



# De Luca, sprint sui trasporti riaperti 2 cantieri del metrò

➤ De Vincenti: “La Campania traino per il Mezzogiorno”

Il presidente della Regione riapre due cantieri della metropolitana a Scampia e Monte Sant'Angelo e rilancia l'offensiva su Napoli. Assieme a lui il ministro del Mezzogiorno Claudio De Vincenti che spiega: «Siamo a una svolta. La Campania è trainante per la ripartenza del Sud». Partita a Monte Sant'Angelo l'attività di montaggio della scultura di Kapoor, dopo an-

ni di abbandono: la stazione-assicura il governatore - sarà pronta nel 2019.

TIZIANA COZZI  
E OTTAVIO LUCARELLI  
ALLE PAGINE II E III



Il murale di Totò nella stazione Napoli Garibaldi della Circumvesuviana

# La campagna di Napoli De Luca riapre 2 cantieri del metrò fermi da anni

## Tagli del nastro a Scampia e Monte Sant'Angelo De Vincenti: "Campania traino per il Mezzogiorno"

**OTTAVIO LUCARELLI**

“**P**ER Napoli, la Regione c'è”. “La Regione apre i cantieri, crea lavoro”. Cartelli, manifesti, slogan. La campagna sulla città Vincenzo De Luca la lancia al fianco del ministro per il Mezzogiorno Claudio De Vincenti riaprendo due cantieri delle metropolitane, a Scampia (MetroCampania Nordest) e Monte Sant'Angelo, fermi da diversi anni. Tagli del nastro che hanno anche il sapore di una crociata sulla città per rispondere a chi lo accusa di essere “salernocentrico”. Il tutto in assenza del sindaco Luigi de Magistris.

Qualche abitante dell'area Nord protesta per il degrado. De Luca incalza: «Riapriamo cantieri chiusi da anni e raddoppieremo la videosorveglianza a Scampia. Verranno messi segnalatori di targa in tutti i punti di accesso e di uscita del quartiere e i monitor delle telecamere saranno collegati con la questura. A Scampia sarà realizzata la stazione di collegamento

con la linea uno, sarà riqualificata l'area stradale e realizzato il collettore fognario per le stazioni di Giugliano e Melito».

Al suo fianco il ministro Claudio De Vincenti che da anni, da quando era sottosegretario alla presidenza del Consiglio con Matteo Renzi, segue i progetti regionali di sviluppo: «Siamo ad una svolta. La Campania è trainante per il Mezzogiorno e sta trovando la strada per il rilancio che porterà ad una ripresa importante perchè se riparte il Sud riparte l'Italia. Questi sono segnali significativi per Scampia, ma anche per tutta Napoli e l'area metropolitana grazie alla determinazione di Vincenzo De Luca che ringrazio per aver stanziato risorse ingenti nel “Patto per la Campania”. La sicurezza è un tema fondamentale per i cittadini di Napoli e dell'area metropolitana e far avanzare la riqualificazione urbana è determinante anche sul versante della sicurezza».

Alla riapertura del cantiere sono intervenuti il presidente della holding trasporti Eav Umberto De Gregorio, i deputati Massimiliano Manfredi e Giovanni Palladino, il presidente della commissione trasporti Lu-

ca Cascone e tanti consiglieri regionali. D'accordo con De Vincenti il consigliere Pd Gianluca Daniele: «Questo non è solo un segnale forte per Scampia, ma lo è per Napoli e la Campania».

Grande solidarietà da parte di tutti ad Apostolos Paipais dopo il lancio nei giorni scorsi di una molotov contro la sede della Municipalità di Scampia che lui presiede. E Paipais sottolinea: «Mi hanno chiamato in tanti, ma non il sindaco Luigi de Magistris».

Il cantiere di MetroCampania Nordest di Scampia riparte dopo sette anni. Quello di Monte Sant'Angelo a Fuorigrotta, seconda tappa della visita, sarà completato nel 2019. Ad accogliere De Vincenti e De Luca nel cantiere adiacente il campus è stato il rettore della Federico II, Gaetano Manfredi, che ha indicato l'importanza di un collegamento su ferro «a ventisette anni dalla costruzione di strutture universitarie che ospitano 25 mila studenti».

Nel campus il ministro De Vincenti e De Luca hanno trovato anche l'imprenditore Gianni Lettieri, patron di Atitech, con il quale hanno avuto un incontro a porte chiuse. Nei giorni

scorsi i dipendenti di Atitech sono finiti in cassa integrazione e Lettieri ha chiesto al governo garanzie su nuove commesse per la manutenzione degli aerei da parte di Alitalia.

Altro argomento caldo, sul quale De Vincenti si è soffermato in conferenza stampa all'Università, è il futuro di Bagnoli: «Con l'amministrazione comunale siamo d'accordo al 90 per cento. Convocherò perciò un incontro con Regione e Comune per definire i dettagli prima della riunione della Cabina di regia». Incontro fissato per metà giugno

Ultima tappa all'ex Firema di Caserta, azienda produttrice di carrozze ferroviarie, che gli indiani della Titagarh, con una partecipazione minoritaria della napoletana Adler, rilevarono nel 2015. «Quest'azienda - ha sottolineato De Vincenti - si è salvata per l'impegno congiunto di governo e sindacati e perché i lavoratori hanno creduto nel suo rilancio. Ora, però, c'è bisogno di una maggiore disponibilità degli altri paesi Ue verso le aziende italiane, come l'ex Firema, affinché possano competere anche nei mercati internazionali».

Il ministro: "Su Bagnoli vicini all'accordo col Comune". Sos di Lettieri al governo per Atitech

#### MONTE SANT'ANGELO

La bretella tra Cumana e Circumflegrea consentirà ai 25 mila studenti giornalieri di raggiungere l'università da Soccavo e Montesanto: apertura 2019

#### PARCO SAN PAOLO

Pronto il progetto di una delle 4 stazioni da realizzare per la bretella di Monte Sant'Angelo. Con l'ok della Regione, il cantiere apre a settembre

### IL PUNTO

#### SCAMPIA

Il cantiere del metrò Eav Piscinola-Aversa riapre dopo 6 anni. Sbloccato il contenzioso con una transazione di 53 milioni. Apertura prevista nel 2020

#### LA SCULTURA

Via al montaggio di una parte dell'opera di Kapoor. A metà giugno arriverà la seconda megascultura dall'Olanda, fine lavori nell'estate del 2019



#### I FONDI

Finanziati i lavori per 200 milioni. Ma mancano 300 milioni per chiudere l'anello da Terracina a viale Kennedy

