

**L'annuncio** Sul decreto «spalmadebiti» il governatore attacca il sindaco: lui è contento, ma a pagare saranno i cittadini

## De Luca e de Gregorio: concorso all'Eav, 350 assunzioni e niente raccomandazioni

Trecentocinquanta nuovi dipendenti, da assumere con una selezione affidata a una società privata, «al bando segnalazioni di politici e raccomandazioni», chiarisce Umberto de Gregorio, presidente Eav. Così, insieme con il governatore Vincenzo De Luca, viene annunciato lo svecchiamento della holding trasporti pubblici. De Luca è orgoglioso: «Stiamo lavorando con serietà e

abbiamo risollevato l'azienda». Poi attacca de Magistris: «Felice per lo spalmadebiti? Tanto pagano i cittadini napoletani».

a pagina **3 Marconi**



Trasporto pubblico Il governatore De Luca e De Gregorio

## De Gregorio, orgoglio Eav: «Assumeremo 350 giovani con un concorso trasparente Basta raccomandazioni»

### La holding

**NAPOLI** L'Eav, che ha chiuso il bilancio in attivo di 35 milioni, assumerà 350 persone di cui 30 laureati: il messaggio che passa alla Regione col presidente della holding regionale dei trasporti Umberto de Gregorio e il governatore Vincenzo De Luca è che «presto» saranno dimenticati anche i treni della Circumvesuviana con l'acquisto di 45 nuovi mezzi,

intanto si invita l'utenza a resistere in vagoni oggettivamente caldi (bollenti) affollati e sporchi. Il presidente della Regione ci tiene però a vantare il primato del recupero dei conti della partecipata dei trasporti al collasso finanziario soltanto tre anni fa. «A fine giugno è venuto meno il vincolo della legge Madia e siamo pronti ad assumere — spiega de Gregorio —

ma saremo allergici alle segnalazioni, non ho alcuna intenzione di fare il semaforo tra correnti di partito e sindacati, il 15% della forza lavoro dei quasi tremila dipendenti verrà



E.A.V.

ricambiato entro la prossima estate, circa 280 persone escono dall'Eav entro il 2018 così riusciremo a mantenere in equilibrio i conti con le assunzioni e le riduzioni degli straordinari fino ad oggi eccessivi, oggi l'età media nell'Eav è di 53 anni, il 14% dei dipendenti supera i 60 anni, solo il 2% ne ha meno di 30».

Dunque 350 nuovi dipendenti con 30 laureati e 320 diplomati per contratti full time e a tempo determinato nel bando che sarà pubblicato sul sito Eav entro il 10 agosto e scadrà il 7 ottobre. La selezione, a cura di una società specializzata, con test e prove pratiche è per l'assunzione di: 90 operatori per il trasporto automobilistico, 45 meccanici, 42 elettricisti, 30 elettronici, 23

manutentori di armamento, 20 operatori di manovra per circolazione ferroviaria, 45 operatori di stazione per la circolazione ferroviaria e 25 macchinisti e capotreni: al candidato occorre un diploma di scuola secondaria superiore di 5 anni con voto 48/60 del vecchio ordinamento o 80/100 del nuovo e per gli operatori di esercizio patenti D o E di CQC con punteggi non inferiori a 15. I laureati neoassunti sono invece richiesti negli staff delle direzioni tecnico-amministrative e finanziarie. «Prevediamo — ha detto de Gregorio — migliaia di domande, sarà indispensabile per il futuro all'azienda che prevalgano le competenze e privilegeremo queste soltanto e chi ha i requisiti per consentire l'accesso agli incentivi

contributivi; per gli ingegneri, avvocati e commercialisti, chi ha già esperienze qualificate meglio ancora se all'estero ed è richiesta la conoscenza della lingua inglese». L'Eav «è stata risanata, ha chiuso il bilancio con 35 milioni di utili, caso unico in Italia», aggiunge il governatore De Luca. «Siamo orgogliosi d'aver risolto un problema finanziario da 600 milioni di debiti in tre anni e senza l'aiuto di nessuno. Il governo? Non abbiamo avuto un euro, abbiamo recuperato fondi di bilancio, europei e nazionali dati per dispersi. E l'Eav, malgrado i ritardi nelle consegne, oggi contribuisce a mantenere Firema a Caserta. Abbiamo anche riaperto 14 cantieri bloccati con transazioni importanti con le imprese,

solo tre anni fa avevamo un cantiere di guerra, non un solo cantiere aperto. Abbiamo riqualificato il servizio estendendolo nell'area cumana, in costiera sorrentina allargandolo in orario notturno e in programma oltre alle assunzioni ci sono investimenti per 300 milioni su rotaia e su gomma: abbiamo avviato le procedure per le gare d'acquisto di 45 nuovi treni, ci vorrà solo un pò di pazienza, e fino a 500 bus».

**Luca Marconi**

**Mezzi**

Fondi per rinnovare il parco treni e i bus  
Via alle gare per 45 nuovi convogli



**Impegno**  
Umberto  
de Gregorio