini di come saranno le stazioni rinnovate di piazza Garibaldi e porta Nolana