

TRASPORTI

La Circum esulta 4mila in sei corse

ANTONIO DI COSTANZO

CIRCUMVESUVIANA aperta a Pasqua: l'Eav esulta per i risultati, ma il sindacato Orsa frena: «La montagna ha partorito un topolino, l'incremento dei passeggeri è stato minimo». Ad aprire il dibattito è il presidente della società di trasporto Umberto De Gregorio che dirama questi dati: «La sola stazione Pompei scavi che

il giorno di Pasqua incassava 873 euro nel 2015 e 824 nel 2016, ne incassa 3331 nel 2017: un incremento di oltre il 400 per cento». Secondo De Gregorio «la Circum nel solo pomeriggio di Pasqua, con sei corse, ha trasportato oltre 4 mila persone tra Napoli, Sorrento e Pompei. E i bus circa 1500 persone».

A PAGINA II

Circum a Pasqua, 4 mila passeggeri in sei corse

ANTONIO DI COSTANZO

Circumvesuviana aperta a Pasqua: l'Eav esulta per i risultati, ma il sindacato Orsa frena: «La montagna ha partorito un topolino, l'incremento dei passeggeri è stato minimo». Ad aprire il dibattito è il presidente della società di trasporto Umberto De Gregorio che dirama questi dati: «La sola stazione Pompei scavi che il giorno di Pasqua incassava 873 euro nel 2015 e 824 nel 2016, ne incassa 3331 nel 2017: un incremento di oltre il 400 per cento».

Secondo De Gregorio «la Circum nel solo pomeriggio di Pasqua, con sei corse, ha trasportato oltre 4 mila persone tra Napoli, Sorrento e Pompei. E i bus circa 1500 persone». E aggiunge: «Record a Ischia, oltre 6500 persone». Gli incassi dei giorni di Pasqua e Pasquetta, cumulativamente e per tutte le reti Eav, fanno prevedere un «30 per cento in più rispetto all'anno passato» il che a detta di De Gregorio co-

prirà le spese per pagare gli straordinari e le corse aggiuntive. I dati, però, lasciano scettico il sindacato Orsa: «Di positivo dice il segretario Gennaro Conte - c'è il fatto che gli atti di vandalismo sono stati minimi, molto inferiori rispetto agli scorsi anni. E questo perché il maltempo ha scoraggiato l'assalto a Pompei e alle zone della costiera. Questo ci permetterà di riprendere regolarmente il servizio nei giorni lavorativi, cosa che in passato non era semplice». Neanche il dato diffuso dall'Eav sui 4 mila passeggeri sulla tratta Napoli-Sorrento di domenica pomeriggio, convince Conte: «Non c'è stato un vero incremento. Ci aspettavamo molti più utenti ma non è stato così. Il maltempo ha scoraggiato la gente a spostarsi, a nostro avviso questa esperienza si è rivelata un mezzo flop. E poi, che sono 4 mila passeggeri? Incrementando le linee dei pendolari se ne registrerebbero molti di più».

Per il futuro l'Orsa è pronta a sedersi al tavolo delle trattative ma «deve cambiare il contratto di servizio con la Regione che stabilisce il numero di corse». La richiesta è quella di aumentare le corse per i pendolari: «È stata incrementata solo la tratta per Pompei-Sorrento - conclude Conte - quando poi il turismo si sviluppa anche verso altre mete interne. Penso a Sant'Anastasia dove a Pasquetta si celebra la Madonna dell'Arco. Anche per quanto riguarda Pompei, si servono gli Scavi ma non il santuario. Tra l'altro ancora non sappiamo con precisione a quanto ammonta lo straordinario che verrà corrisposto ai colleghi che domenica hanno lavorato nel pomeriggio».

Le critiche non scuotono De Gregorio che, nei giorni scorsi, vista l'impossibilità di un accordo con i sindacati, ha cercato e ottenuto la disponibilità di alcuni dipendenti per consentire almeno sei corse, tre all'andata e tre al ritorno nel giorno di Pasqua. Scelta che difende strenuamente. «Negli anni passati -

dice il presidente Eav - erano stati forti i disagi per i turisti, specie stranieri, che si recavano a Pompei o in costiera di mattina, con i treni della Circumvesuviana, ignorando che dopo pranzo il servizio di rientro sarebbe stato interrotto. I risultati sono positivi. A volte occorre avere coraggio ora ci risiediamo al tavolo con i sindacati, come sempre aperti al dialogo e certi di trovare insieme convergenze per rafforzare il rilancio di Eav in atto».

E se l'Orsa parla di mezzo flop, l'Eav risponde dicendo che «i treni erano sovraffollati e tra i turisti molti si sono lamentati per la lunga attesa dei convogli. Ma abbiamo comunque sconfitto il tabù dello stop pomeridiano a Pasqua».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

LUNGOMARE

Folla su via Partenope: il turismo si è concentrato nel centro di Napoli ma anche gli alberghi in periferia hanno fatto il tutto esaurito



CIRCUMVESUVIANA
L'Eav esulta per i dati di domenica, ma il sindacato Orsa accusa: «È un mezzo flop»

