

Eav, il bilancio torna in pareggio Entro fine mese debiti azzerati

Di RINALDO RINALDI

Meno di due anni fa era un'azienda sull'orlo del fallimento, con 3.000 dipendenti vicini al licenziamento e altri 20.000 dell'indotto seriamente a rischio. Eav, l'azienda di trasporto ferroviario regionale rischiava la liquidazione come accaduto alla "gemella" Eav Bus per il trasporto su gomma. A distanza di 18 mesi dai giorni più critici, il bilancio torna in pareggio e il piano di rientro da un debito per centinaia di milioni di euro può partire con le prime transazioni sottoscritte oggi tra il presidente della Regione Campania **Vincenzo De Luca**, il presidente dell'Eav **Umberto De Gregorio** e i principali creditori. Un piano di rientro che nei prossimi mesi andrà a chiudere circa 500 posizioni aperte, con la risoluzione in via transattiva di 300 contenziosi in fase avanza-



Un mezzo in dotazione alla società regionale

ta, con risparmi che vanno dal 20 per cento della sorta capitale, fino all'80 per cento dove il rischio di soccombenza da parte dell'Eav era ridotto, ma pur presente. Il debito riguarda per 85 milioni di euro i tributi non versati, per 200 milioni i fornitori e per altri 200 milioni gli investimenti. Oggi sono state sottoscritte le prime 4 transazioni, che entro fine mese arriveranno a 9. Vicende che risalgono anche a decenni fa e che hanno tro-

vato una soluzione negli ultimi 18 mesi, grazie anche al lavoro della commissione regionale Trasporti, con lo sblocco dei 600 milioni di euro di fondi strutturali destinati ai trasporti. Risorse che hanno consentito di riaprire il canale degli investimenti e di programmare una serie di interventi, sia sulla rete che sul parco mezzi. La fetta maggiore riguarda gli investimenti in opere relative alla sicurezza ferroviaria. ●●●

TRENI ALFA 2 IN SERVIZIO DOPO 25 ANNI

Dopo 25 anni entra in servizio sulla linea Benevento-Napoli gestita da Eav il nuovo treno Alfa2 di ultima generazione dotato di ogni comfort anche in termini di sicurezza, aria condizionata, accessibilità per persone a mobilità ridotta, monitor. L'ultimo treno immesso in servizio su questa linea risaliva al 18 settembre del 1992. Sulle linee flegree sono previsti 12 nuovi treni Alfa 3 di cui il primo entrerà in servizio entro maggio, altri 3 entro la fine del 2017 ed altri 8 entro la metà del 2018. Sempre sulle linee flegree sono previsti inoltre 13 revamping, di cui già consegnati 6. Altri 21 Metrostar, infine, arriveranno dalla ex Ansaldo. ●●●

CONSULENZA FINANZIARIA INDIPENDENTE
BASATA SUL VALUE INVESTING

IL VALORE CONTA

www.assitecasim.it

Seguici su  

ASSITECA_{sim}