

Linea per Napoli In arrivo due nuovi treni

Presso il deposito ferroviario di Benevento sono disponibili due nuovi treni Alfa2 di Firema Titagarh, già in possesso delle abilitazioni per circolare sia sulle linee Rfi che sulla linea sociale. «In questo momento - si legge nella nota della Eav, che gestisce il trasporto pubblico in regione e

quindi la Metrocampania Nordest -, si sta completando la formazione del personale che si prevede ultimata entro metà febbraio».

a pagina 8



Benevento-Cancello, due nuovi treni

Da aprile l'arrivo in deposito di un mezzo ogni mese e, dopo le varie autorizzazioni, l'immissione in servizio

Presso il deposito ferroviario di Benevento sono disponibili due nuovi treni Alfa2 di Firema Titagarh, già in possesso delle abilitazioni per circolare sia sulle linee Rfi che sulla linea sociale.

«In questo momento - si legge nella nota della Eav, che gestisce il trasporto pubblico in regione e quindi la Metrocampania Nordest -, si sta completando la formazione del personale (macchinisti e capitreno) che si prevede ultimata entro metà febbraio. Nei giorni successivi, il treno

sarà immesso in servizio viaggiatori.

Il secondo treno, invece, sarà immesso in servizio viaggiatori nel mese di marzo. Presso il deposito di Benevento, inoltre, è previsto (a partire dal mese di aprile) l'arrivo di un nuovo treno al mese che, nei tempi tecnici necessari, saranno immessi anche in esercizio.

Inoltre, sempre secondo le notizie diramate da Eav - è in corso la progettazione definitiva ed esecutiva dell'adeguamento infrastrutturale della linea Cancello-Benevento di modo che possa rispondere ai requisiti

imposti dall'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie (Ansf).

La progettazione definitiva sarà consegnata entro la metà del mese di marzo. La stessa

sarà sottoposta a verifica da parte di Ente accreditato. Successivamente al parere emesso, si procederà alla progettazione esecutiva per la quale si prevedono circa due mesi di lavoro.

In definitiva, si ritiene che la messa a gara delle attività

(fermo ovviamente la disponibilità economica), potrà avvenire entro il mese di settembre 2017.

Tra febbraio e marzo la tratta potrebbe arricchirsi di convogli che hanno già l'abilitazione per circolare

