

# «Basta con i passaggi a livello» De Gregorio scrive al prefetto

## LA SICUREZZA

Pasquale Guardascione

«Finché i Comuni di Pozzuoli e Napoli non ci autorizzeranno a chiudere i passaggi a livello pedonali ci sarà sempre un problema di sicurezza. C'è un'indicazione europea a riguardo la quale stabilisce che tutti gli attraversamenti pedonali vanno soppressi immediatamente». Umberto De Gregorio, presidente dell'Eav, ieri ha inviato una lettera al prefetto di Napoli e per conoscenza anche alla Regione Campania e ai comuni di Palazzo San Giacomo e via Tito Livio nel comune flegreo. Chiede un tavolo tecnico per accelerare la chiusura di tre passaggi a livello pedonali lungo la ferrovia Cumana. Dando avvio naturalmente ai relativi lavori per la loro soppressione. Si tratta degli attraversamenti ferroviari «Campano» e «Serapide» ubicati nei pressi della stazione di Pozzuoli e di quello «Starza» che si trova a Bagnoli. Il primo assicura il collegamento a piedi tra via Sacchini e via Pergolesi, il secondo tra via Follieri e la zona in prossimità del tempio di Serapide. Il passaggio a livello «Starza», invece, permette il collegamento pedonale tra via Maiuri e via Bagnoli nei pressi della stazione di Bagnoli. La protezione di tutti e tre consiste in una segnalazione ottica-luminosa ogniquale volta che c'è il passaggio di un treno.

«La situazione sta diventando insostenibile - spiega De Gregorio - a causa della carenza di per-

sonale che, con l'approssimarsi delle ferie estive, sarà ulteriormente aggravata. La mancata chiusura dei tre passaggi a livello comporta per l'Eav anche dei danni economici oltre che tecnici. Alla nostra azienda, considerato il presenziamento con tre turni di lavoro per ventiquattr'ore al giorno, c'è un costo di quasi di centomila euro al mese». L'Eav, infatti, su ogni attraversamento ferroviario presenza continuamente, ma complice il ridotto numero di lavoratori si potrebbero verificare malfunzionamenti improvvisi. «Alla base c'è soprattutto un problema di sicurezza - continua il presidente dell'Eav -. Chi si assume la responsabilità nel caso succedesse qualcosa? Un passaggio a livello costituisce sempre un punto di potenziale pericolo». L'ultimo incidente ferroviario è accaduto il 23 maggio a Caluso, in provincia di Torino, dove un treno regionale ha travolto un trasporto eccezionale che, dopo aver superato le barriere di un passaggio a livello, è rimasto incastrato sui binari. «Ho sollecitato più volte sia il Comune di Pozzuoli che quello di Napoli - afferma De Gregorio - ma finora non ho avuto nessuna autorizzazione che mi consente di chiudere i tre attraversamenti ferroviari pedonali. Sono su territorio comunale, per cui come Eav non possiamo sopprimerli. Per quello di Bagnoli abbiamo avuto il parere favorevole da parte della decima municipalità, mentre dal Comune ancora nulla».

Intanto, sempre a proposito di sicurezza, va avanti la sperimentazione in 5 delle 160 stazioni ge-

stite dall'Eav di un modello controllato dal Consorzio Nazionale Sicurezza e dal suo partner scientifico e tecnologico Rislab in collaborazione con l'Università Federico II. «Due app facilmente scaricabili sugli smartphone, Sam e Vera - spiega Flavio Frattini, manager di Rislab - consentono a utenti e personale di entrare in comunicazione con la centrale operativa di sicurezza per rendere più efficaci ed efficienti gli interventi di emergenza e soccorso sanitario; abbiamo poi sviluppato un'innovativa tecnologia, Sirio, per la protezione delle stazioni e dei treni». Nelle cinque stazioni Eav di sperimentazione negli ultimi sei mesi gli atti vandalici e i furti di rame sono calati dell'80%. Visto il suo successo, prosegue il manager, «Sirio verrà installata in altre 30 stazioni Eav. L'innovazione tecnologica sta nell'utilizzare il cloud e i sistemi di comunicazioni sicuri e affidabili».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**IL PRESIDENTE EAV METTE IN GUARDIA: CON LE FERIE ESTIVE SARÀ DIFFICILE CONTROLLARE I BINARI PER TUTTO IL GIORNO VANDALI E FURTI IN NETTO CALO NELLE 5 STAZIONI DOVE SI SPERIMENTA IL SISTEMA SIRIO E LE APP SAM E VERA NUOVO APPELLO AL COMUNE: «SERVONO INTERVENTI CONCRETI PERCHÉ LA SICUREZZA È ORMAI A RISCHIO»**

Il passaggio a livello pedonale della Starza a Bagnoli: il presidente Eav De Gregorio chiede di eliminarlo, il Comune tace

