

TRASPORTO SU FERRO Fornitura di 5 convogli diesel-elettrici della Stadler: interessato il servizio ferroviario regionale sulla linea tra il comune casertano e la città di Napoli

Treni per Piedimonte Matese, intesa tra Eav e Ferrovie Nord Milano

DI **BRUNO DEL MARTE**

NAPOLI. La Srl Ente Autonomo Volturno (Eav), la Spa Ferrovie Nord Milano (Fnm) e Stadler hanno sottoscritto l'Accordo per la fornitura di 5 treni diesel-elettrici per il servizio ferroviario regionale sulla linea Piedimonte Matese-Napoli.

Si tratta di convogli bidirezionali, a composizione bloccata, a trazione diesel-elettrica prodotti dalla Stadler (società costruttrice di veicoli ferroviari, con sede in Svizzera.) che misurano 66,80 metri di lunghezza, con 3 carrozze passeggeri e 168 posti a sedere, velocità massima di 140 km/h.

I treni fanno parte di una commessa di Fnm/Regione Lombardia, alla quale si è agganciata Eav/Regione Campania, che prevede la fornitura di 50 treni, progettati con soluzioni innovative che soddisfano standard elevati sia di sostenibilità ambientale che di sicurezza.

L'accordo si inquadra nella ricerca, a livello nazionale, delle necessarie sinergie tese all'ottenimento dei migliori standard qualitativi con la riduzione dei costi derivante dalle economie di scala. In questo modo, infatti, si bruciano i tempi della gara, e si prevede la consegna dei treni entro 36 mesi.

In questo ambito Eav ha sottoscritto un accordo con Fnm (il

principale Gruppo integrato nel trasporto e nella mobilità in Lombardia) e Sadler, per la cessione di un contratto applicativo avente ad oggetto la fornitura di cinque convogli ferroviari a trazione diesel-

elettrica in possesso delle necessarie autorizzazioni per la circolazione sia sulla rete Rfi e sulla rete sociale di Eav (per un importo complessivo pari ad 35 milioni oltre Iva comprensivo di manutenzione programmata).

La propulsione del treno è garantita da due motori diesel di ultima generazione a basse emissioni (stage V con catalizzatore Scr) che alimentano due set di batterie. Ciò permetterà ai nuovi treni di viaggiare a emissioni ridotte lungo i tracciati suburbani e a emissioni zero nelle stazioni. La trazione elettrica fornirà anche potenza supplementare in fase di accelerazione. Tra le altre dotazioni tecnologiche da segnalare: illuminazione Led, Wi-Fi, prese 220V e Usb, sistema di informazione a passeggeri, telecamere per la videosorveglianza e un sistema di assistenza luminosa che segnala apertura e chiusura delle porte. L'accessibilità per le persone a mobilità ridotta è resa agevole dalla presenza di pedane scorrevoli che compensano la distanza tra porta e banchina.

Presenti anche postazioni per le biciclette.

«Si tratta di un segnale importante alla ricerca di collaborazione tra le aziende ferroviarie che porti alla riduzione di tempi e costi nell'interesse della collettività, un primo esperimento a livello nazionale, cui potranno seguire altre iniziative analoghe per contrastare i tempi della burocrazia» spiega il presidente di Eav Umberto De Gregorio.

«Questa operazione - sottolinea a sua volta il presidente di Fnm, Andrea Gibelli - rafforza il ruolo strategico di Ferrovie Nord Milano come Rolling Stock Company e contribuisce a rendere più salda la cooperazione tra aziende del trasporto pubblico locale a vantaggio di tutto il sistema. La scelta di Eav di collaborare con noi è anche una conferma di quanto il rapporto qualità prezzo dei treni acquistati da Fnm sia conveniente. Le caratteristiche particolarmente innovative da un punto di vista tecnologico e di sostenibilità di questi convogli diesel-elettrici assicureranno standard qualitativi e performance tra i migliori in Europa».

ROMA



● Presto 5 treni diesel-elettrici per il servizio ferroviario regionale sulla linea Piedimonte Matese-Napoli