

Trasporti in Campania

C'è l'ok delle commissioni per i finanziamenti
Ma non sarà più solo la Regione Campania a gestire
le misure necessarie per sanare il maxi-buco nei conti

Eav, i fondi anti-crac Da Roma 600 milioni

L'aiuto arriverà ma con una novità. Sarà infatti anche il ministero dell'Economia a vigilare sulle misure per risanare il debito della Regione Campania verso l'Eav. Ieri, le commissioni Bilancio e Finanze della Camera hanno confermato il contributo da 600 milioni concesso per il 2016 dal decreto fiscale alla Regione Campania. C'era chi puntava ad abolirlo, come 5 Stelle e Forza Italia. Poi è passata la linea del relatore che ha proposto una modifica, prevedendo appunto la supervisione del ministero dell'Economia sulla Regione Campania per le procedure da attuare per ripianare il maxi-debito. Nei giorni scorsi l'attacco frontale del M5S, attraverso il blog di Beppe Grillo: «Il Senato ha recentemente approvato un ordine del giorno in cui si

promuove il commissariamento dell'Atac, l'azienda di trasporti pubblici di Roma che ha un debito analogo a quello della Eav campana. Come mai per l'Atac si adottano stringenti presupposti liberisti mentre quando si tratta dell'amico De Luca il governo diventa magicamente statalista senza se e senza ma ed elargisce quattrini a pioggia?». Il vice ministro Morando ha parlato di un intervento di «straordinaria eccezionalità», frutto di una situazione specifica. Più di una boccata d'ossigeno per la società di trasporto, «una svolta» come l'ha definita il governatore Vincenzo De Luca che dovrebbe consentire

di traghettare il trasporto locale verso la normalità. Un percorso in cui la Regione sarà "monitorata" direttamente del ministero dell'Economia. Una supervisione necessaria per «evitare che il problema si riproponga», ha spiegato il viceministro dell'Economia. Intanto, le criticità del settore continuano ad animare il dibattito politico. Il Movimento 5 Stelle ha presentato un'interrogazione al governatore De Luca per chiedere se «sarà rispettato il cronoprogramma delle attività di riammodernamento dei 25 treni e del materiale rotabile Eav con la consegna del primo elettrotreno prevista per la fine del mese di marzo 2017». **(c.g.)**

**L'ASSESSORE
MATERA
AL WORLD
TRAVEL
MARKET**

L'Assessore al Turismo della Regione Campania, Corrado Matera, ha incontrato, nell'ambito delle attività connesse al World Travel Market di Londra, i buyers anglosassoni per garantire una ulteriore spinta alle presenze inglesi nella nostra regione che rappresenta, ad oggi, la seconda meta turistica preferita dai viaggiatori britannici. «Alla Campania - ha detto l'Assessore Matera al termine del briefing - è stato riconosciuto un ruolo chiave nella destagionalizzazione del turismo italiano. La nostra regione - ha spiegato - sta compiendo grandi passi in avanti lavorando su due direttrici fondamentali: una forte sinergia tra cultura e turismo; la realizzazione di attrattori basati non più solo su singoli luoghi di interesse, bensì su filoni tematici come archeologia, arte, enogastronomia, natura o turismo religioso. Un modello - ha proseguito l'Assessore - per il quale al World Travel Market di Londra è stato manifestato grande interesse e che viene riconosciuto come modello vincente per il raggiungimento della destagionalizzazione».

