

QUARTO Via ai collegamenti tra centro e periferie. L'assessore: per noi è un ottimo risultato

Trasporti, dopo 6 mesi riparte il servizio pubblico

QUARTO. È finalmente partito il servizio di trasporto su gomma che interesserà la città di Quarto per mettere in collegamento le zone periferiche con il centro cittadino. Quattro sono i bus, messi a disposizione da Eav, che da oggi hanno iniziato a transitare, tre di dimensioni standard ed uno solo di dimensioni ridotte per poter attraversare senza problemi le zone dove le strade si presentano più strette, come via Spinelli e via Pantaleo. I mezzi sono, inoltre, provvisti di pedane mobili per permettere l'accesso ai soggetti con invalidità. Il trasporto pubblico a Quarto fu interrotto lo scorso giugno per mancanza di fondi da parte del comune. Tagliati anche i mezzi per il trasporto dei disabili a scuola. La decisione comportò numerose polemiche ed accuse. La giunta, comunque, riuscì a superare la bufera stringendo un accordo con la Eav, praticamente a costo zero, che è entrata in vigore oggi con i primi collegamenti che privilegeranno il

trasporto studenti. «Un traguardo raggiunto insieme a Cisl e Spi Cgil che hanno spinto e sollecitato al fine di raggiungere l'obiettivo quanto prima – dichiara il vicesindaco e assessore ai Trasporti, Andrea Perotti – Risparmieremo in prospettiva quinquennale 1 milione e 250mila euro, 250mila euro annui. Grazie alla città per la pazienza. I risultati si raggiungono lavorando e per lavorare bene c'è bisogno di tempo. Questo per noi è un ottimo risultato anche se ora sentiremo lamenti anche sul fatto che l'amministrazione stia risparmiando soldi». Perotti non economizza, invece, sulle battutine al veleno per quella fetta di politica che non si risparmia e sottolinea che si dovranno aprire ulteriori tavoli con l'Ente per creare i collegamenti con Monte Sant'Angelo, l'ospedale Santa Maria delle Grazie e con la zona ospedaliera di Napoli. «Siamo contenti del risultato ottenuto – afferma Mario Poggiani, Spi Cgil. Le persone che vivono in pe-

riferia, soprattutto gli anziani, devono poter vivere il centro cittadino in tutta tranquillità, i servizi sono tutti concentrati la centro e senza questo servizio non era possibile svolgere anche le più semplici commissioni. Ce l'abbiamo fatta». Per quel che concerne via Consolare Campana, il cambio del senso di marcia al riavvio dei lavori, fortunatamente non interesserà il servizio, intanto, paline informative installate e ticket acquistabili presso bar e tabaccherie. Per quel che concerne il trasporto su ferro, pare si possa aprire un nuovo scenario grazie all'incorporazione del fallimento Eav nel patto di stabilità. I soldi che arriveranno, circa 600milioni, saranno investiti nel trasporto su ferro per tutta la Regione Campania e potrà avverarsi il desiderio di vedere concluso, per Quarto, anche il progetto del doppio binario.

CATERINA LAITA



● Il vicesindaco Andrea Perotti