

I trasporti

Turismo, riparte il Campania Express I pendolari: potenziare i treni Circum

>De Rosa e Mari a pag. 38



Le iniziative

Turismo, ripartono treni e battelli aspettando il boom

**Ilenia De Rosa
Francesca Mari**

Ad appena due settimane dalla Pasqua scatta il conto alla rovescia per la nuova (alta) stagione turistica, e ripartono iniziative mirate a favorire l'accoglienza e la mobilità dei visitatori. Mentre Capri annuncia per l'ultimo weekend di marzo la riapertura della funicolare (il trenino rosso è stato completamente rimesso a nuovo, e dotato di motori tecnologicamente più avanzati), l'Eav batte tutti e annuncia per oggi la ripartenza del Campania Express, il treno veloce - anch'esso rosso - che fino al 14 ottobre collegherà Napoli a Sorrento in meno di 50 minuti, con cinque fermate intermedie. Un servizio studiato su misura dei turisti, che saranno accolti a bordo da hostess, in vagoni particolarmente confortevoli. Una novità riguarda Vico Equense, new entry tra le fermate: non per niente «il Campania Express - dice il presidente Eav Umberto De Gregorio - ha l'obiettivo di facilitare ai turisti l'accesso a località ricche di storia, cultura e bellezze naturali».

Il treno veloce effettuerà 12 corse direttissime al giorno, a partire dalle 9.07 da Napoli e dalle 10.19 da Sorrento. Costituiti da due Etr Metrostar, i convogli si fermeranno a Ercolano Scavi, Torre Annunziata-Oplonti, Pompei Scavi - Villa dei Misteri, Castellammare di Stabia e Vico Equense. Chi da Napoli vuole fare un biglietto di andata e ritorno per Sorrento pagherà 15 euro. Sette euro, invece, se si ferma a Ercolano,

11 euro Pompei, 9 Torre Annunziata. Costa 11 euro la tratta Castellammare - Napoli, 13 euro da Vico Equense al capoluogo partenopeo. Cifre troppo alte? «Il servizio non rientra tra quelli minimi di trasporto pubblico locale ma fa parte di quelli autorizzati residuali tra i cosiddetti "a mercato" - risponde De Gregorio - che, quindi, non ricevono alcun corrispettivo per la loro gestione». L'Eav ha, così, previsto una tariffazione tale da autosostenere i costi». I biglietti sono acquistabili online attraverso il sito web dell'Eav e presso gli uffici Urp di Napoli Porta Nolana, Garibaldi e Montesanto. Nella modalità last minute, fa sapere l'azienda, si possono prendere «anche nelle biglietterie delle stazioni servite dal Campania Express o direttamente a bordo treno».

Inevitabilmente, non tutti accolgono con entusiasmo la notizia. Secondo i pendolari che ogni giorno viaggiano in Circumvesuviana per recarsi a lavoro l'azienda di trasporti dovrebbe soprattutto potenziare le corse destinate ai residenti. «Non sarebbe il caso di aumentare i treni per la tratta Sorrento-Napoli almeno per la stagione estiva?» scrive sulla pagina Facebook dell'Eav Debora Iodice. Un po' più alla portata (anche dei vacanzieri napoletani) è intanto l'altro servizio che sta per ripartire: il collegamento veloce Torre del Greco-Ercolano-Capri e ritorno, inaugurato nel giugno 2017 con chiusura invernale a ottobre, e che quest'anno, in considerazione del successo incontrato l'estate scorsa, anticipa la

partenza con la prima corsa prevista per il prossimo 1 aprile. Buoni i numeri per il primo anno: circa 7mila i ticket staccati con una media di 30 persone al giorno nei feriali e oltre 70 nei weekend. Dati forniti dal tour operator Hp Travel, team di giovani professionisti che si occupa della biglietteria per conto della Laser Capri Srl, società armatrice che fornisce la piccola motonave. Le due società, inoltre, in convenzione con i Comuni di Torre del Greco ed Ercolano, garantiscono uno sconto del 10% su ogni biglietto di andata e ritorno (costo intero 39.50 euro per adulti e 33 euro per bambini) per i residenti delle due città. Un servizio mai istituito prima: la piccola motonave, con una capienza di 100 passeggeri, leva l'ancora ogni giorno dal porto di Torre del Greco alle 9, fa scalo alle 9.10 al molo della Favorita (la villa settecentesca del Miglio d'oro) a Ercolano, e arriva a Capri alle 10. Il ritorno è assicurato dal porto di Marina Grande con partenza alle 16.15 e arrivo a Torre del Greco alle 17.15 (scalo a Ercolano alle 17.05). A Ercolano i passeggeri possono usufruire

del parcheggio gratuito nella settecentesca Villa Favorita e raggiungere il molo in pochi minuti.

«Abbiamo investito in una tratta mai presa in considerazione - dice l'armatore Giuseppe Lauro della Laser Capri - e siamo certi che queste zone possano aspirare a un forte rilancio turistico. Contiamo quest'anno di triplicare il numero di viaggiatori, per questo partiamo nel periodo pasquale». «Il nostro servizio inte-

ressa il bacino del Vesuviano - spiega Esmeralda Scotto, direttore tecnico della Hp Travel - che da San Sebastiano arriva a Pompei. La formula ha successo perché prevede agevolazioni che attirano un'utenza soprattutto giovane. Dobbiamo riportare queste terre ai tempi del Grand Tour, quando da tutta Europa sceglievano Ercolano, Pompei e la Campania Felix per i propri viaggi».

Da oggi torna il Campania Express
12 corse al giorno da 50 minuti
per collegare Napoli a Scavi e Costiera

L'alternativa
A Capri da Torre
del Greco
e da Ercolano:
il servizio
al via da Pasqua
«Triplicheremo
i passeggeri»

