

Castellammare

Stazioni e binari il piano Circum convince il Comune

Ieri in Regione conferenza di servizi Restyling per la fermata Pioppaino
L'assessore Calì: città valorizzata Da San Biagio si arriverà agli Scavi

Maria Elefante

Raddoppio del binario dalla nuova stazione del viale Europa e per l'intero territorio stabiese, parcheggio e restyling della fermata «Pioppaino» e collegamenti dal centro con l'area archeologica. Sono le ultime modifiche apportate al progetto che l'Eav ha su Castellammare. Ieri in Regione si è chiusa la conferenza dei servizi con le istituzioni. Valorizzazione dell'area archeologica cittadina ma soprattutto necessità di agevolare gli spostamenti di residenti e pendolari alleggerendo - grazie a parcheggi - il volume del traffico in città. Insomma l'obiettivo è quello di trasformare le fermate stabiesi della Circumvesuviana in una sorta di piccola metropolitana interna. Ma non coprirà tutti i quartieri. Quello dell'Acqua della Madonna continuerà a restare fuori dal circuito ferroviario. La proposta del sindaco di riaprire la stazione poco distante dalle Terme Vecchie - quella che dista pochi passi dagli Chalet di via Duilio - non è stata approvata ma non si esclude che in futuro possa essere presa nuovamente in considerazio-

ne. Intanto nei prossimi giorni il responsabile del procedimento stilerà la determina conclusiva per un progetto che prevede sul territorio una spesa complessiva di 37 milioni di euro, soprattutto per avviare le varianti al piano regolatore proprio per i lavori di costruzione del secondo binario.

LE STAZIONI

Il raddoppio del binario partirà dalla nuova fermata «Stabia Scavi» e continuerà su tutto il territorio cittadino. La nuova stazione sostituirà la fermata di Via Nocera che dovrebbe essere abbattuta prima dell'estate ma i due passaggi a livello (quello su via Nocera e via Grotta San Biagio) resteranno senza modifiche, dunque nessun sottopasso ma per ora un percorso pedonale protetto lungo via Einaudi per favorire il transito dei pedoni e dei ragazzi delle scuole. «Si punta alla valorizzazione delle stazioni e a quella della città - commenta l'assessore all'Urbanistica Fulvio Calì - il progetto, infatti, include un collegamento da via Grotta San Biagio a Villa Arianna, si potrà quindi cominciare la visita al sito archeologico ripercorrendo

quella che era una passeggiata storica. Inoltre sarà tenuta in considerazione l'osservazione dell'amministrazione comunale per un servizio navetta dedicato ai turisti dalla stazione Stabia Scavi non solo in direzione via Grotta San Biagio, ma anche verso l'ingresso principale di Villa Arianna».

Inclusa nel progetto anche la riqualificazione di Pioppaino che serve i quartieri Savorito e Annunziatella, ma soprattutto è la stazione che consente di raggiungere l'Inps. Pioppaino subirà un restyling e finalmente saranno abbattute le barriere architettoniche che impediscono l'accesso ai disabili e alle madri con passeggino. Ma non solo. Si punterà sulla riqualificazione dell'intera area con un parcheggio in cui verrà siste-

mato del verde pubblico.

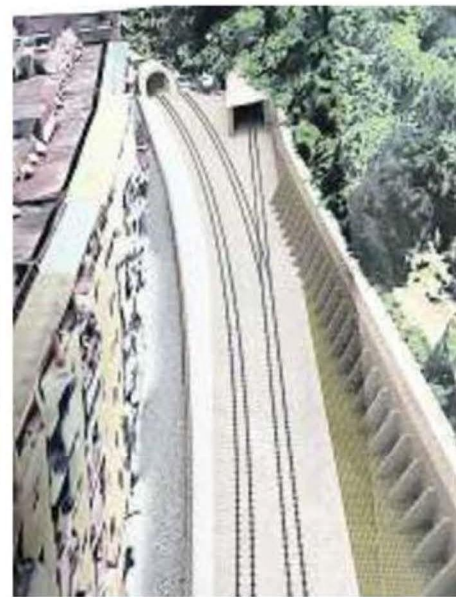
IL PARCHEGGIO

Resta al momento in sospeso invece il parcheggio in piazza Unità d'Italia, ovvero quello adiacente alla stazione del centro cittadino che con l'interscambio di linee ferroviarie, la Funivia che porta al Monte Faito e la realizzazione di un altro ascensore che condurrà nell'area termale, diventerà di fatto un piccolo hub. Si attende l'esito di un saggio archeologico in atto, spiega Cali. In effetti dallo scavo sarebbero emerse delle cisterne su cui gli archeo-

logi dovranno esprimersi e sulla questione si rischia la polemica: «Il segretariato della Soprintendenza continua ad affermare che per la realizzazione del parcheggio si rende necessaria una variante al Put di cui alla legge 35/87 - conclude Cali - ma noi riteniamo che non occorra».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**NON PASSA LA RICHIESTA
DEL SINDACO CIMMINO
DI RIAPRIRE LA FERMATA
DELLE TERME VECCHIE
VIA NOCERA ABBATTUTA
ENTRO L'ESTATE**



I RENDERING I progetti presentati dall'Eav: a sinistra la stazione Pioppaino, che sarà completamente riqualificata, a destra il raddoppio dei binari. Sopra il cantiere

