

Circum, ordinati 40 nuovi treni De Gregorio: il servizio migliora

Francesco Gravetti

La gara si è chiusa a fine giugno, il mese successivo sono state aperte le buste e ieri si è avuta pure l'aggiudicazione dell'appalto: sarà Hitachi Rail, una multinazionale del settore, a realizzare i 40 nuovi treni destinati a viaggiare sulle rotaie della Circumvesuviana. Ossigeno per l'azienda controllata da Eav, costantemente alle prese con l'emergenza dei convogli che mancano o che si guastano, causando ritardi e disagi. I tempi non saranno brevi, ma intanto le centinaia di migliaia di pendolari Circum sanno che un giorno potranno contare su vetture tutte nuove: un dato rilevante se si pensa che gli attuali treni risalgono per lo più agli anni Ottanta oppure sono i famigerati MetroStar, costruiti a metà del Duemila e mai pienamente funzionanti. «All'Eav, società che la Regione ha salvato dal fallimento, non veniva rinnovato il parco rotabile da circa vent'anni. Ora investiamo 314 milioni per

40 treni nuovi che si aggiungono a quelli già acquistati e a quelli già messi in servizio. Un impegno straordinario per migliorare la qualità del servizio e la sicurezza», spiega il presidente Eav Umberto De Gregorio. Peraltro, Hitachi Rail ha vinto con un ribasso del 18%: le economie di spesa, dunque, potrebbero consentire persino la realizzazione di altri treni e da 40 si potrebbe passare addirittura a 50. «Noi lo speriamo, ma intanto è già un grande passo avanti sapere che il parco rotabile della Circumvesuviana beneficerà di questo importante rinnovamento».

IL REVAMPING

Il presente, comunque, resta difficile: è in vigore ancora l'orario estivo e si andrà avanti così fino al 30 novembre perché un servizio con più corse non è possibile garantirlo. Qualche giorno fa i consiglieri regionali del Movimento Cinque Stelle attaccarono De Gregorio e De Luca proprio su questo fronte, ma presto potreb-

bero essere pronti altri tre treni, quelli oggetto del revamping. Stanno nell'officina a Ponticelli da settimane e non vengono messi su rotaie a causa delle severissime disposizioni dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie: questione di giorni, forse settimane. Intanto, proprio da Palazzo Santa Lucia fanno notare che l'investimento sui trasporti è stato, finora, notevole: per sei nuovi treni destinati alla tratta Piscinola-Aversa sarà effettuata la gara entro ottobre, grazie a fondi per 40 milioni. Stesso finanziamento per altri cinque nuovi treni che sono stati acquistati per la linea Napoli-Piedimonte Matese. Ulteriori tre treni (oltre ai 12 già presi) per le linee flegree sono già in produzione con un investimento di altri 15 milioni. Infine, alla nuova dotazione Eav, si aggiungono i 24 treni «Jazz» già in servizio per Trenitalia.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**GARA AGGIUDICATA
ALLA HITACHI RAIL
IMPEGNATI FONDI
PER 314 MILIONI
MA OCCORRE TEMPO
PER IL LORO ARRIVO**

