I TRASPORTI

De Luca: "All'Eav nel 2018 pronte 350 assunzioni"

A PAGINA IV

I trasporti

Eav, "Tra un anno 350 assunzioni"

De Gregorio presenta il bilancio: attivo di 30 milioni di euro, 30 nuovi treni. E dal Cipe 153 milioni per nuovi convogli
De Luca: "Il commissario ai trasporti è stato inutile, contenziosi fermi". Caldoro: "Falso, sui debiti noi fummo rigorosi"

TIZIANA COZZI

TRENTA milioni di attivo «dopo 7 anni di perdite», un miliardo di investimenti, 30 nuovi treni, 350 assunzioni a partire dal 2018, 90mila abbonamenti gratuiti a studenti confermati anche per il prossimo anno. Sono i numeri della "nuova Eav", quella uscita dal baratro, la stessa azienda che fino a due anni fa rischiava il fallimento soffocata da 560 milioni di debiti. «È un miracolo – sottolinea subito il governatore Vincenzo De Luca – un primo bilancio in attivo, degli utili d'esercizio, è una svolta strutturale». E sul caso Anm De Luca dice: «Non mi permetto di dare consigli a nessuno, ci limitiamo a fare il nostro lavoro. Abbiamo fatto un piano industriale, risparmiato, tagliato riorganizzato. Non rispondo per altre situazioni». Poi, dopo la stoccata a de Magistris, parte la polemica con la giunta Caldoro: «Stiamo lavorando da settembre 2015 – attacca - ci siamo confrontati sin da subito con il commissario Voci, assolutamente inutile, ci ha fatto perdere solo tempo. Aveva paura di firmare perfino i debiti certificati, ha paralizzato la società». E, altrettanto subito, scatta la replica di Stefano Caldoro: «Voci, Polese e Casizzone – scrive su Twitter il capo dell'opposizione in consiglio regionale - in un anno hanno pagato 320 milioni di debiti, metodo rigoroso. De Luca e De Gregorio in due anni poche decine di milioni, metodo discutibile».

Paternità del risanamento a parte, ora sono programmati investimenti su flotta (treni e bus), manutenzione e sicurezza. Nei prossimi due anni l'azienda annuncia altri 14 treni nuovi e otto metrostar (dopo gli altri cinque nuovi e i 13 treni Metrostar abbandonati in deposito in seguito a un contenzioso messi in servizio negli ultimi due anni). Entro il 2019 arriveranno 37 treni revampizzati alla Circum. Ma, soprattutto, presto si bandirà una gara per 30 nuovi treni. I fondi sono stati già approvati dal Cipe. Lo annuncia Giuseppe Catalano, dirigente della struttura tecnica del ministero dei Trasporti. Quarantasei milioni per la sicurezza, 142 milioni per i bus (78 dal Mit più 64 cofinanziati dalla Regione) per l'acquisto di 568 autobus. Per il ferro la quota deliberata dal Cipe è 153 milioni, già assegnati alla Campania, più 66 milioni che il ministro Delrio firmerà giovedì nella conferenza Stato-Regioni, in tutto 360 milioni. «Il patrimonio dell'azienda si è decuplicato – afferma Umberto de Gregorio, presidente Eav –in un anno è passato da 10 a 90 milioni. Nel 2016 abbiamo chiuso oltre 1.300 vecchi contenziosi e aperto nuovi 528 contenziosi. Nel 2012 un avvocato esterno ebbe un incarico presso il Tar per 120mila euro. Il Tar si dichiarò incompetente e venne dato altro incarico davanti al giudice nel 2016 per circa settemila euro». «Abbiamo trovato contenziosi spaventosi – aggiunge De Luca - ben 2.700. Abbiamo firmato 198 transazioni in sei mesi per 186 milioni ed eliminato qualche avvocato e qualche politico che si era fatto milioni con l'Eav». «Apriremo altri cinque cantieri nei prossimi sei mesi» annuncia Luca Cascone, presidente commissione regionale Mobilità. L'Eav annuncia l'assunzione di 350 persone a partire da giugno 2018. «Diamo lavoro a giovani più motivati e meno costosi – afferma De Luca – ai sindacati diciamo che la ricreazione è finita». Lavoratori costretti a subire però sempre maggiori aggressioni da parte dell'utenza, secondo il report presentato ieri. Aumentano le aggressioni al personale (più 150 %). Diminuiscono i danni all'utenza ma aumentano le risse tra viaggiatori (più 9 %), le aggressioni fisiche (più 44 %). Diminuiscono borseggi (meno 52 %). E intanto scoppia un'altra polemica. Eav fornisce da anni la luce ai loculi nei cimiteri della città, ora sta per consegnare tutto al Comune che non paga il dovuto, 7 milioni, per chiudere l'accordo. «Il Comune rispetti gli impegni presi» conclude De Gregorio.

Il governatore: "Due anni fa all'Eav 560 milioni di debiti. L'Anm? Non mi permetto di dare consigli"

IL PUNTO

I FINANZIAMENTI
Le delibere Cipe sono per 46 milioni per la sicurezza, 142 per acquisto bus, 153 per il trasporto su ferro

I TRENI
Nei prossimi due anni Eav annuncia 14 nuovi treni e 8 Metrostar. Entro il 2019, 37 treni Circum revampizzati

IL BILANCIO
Il presidente Eav De Gregorio ha presentato un attivo di 30 milioni. C'erano 2.700 contenziosi Apriranno 5 cantieri