

**INTANTO SU ALCUNE TRATTE RITORNA IL BIGLIETTAIO SUI PULLMAN**

# Eav, De Luca annuncia 350 assunzioni

**NAPOLI.** «Abbiamo risanato l'Eav e adesso ci prepariamo a fare 350 nuove assunzioni di giovani. Siamo molto soddisfatti». È quanto annuncia il presidente della Regione Campania, Vincenzo De Luca. «La realtà del trasporto pubblico in Campania - conclude - è molto differenziata. Come Regione noi abbiamo competenza sull'Eav, che gestisce linee come la Circumvesuviana, e da questo punto di vista non possiamo che dirci contenti del risanamento attuato».

«L'unica certezza sui trasporti in Campania è che De Luca non usa i mezzi pubblici», replica Armando Cesaro, presidente del gruppo di Forza Italia del Consiglio regionale della Campania. Per Cesaro «sarà per questo che il governatore campano dipinge una realtà che vede solo lui e non ha nessun pudore a formulare, in perfetto stile renziano, alla vigilia delle elezioni, promesse di assunzioni e abbonamenti gratis per tutti». «Naturalmente - prosegue Cesaro - De Luca si guarda bene dal fare il punto sui problemi reali, sugli scioperi continui, sulla mancata attuazione del Piano di Efficientamento del-

l'Eav, sull'aumento dei ticket del 20%, sui tagli alle corse del 40% o sulle voragini finanziarie».

«L'annuncio di 350 nuove assunzioni in EAV confermano che il piano di risanamento voluto e avviato dalla Regione va avanti a gonfie vele e, grazie anche all'acquisto di mezzi nuovi e revampizzati, nel giro di qualche mese, i cittadini potranno cominciare a godere dei cambiamenti in atto e che, nei fatti, rappresentano un vero e proprio miracolo viste le condizioni in cui era stata ridotta l'Eav che, a causa della gestione precedente, era oramai sull'orlo del fallimento», afferma, dal canto suo, il presidente del gruppo consiliare Campania libera, Psi e Davvero Verdi, Francesco Emilio Borrelli.

Intanto, il presidente dell'Eav Umberto De Gregorio annuncia che sperimenterà il secondo agente "anti evasione" sui bus in servizio a Castellammare di Stabia e Bacoli. «L'attuale organizzazione aziendale di Eav - spiega - già prevede la vendita a bordo di titoli con sovrapprezzo da parte dei conducenti. Nei primi

sette mesi del 2017 sono stati venduti a bordo oltre 280 mila titoli di corsa semplice, con incassi pari ad oltre 540 mila euro. Risultano, d'altra parte, ben note le difficoltà da parte dei conducenti ad emettere titoli su linee e servizi con particolari caratteristiche ambientali e di traffico, sia veicolari che di viaggiatori; altrettante note sono le sofferenze circa di tassi di evasione tariffaria in alcune aree. In alcune zone è praticamente impossibile per l'autista fare il biglietto a bordo». «Per prevedere il secondo agente a bordo - sottolinea De Gregorio - occorrono due condizioni. La prima è il personale: oggi il ramo gomma di Eav conta 540 autisti, ed è insufficiente già a coprire il servizio, tanto che abbiamo dovuto ricorrere all'interinale per fronteggiare il picco di domanda nelle località turistiche».