



E.A.V.

E DAL 2018 CUMANA EXPRESS

Circumflegrea,
inaugurati e in servizio
i treni del maredi **Angelo Agrippa** a pagina 5

Un nuovo treno per la Circumflegrea Nel 2018 arriverà la Cumana express

De Luca e De Gregorio (Eav): raddoppieremo i binari, ma basta scioperi senza senso

NAPOLI Ormai Vincenzo De Luca ci prova gusto a vestire i panni del sindaco della Campania. E probabilmente si diletta ancora di più ad inaugurare cantieri a Napoli, la città governata — come ama ripetere, ma senza fare mai riferimenti espliciti — dall'*ammuina*. Ieri mattina ha presenziato al varo del nuovo treno della Circumflegrea (il primo di dodici) alla stazione di Montesanto e stamane, con il ministro per il Mezzogiorno, Claudio de Vincenti, sarà a Scampia per tagliare il nastro di un nuovo cantiere alla stazione dell'Eav. «In tre anni avremo messo a punto tutto il programma di ammodernamento per il trasporto in Campania — ha affermato il governatore —. Aver recuperato 600 milioni di euro per salvare l'Eav ci ha consentito di giungere ad accordi con le imprese e di riaprire i cantieri della linea su ferro. Abbiamo inaugurato quello di Quarto, poi toccherà a Scampia, Baia e a settembre riprenderanno i lavori per completare la stazione di Montesanto per un valore di 3 milioni di euro. Sarà attivata un'altra uscita e sarà completato il lavoro per mettere a posto la scala mobile

esterna che verrà consegnata al Comune - ha sottolineato -. Un lavoro gigantesco, entusiasmante di cui siamo orgogliosi». Poi, rivolgendosi ai lavoratori e ai rappresentanti sindacali, ha aggiunto: «Qualche sciopero evitiamolo, sembrano cose fatte a capocchia. Abbiamo salvato 3000 lavoratori Eav e circa 20 mila dell'indotto».

Mentre ad un passeggero che protestava anche per l'inefficienza ospedaliera ha replicato: «Ci vuole tempo, non sforniamo brioches». Quindi, sul primo dei nuovi treni acquistati per la Circumflegrea ha proseguito: «Nel capitolato di gara abbiamo previsto anche l'obbligo di accessi sulla banchina della stazione per i disabili. E c'è un sistema non solo di aggancio della carrozzina al treno, ma anche un citofono con cui il disabile può contattare direttamente l'autista per eventuali problemi». L'impiego di risorse sulla linea flegrea sarà rilevante: «La Regione Campania ha previsto un investimento di 28 milioni di euro per la Cumana, dei quali 8 milioni per nuove tecnologie di controllo del traffico e 20 milioni per raddoppiare i binari sulla

linea Circum». Ma sulla crisi che attanaglia le società partenopee dei trasporti, Anm e Ctp, De Luca ha ribadito la propria incompetenza: «La Regione non si occuperà di Anm. Se ne deve occupare il Comune perché è di sua proprietà. Come Regione faremo i conti con qualche situazione di crisi che c'è in alcune aziende non di proprietà della Regione — ha poi specificato — ma lo verificheremo nei prossimi mesi. Parliamoci con grande chiarezza, ogni azienda deve essere risanata dalla proprietà. È inutile prendersi in giro, miracoli non se ne fanno».

Per il presidente Eav, Umberto De Gregorio, i nuovi treni aprono una nuova prospettiva: «Sulle linee flegree oggi circolano treni di età media di oltre trenta anni. Per svolgere un servizio efficiente occorrono, ogni giorno, 18 treni in circolazione. Oggi invece riusciamo a mettere sui binari dai 10 ai 12 treni. Pertanto si accumulano spesso ritardi e soppressioni. Erano 30 anni che aspettavamo un treno nuovo. Verrà immesso in servizio entro metà giugno. Il secondo treno sarà in servizio a luglio. Il terzo a settem-

bre. Il quarto a dicembre. Tutti e dodici entro l'estate 2018. A questi 12 treni completamente nuovi si aggiungono altri 13 treni revampizzati: 7 sono già in servizio, gli altri 6 saranno immessi in servizio entro la fine del 2017. Pertanto entro l'estate del 2018 la Cumana cambierà completamente volto. Stiamo pensando ad un treno sul tipo "Campania express" per la Cumana: il "Cuma express", che lanceremo nel 2018 e metterà in collegamento le principali località turistiche ed archeologiche dei Campi Flegrei».

Angelo Agrippa**I convogli**Entro
l'anno
in servizio
i dodici
nuovi treni
acquistati**La frase**

● «Da domani non cambia il mondo, avremo ancora disagi e ritardi. Ma con una prospettiva certa: entro 18 mesi cambieremo il volto del servizio!». Lo ha scritto il presidente di Eav Umberto De Gregorio sul suo profilo Facebook

