

# ArcheoBus e Cuma Express in viaggio tra i tesori flegrei

## Nello Mazzone

L'immagine dei turisti costretti a impiegare ore per raggiungere l'area archeologica di Cuma o il Castello di Baia, con il rischio di rimanere chiusi fuori dopo un'odissea tra bus in ritardo e corse dei treni saltati, diventa un brutto ricordo. Sarà firmato oggi pomeriggio, nella sede di Palazzo Migliaresi al Rione Terra di Pozzuoli, l'atto preliminare di intesa tra i Comuni di Pozzuoli, Bacoli, Monte di Procida, l'Eav e la direzione del Parco Archeologico Campi Flegrei per la creazione delle due nuove linee di collegamento dal centro di Napoli ai Campi Flegrei. Dopo anni partirà l'ArcheoBus Flegreo per il collegamento su gomma, mentre su ferro sarà l'Eav a garantire il servizio dei treni «Cuma Express» con partenza dal terminal Montesanto.

## L'ESORDIO

La corsa inaugurale del convoglio, dotato di comfort, ci sarà il prossimo 1° luglio con partenza alle 9.30 da Napoli. A fare gli onori di casa ci sarà il presidente dell'Eav Umberto De Gregorio, insieme al direttore del Mann e del Parco Archeologico dei Campi Flegrei Paolo Giulierini. E oggi pomeriggio De Gregorio sarà al Rione Terra per sottoscrivere con il sindaco di Pozzuoli Vincenzo Figliolia, il sindaco di Monte di Procida Giuseppe Pugliese e il

commissario prefettizio di Bacoli Francesco Tarricone e l'intesa che rilancia il marketing territoriale. «È un altro, importante passo avanti verso la piena integrazione tra territorio, bellezze archeologiche e trasporto pubblico gestito dall'Eav - commenta De Gregorio - in via sperimentale, per adesso saremo operativi solo di domenica. Ma dalla prossima primavera, sfruttando anche il potenziamento della nostra flotta di treni, contiamo di estendere il Cuma Express all'intera settimana. L'idea prende spunto dal modello del Campania Express per la Penisola Sorrentina».

## I NUMERI

Verso Cuma saranno impiegati elettrotreni di ultima generazione: vagoni provvisti di aria condizionata con 68 posti a sedere numerati e 2 posti disabili. I biglietti costeranno 10 euro, saranno acquistabili on-line e comprenderanno l'ingresso ai monumenti dell'area flegrea (Anfiteatro Flavio, Terme di Baia, Castello-Museo archeologico e scavi di Cuma). Il servizio prevede quattro corse, in andata e ritorno, nelle domeniche e nei festivi dall'1 luglio al 30 settembre con quattro fermate intermedie nelle stazioni Mostra, Pozzuoli, Fusaro e Torregaveta. E insieme all'ArcheoBus che percorrerà le strade flegree sarà uno strumento utile per aumentare le presenze turistiche. Il report ufficiale del Mi-bact indica che nel 2017 sono sta-

te registrate 61mila presenze: 5% in più rispetto all'anno prima. Ora il potenziamento del trasporto locale potrebbe portare all'aumento di visitatori, stimato dagli albergatori tra il 15 e il 20% in più.

## I NODI

«Un anno fa avevamo lanciato l'idea dell'ArcheoBus flegreo e oggi viene inaugurato il servizio a costo zero - sottolinea il presidente di Federalberghi Campi Flegrei, Roberto Laringe - Ora va migliorata la rete infrastrutturale e vanno potenziati i servizi. La scorsa settimana una comitiva di turisti romani diretta al Museo di Baia ci ha segnalato che ha avuto problemi persino a trovare uno sportello bancomat attivo tra Baia e Bacoli. È assurdo». Il sindaco di Pozzuoli, invece, evidenzia gli sforzi fatti per il restyling delle stazioni della Cumana: oggi presenterà il rendering della nuovo terminal Eav nel centro storico di Pozzuoli.

**SI PRESENTA OGGI  
L'INTESA TRA I COMUNI  
DI POZZUOLI, BACOLI  
E MONTE DI PROCIDA  
PER LE NUOVE LINEE  
DEDICATE AI TURISTI**

**SARANNO USATI TRENI  
DI ULTIMA GENERAZIONE  
COSTO DEL BIGLIETTO  
10 EURO; COMPRENSIVO  
DI INGRESSO NEI SITI  
MONUMENTALI**

