

Ferrovie

Linee interne, nuovi treni

Benevento-Cancello e Piedimonte-Santa Maria Capua Vetere: è in corso la progettazione definitiva ed esecutiva di nuovi mezzi per entrambe le linee. La progettazione definitiva sarà consegnata entro la metà del mese di marzo. La stessa sarà sottoposta a verifica da parte di un ente accreditato. Successivamente al parere emesso dall'ente, si procederà alla progettazione esecutiva per la quale si prevedono circa due mesi di lavoro. In definitiva, la messa a gara delle attività (fermo ovviamente la disponibilità economica), potrebbe avvenire entro il mese di settembre 2017.

Per quanto riguarda i rotabili sulla linea **Benevento-Cancello**, presso il deposito di Benevento sono disponibili due nuovi treni Alfa2 di Firema Titagarh, già in possesso delle relative abilitazioni per circolare sia sulle linee Rfi che sulla linea sociale. In questo momento, si sta completando la formazione del personale (macchinisti e capitreno) che si prevede ultimata entro metà febbraio. Nei giorni successivi, il treno sarà immesso in servizio viaggiatori. Il secondo treno, invece, sarà immesso in servizio viaggiatori nel mese di marzo. Presso il deposito di

Benevento, inoltre, è previsto (a partire dal mese di aprile) l'arrivo di un nuovo treno al mese che, nei tempi tecnici necessari, saranno immessi anche in esercizio. Per i rotabili da utilizzare sulla linea **Piedimonte Matese-Santa Maria Capua Vetere** è in corso la verifica da parte dell'Eav della possibilità di acquistare due nuovi treni bimodali (ovvero sia a trazione elettrica che a trazione diesel), da utilizzare sulla linea in oggetto. Il treno bimodale, in caso di necessità aziendale, potrebbe essere utilizzato anche sulla linea sociale **Benevento-Cancello**,

elettrificata a 3000 Vcc, garantendo quindi una maggiore flessibilità di utilizzo.