

Castellammare-Sorrento, metrò notturno da giugno Accordo fra Eav e sindaci

Sciopero trasporti, in Anm adesione del 30 per cento

NAPOLI Le località della Costiera dalla prossima stagione estiva potranno contare su una serie di servizi di trasporto

Il presidente dell'Eav, Umberto De Gregorio, ha incontrato nella giornata di ieri i sindaci di Sorrento, Piano di Sorrento, Vico Equense, Meta ed i rappresentanti dell'Abbac — l'associazione dei titolari di B&B e affittacamere — per valutare il livello e la validità dei servizi dedicati alla Penisola sorrentina per la prossima stagione turistica. Su richiesta di tutti i primi cittadini della Costiera, «si è deciso di rinnovare ed implementare i servizi ferroviari notturni sul litorale». Che al momento sono assolutamente insufficienti rispetto ad una richiesta che a partire dalla primavera cresce esponenzialmente.

Pertanto, l'Eav, ha proposto ai sindaci di istituire, dal prossimo 15 giugno al 15 settembre, un servizio metropolitano notturno tra Castellammare e Sorrento che prevede corse ogni mezz'ora. Si va avanti dalle 22.30 fino all'1.30, dal lunedì alla domenica. È prevista inoltre

l'aggiunta di tre corse notturne da Napoli a Sorrento nei giorni festivi e in quelli prefestivi.

Da parte dei sindaci presenti «vi è stata la piena adesione al progetto e l'impegno a garantire lo stesso contributo economico erogato nel 2018». Un contributo che consentirà di portare avanti il piano e renderlo esecutivo. Con queste premesse, infatti, Eav «cercherà di realizzare il progetto così definito, ottenendo la autorizzazione da parte della Regione Campania ed il relativo sostegno». Si è inoltre discusso nel corso della riunione con i sindaci dei comuni della Penisola Sorrentina di «come implementare i servizi del Campania Express e di come migliorare il livello di sicurezza delle stazioni, in particolare nelle ore notturne. Queste iniziative — si sottolinea in una nota — che richiedono un grande sforzo da parte di tutti, consentiranno all'Eav di affiancare con concretezza i Comuni».

Sul fronte Anm, infine, non ha provocato particolari disagi agli utenti lo sciopero nazionale del tra-

sporto pubblico locale di quattro ore proclamato ieri dalle 9 alle 13 da Cgil, Cisl, Uil, Faisa Cisl e Ugl. Secondo quanto riferito dall'Azienda napoletana mobilità, il blocco della circolazione ha riguardato esclusivamente le funicolari di Chiaia e Mergellina che hanno sospeso il servizio alle 9.20 (dopo le fasce di garanzia) per l'adesione del personale in turno pari al 32 per cento.

La Linea 1 della metropolitana e le funicolari Centrale e Montesanto — che hanno un elevato — volume di viaggiatori hanno invece funzionato regolarmente per l'intera mattinata. Per quanto riguarda il trasporto su gomma, ha circolato oltre il 70 per cento dei bus programmati, con un'adesione complessiva allo sciopero del personale in servizio pari del 28,8 per cento. Ridotto l'orario di servizio alle 13.30 di ieri per i profili Facebook e Twitter Anm che torneranno attivi stamattina dalle 6.00. Ieri fino alle ore 18.30 è rimasto attivo solo il numero verde 800 639525.

A. P. M.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

