



E.A.V.

SORRENTO Eav concorda l'orario di prolungamento dell'orario estivo della Circum dalle ore 22,30 all'1,30

Metro sorrentina, ok dai sindaci

SORRENTO. Ipotesi di Metropolitana sorrentina notturna, la prossima estate si farà. È quanto emerso dall'incontro che si è svolto ieri tra il presidente dell'Eav, Umberto De Gregorio, e i sindaci di Sorrento, Piano di Sorrento, Vico Equense, Meta ed i rappresentanti dell'Abbac per valutare i servizi dedicati alla Penisola sorrentina per la prossima stagione turistica.

Sulla scorta del buon esito del trasporto della Circum negli orari notturni, verificato la scorsa estate, i sindaci della costiera hanno esplicitamente chiesto e deciso di rinnovare ed implementare i servizi ferroviari notturni in costiera.

Pertanto, l'Eav fa sapere in una nota di avere "proposto ai Sindaci di istituire, dal 15

giugno al 15 settembre 2019, un servizio metropolitano notturno tra Castellammare e Sorrento".

Le corse dei treni saranno assicurate ogni mezz'ora, a partire dalle ore 22,30 e fino all'1,30, dal lunedì alla domenica. Saranno poi aggiunte ulteriori tre corse notturne da Napoli a Sorrento nei giorni festivi e prefestivi.

Da parte dei sindaci che hanno partecipato all'incontro con l'Eav, vi è stata la piena adesione al progetto e l'impegno a garantire lo stesso contributo economico erogato nel 2018, che è stato pari a 20mila euro

L'Eav, da parte sua, si è impegnata a realizzare il progetto così definito, ottenendo la autorizzazione da parte della Regione Cam-

pania ed il relativo sostegno economico necessario a garantire il servizio notturno. La partecipazione dei sindaci della Penisola, infatti, coprirà solo il 5-10% del costo globale, di cui dovrà accolarsi la Regione Campania.

Anche i servizi del Campania Express sono stati oggetto di discussione. Ma, il tema della sicurezza delle stazioni, in particolare nelle ore notturne, è prevalso nella tematica al tavolo tra Eav e sindaci del territorio. «Queste iniziative - chiarisce Eav - richiedono un grande sforzo da parte di tutti, ma consentiranno all'Eav di affiancare i Comuni nel loro sforzo di decongestionare la costiera dal traffico».



● Il tavolo Eav-sindaci della Penisola