

I trasporti

Cumana, la stazione di Bagnoli ridipinta gratis da 30 artisti

Colori forti sulle pareti. Il blu del mare, l'arancio dei pesci pagliaccio, il grigio delle balene, il rosso dei serpenti marini. La stazione della Cumana di Bagnoli rinasce in "Bagnoli Beach Station" grazie ai graffiti di 30 writer napoletani. Giovani che, a titolo gratuito, hanno risposto alla "chiamata alle arti" di Luca Danza, promotore dell'iniziativa. «La stazione di Bagnoli era rovinata - spiega davanti ai murales inaugurati ieri mattina - il presidente Eav ha assecondato la nostra follia e noi abbiamo messo su queste pareti il mare per fare amare la stazione, invece che vandalizzarla». Gli artisti, che vogliono restare anonimi (nessuno di loro era presente all'inaugurazione, tranne Giulia Avallone, autrice della Sirena di Partenope nell'atrio di ingresso della stazione), si sono autofinanziati, hanno lavorato soprattutto di notte per circa un mese. E hanno regalato al quartiere (e all'Eav) una stazione semi-nuova a costo zero. «Sì, sì, ci piace - si guardano intorno due signore in attesa della Cuma-

na - ma vorremmo più treni e con maggiore frequenza». «Quest'esperienza dimostra che le energie vive e positive ci sono - spiega Umberto De Gregorio, presidente Eav - vanno incanalate e lasciate libere di esprimersi. Abbiamo intenzione di replicarla, visto il successo. Il risultato è positivo, sia dal punto di vista estetico che del servizio. Stiamo pensando di pubblicare un albo, con un minimo di regolamento che dia la possibilità ai writer di rispondere. Non prevediamo troppi vincoli ma qualcuno sì. Sarà un'impresa difficile, ci proveremo». L'azienda di trasporto regionale ha installato 24 telecamere ma non ritinteggiato le pareti della stazione che, al di là dei murales, restano ancora imbrattate dalle scritte. «Lo faremo presto» promette De Gregorio.

Intanto, arrivano 64 nuovi bus per il trasporto pubblico regionale. Ieri l'Acamir (agenzia campana di mobilità) ha bandito una gara per l'acquisto di mezzi, con scadenza fissata al 14 novembre. La

gara, che prevede una spesa di 10 milioni, sarà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. Gli autobus dovranno essere allestiti con cartelli indicatori di linea e di percorso e con dispositivi contapasseggeri in corrispondenza di ciascuna porta. Avranno la predisposizione per l'installazione degli apparati di bordo che consentirà il funzionamento di un sistema di monitoraggio del traffico passeggeri e per altre funzioni. I nuovi bus, secondo l'accordo quadro e la determina regionale, saranno utilizzati per aumentare il parco mezzi del trasporto pubblico regionale. La Regione infatti prevede una quota di cofinanziamento pari al 70 per cento dell'importo a base di gara con imputazione al bilancio di previsione finanziario triennale 2018-2020 e del bilancio gestione annualità 2018.

- tiziana cozzi



Nuovo look
La stazione della Cumana a Bagnoli