

L'INAUGURAZIONE È il primo di 12, saranno attivi entro dieci mesi. Venti milioni per il doppio binario sulla Circumflegrea

Cumana, arriva il nuovo treno: in un anno flotta raddoppierà

DI **CORINNE BOVE**

NAPOLI. La Cumana cambia volto. Ieri mattina nella stazione di Montesanto si è inaugurato il primo dei dodici treni che nei prossimi dieci mesi saranno adoperati sulle linee flegree Eav.

«È stato fatto un gigantesco lavoro di riqualificazione», sottolinea soddisfatto il presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca che durante la manifestazione ha tenuto a precisare il costante impegno e il duro lavoro profuso dalle amministrazioni e dal Presidente Eav Umberto De Gregorio che dall'inizio del suo mandato ha raggiunto già importanti obiettivi.

SEICENTO MILIONI. «Aver recuperato seicento milioni di euro per risanare i debiti dell'Eav, ci ha consentito anche di riaprire cantieri ormai chiusi da tempo per contenziosi con le imprese. «Abbiamo fatto le transazioni e ripartiamo con i cantieri - ha annunciato De Luca - A settembre riprendono i lavori per completare la stazione di Montesanto per un valore di 3 milioni. Si attiverà un'altra uscita e si completerà il lavoro per mettere a posto la scala mobile esterna che verrà consegnata al Comune - ha aggiunto - Un lavoro gigantesco, entusiasmante di cui siamo orgogliosi. Dietro questi interventi ci sono mesi di fatica e di assunzioni di responsabilità che si concludono quando qualcuno si assume la responsabilità di mettere una firma sotto gli atti di transazione. Manteniamo questo impegno, in due o tre anni, avremo messo a punto tutto il programma di ammodernamento del trasporto pubblico locale. Siamo molto soddisfatti. Questa operazione è già stata ef-

fettuata nella stazione di Quarto, Scampia e nel giro di due anni si prevede l'apertura complessiva di dodici cantieri - ha detto De Luca - In due, tre anni avremo completato davvero un grande lavoro di rinnovamento e ammodernamento del trasporto pubblico campano. Un'altra cosa di cui siamo pienamente orgogliosi è che i treni che utilizzeremo sono prodotti dalla Firema, un'azienda di Caserta che era entrata in crisi e che grazie al potenziamento della flotta sulle linee flegree potrà risollevarsi e diventare grande come prima».

DOPPIO BINARIO. «Tra i prossimi investimenti», afferma De Luca «venti milioni saranno destinati alla costruzione del secondo binario sulla linea della Circumflegrea. Mentre salivo le scale mobili, scendevano passeggeri, gli ho ricordato che era da 30 anni che non si comprava un treno nuovo», ha ricordato il governatore.

NUOVA FLOTTA. «Abbiamo consegnato oggi il primo di 12 treni nuovi per la Cumana, nell'arco di 10 mesi arriveranno tutti. Altri 13 saranno oggetto di revamping, cioè rimessi a nuovo. Alla fine saranno 25 che noi recuperiamo. È un passo in direzione di un rinnovamento generale sia dei mezzi su ferro sia di quelli su gomma e di riorganizzazione di tutto il trasporto pubblico locale. Sono entusiasta. Entro una settimana andremo ad inaugurare la stazione di Scampia».

STOCCATA SUGLI SCIOPE-RI. «Oggi sono quasi entusiasta. Vedo molti lavoratori e sindacalisti dell'Eav. Noi abbiamo salvato 3mila dipendenti e 20mila dell'indotto. Voglio dire: ogni tanto qualche scioperino risparmiamocelo, sembra fatto senza motivo», ha polemizzato De Luca, a margine della cerimonia.

ALLARME VANDALI. «Ora tocca a tutti, anche agli stessi utenti, difendere i nuovi treni della Cumana, che sono pienamente accessibili dai disabili, e dobbiamo difenderli dai vandali quando entreranno in circolazione». Lo ha detto il consigliere regionale dei Verdi, Francesco Emilio Borrelli. «I risultati del risanamento dell'Eav si cominciano a vedere e ora bisogna lavorare per rimettere in

sesto anche le altre aziende del trasporto pubblico che rischiano addirittura il fallimento, a cominciare da Anm e Ctp, andando anche al di là delle proprietà e delle responsabilità dirette perché la situazione è tale da chiedere uno sforzo comune di tutte le Istituzioni» ha aggiunto Borrelli per il quale «lo stesso De Luca ha garantito il suo impegno, quando, per alcune aziende non di proprietà della Regione, si verificheranno, nei prossimi mesi, le situazioni per quelle che sono».

ARRIVA IL MINISTRO. Torna in Campania il Ministro per la Coesione Territoriale e il Mezzogiorno Claudio De Vincenti, che con il Presidente della Regione sarà in visita a Napoli presso due dei

cantieri del "Patto della Campania". Alle ore 10,30 insieme con il presidente Eav Umberto De Gregorio e il coordinatore generale dell'"Ati Ascosa Ferroviaria" Roberto Passalacqua, saranno a Scampia (via Oliviero Zuccarini 125) al cantiere della stazione dell'Eav/Linea1. Alle ore 12, il ministro De Vincenti e il presidente De Luca, insieme al rettore della Federico II Gaetano Manfredi e al direttore tecnico di Astaldi Fabio Luciola, saranno in visita al cantiere della metropolitana di Monte Sant'Angelo. A seguire, nella Sala Azzurra del centro congressi della sede universitaria, è prevista una conferenza stampa. Ultima tappa Caserta. De Vincenti e De Luca saranno allo stabilimento "Titagarh Firema Adler".



● Il presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca e il presidente dell'Eav Umberto De Gregorio tagliano il nastro del nuovo treno della Cumana