

IL TURISMO

Riprendono le corse della funivia del Faito

Dopo tre giorni di stop, riapre stamattina la funivia del Faito. Risolto il problema tecnico che aveva costretto l'Eav a sospendere con urgenza il servizio domenica mattina, si riparte con la prima corsa alle 8,25. I rulli dell'ingranaggio, nuovi eppure usurati dopo solo 24 ore di attività, sono stati sostituiti.

A PAGINA IX



IL TURISMO

Riparte oggi la funivia del monte Faito

TIZIANA COZZI

DOPO tre giorni di stop, riapre stamattina la funivia del Faito. Risolto il problema tecnico che aveva costretto l'Eav a sospendere con urgenza il servizio domenica mattina, si riparte con la prima corsa alle 8,25. I rulli dell'ingranaggio, nuovi eppure usurati dopo solo 24 ore di attività, sono stati sostituiti, sottoposti a rodaggio per 2 giorni e ora sono pronti a sostenere la tabella di marcia prevista dall'attività quotidiana della funivia. «I tecnici continueranno a monitorare l'impianto – precisano dall'Eav – per accertarsi che il problema verificato domenica non si ripresenti, per

evitare turbative alla regolarità del servizio. La sicurezza non è mai stata in discussione». Insomma, riprende il servizio ma i controlli restano, assicura l'Eav. Non è ancora chiaro il motivo dell'imprevista e velocissima usura dei rulli. Pare che i pezzi siano stati conservati alle intemperie, in assenza delle stazioni (ancora da rifare) e il deterioramento avrebbe potuto incidere sul funzionamento dell'ingranaggio. Ma è un'ipotesi che per ora non ha trovato riscontri ufficiali. Quel che è certo è che i due pezzi sono stati sostituiti tempestivamente e ora si spera che nessun altro intoppo intervenga sul servizio. La riapertura della Funivia era attesa

da tempo. Inaugurata nel 1952, chiusa nel 2012, è stata riaperta per un breve periodo nell'estate del 2016. A fine settembre dello scorso anno è stata chiusa e a gennaio sono cominciati i lavori. La riapertura era stata annunciata per Ferragosto ma poi è stata rinviata a dieci giorni dopo. L'impianto ha riaperto ma le stazioni sono in ristrutturazione, i lavori dovrebbero concludersi nella primavera 2018.

Domenica scorsa i 200 passeggeri saliti in cima al Faito hanno scoperto che non sarebbero potuti più scendere con la storica "panarella". Hanno atteso gli autobus per scendere, un servizio straordinario di col-

legamento con Vico Equense istituito dall'azienda di trasporto regionale dopo l'improvviso stop.

