

## Il turismo La fermata Eav dedicata al sito archeologico di Boscoreale Circumvesuviana, apre la stazione Villa Regina

**Francesco Gravetti**

La Circum apre una nuova stazione sulla linea per Sorrento: «Villa Regina - Antiquarium», sulla direttrice dei collegamenti ai principali siti archeologici vesuviani, ma sorge anche in una zona a rischio, a ridosso dei quartieri popolari del Penniniello e del Piano Napoli, tra Torre Annunziata e Boscoreale. La nuova stazione della Circumvesuviana, avveniristica e

funzionale, rischia di diventare una cattedrale nel deserto, ma potrebbe anche essere l'occasione per rilanciare una porzione di territorio finora abbandonata. Il taglio del nastro oggi alle 10 alla presenza del governatore Vincenzo De Luca e del presidente Eav Umberto De Gregorio.

**> A pag. 31**

**I trasporti, i beni culturali**

# Circum, ecco Villa Regina: stazione per la storia

Da oggi la fermata per il sito archeologico di Boscoreale e l'Antiquarium di Torre Annunziata

**Francesco Gravetti**

La Circumvesuviana apre una nuova stazione sulla linea per Sorrento e prova a vincere la sfida del turismo ma anche della lotta al degrado: «Villa Regina - Antiquarium», questo il nome della fermata, si inserisce nella direttrice dei collegamenti ai principali siti archeologici del territorio vesuviano, ma sorge anche in una zona considerata a rischio, a ridosso dei quartieri popolari del Penniniello e del Piano Napoli, tra Torre Annunziata e Boscoreale. La scommessa sarà quella di riqualificare quell'area, magari approfittando proprio del nuovo servizio: finora la lontananza dai centri urbani e l'assenza di mezzi di collegamento hanno relegato i quartieri a zone di periferia, dove non mancano da decenni episodi di delinquenza e criminalità.

La nuova stazione della Circumve-

suviana, avveniristica e funzionale, rischia di diventare una cattedrale nel deserto, ma potrebbe anche esse-

re l'occasione per rilanciare una porzione di territorio finora abbandonata a se stessa. Il taglio del nastro avverrà questa mattina alle 10, alla presenza del governatore Vincenzo De Luca e del presidente Eav (la società che controlla Circumvesuviana, Sepsa e Metrocampania Nordest) Umberto De Gregorio. Con loro, il sindaco di Boscoreale Giuseppe Balzano e quello uscente di Torre Annunziata, Giosuè Starita. Sono però attesi anche il neo eletto a Torre, Vincenzo Ascione e a Pompei, Pietro Amitrano. Prevista anche la presen-

za del sovrintendente ai beni archeologici di Pompei, Massimo Osanna.

«Villa Regina - Antiquarium» prende il nome, infatti, da due importanti presidi culturali della zona vesuviana: la prima è una villa romana del primo secolo avanti Cristo, il secondo è un museo, ricco di reperti preziosi ma finora destinato ad un ruolo marginale rispetto agli altri tesori culturali della zona. Adesso, invece, viene completato l'asse di collega-

mento con gli altri siti archeologici e storici di quella porzione di territorio: gli scavi di Pompei ed Ercolano, Oplonti, Castellammare. Si trovano tutti sulla stessa linea, quella di Sorrento: nell'arco di una giornata un turista potrebbe visitarli tutti con la sola Circumvesuviana, senza dover ricorrere ad altri mezzi di trasporto. La stazione nuova ha anche un parcheggio a raso di 120 posti ed è costata complessivamente 17 milioni: vi transiteranno 25 treni al giorno, dalle 6,30 alle 22.

È pensato per i turisti ma servirà anche ai pendolari. In Eav calcolano che l'impianto può essere raggiunto a piedi da 9mila persone e con auto e mezzi pubblici da 37mila, distribuiti tra Torre Annunziata, Pompei, Boscotrecase, Boscoreale. Una posizione strategica, dunque: finora un punto di smistamento da quelle parti era mancato e per prendere il treno i cit-

tadini erano costretti a percorsi lunghissimi, per non parlare dei siti culturali, decisamente tagliati fuori dai percorsi turistici tradizionali. La Regione ha ripreso un progetto che si era bloccato, per mancanza di risorse, nel 2009: i primi lavori erano iniziati il 24 gennaio del 2007, poi si erano fermati quasi subito. Sono poi ripresi a dicembre 2015 e questa mattina il cantiere verrà definitivamente archiviato per fare spazio ai treni e ai passeggeri: già da oggi la fermata è operativa ed regolarmente inserita nel calendario di esercizio della Circum.

Spiega il presidente Eav, Umberto De Gregorio: «Abbiamo fatto un lavoro lungo e faticoso, di grande impegno, anche dal punto di vista amministrativo. Tuttavia mi sembra che tutto ciò vada nella direzione giusta: dare risposte concrete ai cittadini. È il nuovo corso Eav, che stiamo portan-

do avanti con il supporto fondamentale della Regione». Quella di domani sarà una giornata tutta dedicata al taglio del nastro per i vertici regionali e per l'Eav: dopol'inaugurazione della stazione «Villa Regina - Antiquarium», ci sarà alle 11 la posa della prima pietra del parcheggio interrato sotto la stazione di Castellammare di Stabia - scavi, con la presentazione del rendering del nuovo impianto, alla presenza del primo cittadino Antonio Pannullo.

L'autorimessa sarà distribuita su due livelli interrati ed avrà complessivamente 154 posti. Costerà quasi 12 milioni di euro e sarà ultimata entro i primi mesi del 2019. La nuova stazione, invece, si chiamerà «Stabia scavi» e sostituirà quella di via Nocera.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

### La sfida

Collegare e creare occasioni di sviluppo per i rioni degradati delle periferie

### La linea

Occasione per i turisti di visitare sulla linea per Pompei altri tesori dimenticati

