

## I trasporti

# Eav, l'affare d'oro della pulizia treni Gara anti sprechi fermata dai ricorsi

Le ditte si rivolgono al Tar e bloccano l'appalto che fa risparmiare 2 milioni

ALESSIO GEMMA

**È** L'AFFARE d'oro delle pulizie sui treni di Circumvesuviana e Cumana. Appalti ai privati a "costi esorbitanti", con proroghe che vanno avanti da 4 anni, e pulizie giudicate "scadenti". È pronta la gara unica per risparmiare ma le aziende che svolgono ora i servizi la affossano. Facendosi la guerra in tribunale. Risultato: ferma la nuova gara, il business continua a scapito delle casse dell'Eav, holding regionale dei trasporti, che ha appena ricevuto 600 milioni di euro dal governo per uscire dal tunnel del fallimento.

Il 10 febbraio è scattata la mannaia del Tar: annullata l'aggiudicazione alla Florida 2000 del bando per "pulizie su immobili e rotabili della rete ferroviaria Eav". Gara che si era chiusa a ottobre, valore di 30 milioni di euro per tre anni. Il provvedimento della terza sezione del Tribunale amministrativo sca-

turisce dal ricorso presentato dalla seconda in graduatoria: Samir. Il problema è che ora l'appalto non può essere neanche affidato subito alla stessa Samir. Perché nel frattempo la Florida aveva presentato un controricorso ai danni di Samir, accolto in parte dal Tar: per cui il tribunale non solo ha annullato l'aggiudicazione a Florida ma ha ordinato pure all'Eav di giudicare "l'offerta anomala" di Samir. Un guazzabuglio, dietro il quale si celano interessi economici forti, dove ricorrono gli stessi nomi delle aziende in guerra al Tar.

Basta leggere gli esiti recenti dell'ispezione all'Eav da parte dell'Autorità anticorruzione presieduta dal magistrato Raffaele Cantone.

Un capitolo dedicato ai servizi di pulizie: contratti stipulati dal 2011 proprio a Samir su Sessa e Florida su Circumvesuviana. Importi aumentati nel corso degli anni - scrive l'Anac - "da 1,1 milione a 11,8 milioni e "da 7,5 milioni a 14,7 milioni", per

effetto "della stipula di atti aggiuntivi". Su entrambi i lotti l'Eav ha comunicato all'Anac "la proroga fino a fine marzo 2017", proprio a causa dei ricorsi al Tar che fermano la nuova gara, rinviando risparmi di almeno 2 milioni di euro l'anno. Per Samir, difesa dall'avvocato Luca Tozzi, le ore totali offerte da Florida, vincitrice del nuovo bando con 100 punti su 100, sono troppo poche per garantire la qualità del servizio. Florida, difesa da Lorenzo Lentini, l'avvocato del governatore Vincenzo De Luca, contrattacca: non è chiaro il costo calcolato da Samir per le squadre di supporto in caso di servizi aggiuntivi. «Mi muovo in un campo minato - spiega Umberto De Gregorio, presidente di Eav (nella foto) - Qualunque scelta è suscettibile di censura. È complicato rispettare la sentenza del Tar. Al contempo l'Anac ci fa notare che abbiamo proroghe sulle pulizie, che nascono da contenziosi infiniti. Di sicuro con la nuova aggiudicazione risparmieremo».

Una storia travagliata. La gara per le pulizie era finita nella relazione dell'ex commissario ai trasporti della Regione Pietro Voci, consegnata prima di essere silurato dalla giunta De Luca. Il 30 luglio 2015 De Gregorio, insediato da poco, aveva annullato la procedura pubblicata un mese prima per affidare le pulizie con il criterio del "prezzo più basso per l'appalto". E chiesto un parere all'Anac. Solo a febbraio scorso De Gregorio ripubblicava la gara, aggiudicata e ora impallinata dal Tar.

Il commissario, nella stessa relazione, rivelava che "da uno studio riservato è emerso che Eav sostiene costi per le pulizie superiori del 30 per cento rispetto a quelli sostenuti da aziende comparabili. A fronte di tali costi esorbitanti il servizio è del tutto scadente. Sulla rivista Mondoauto edita dall'Acì di Napoli la pulizia di treni e stazioni dell'Eav registra medie di punteggio bassissime".



## IL PUNTO

Il presidente De Gregorio  
“Mi muovo in un campo minato  
Qualunque scelta è censurata  
dall’Anac o dal tribunale”

### I COSTI

I servizi di pulizia ai treni e alle stazioni costano attualmente il 30 per cento in più rispetto ai costi di altre aziende



### LA GARA

La nuova gara che mira al risparmio per l’azienda di almeno due milioni di euro all’anno è ferma per i ricorsi davanti al Tar

### I RICORSI

Il Tar ha annullato l’aggiudicazione alla Florida e ordinato all’Eav di giudicare l’offerta della Samir anomala

