

Il caso

Eav, biglietti gratis le nuove regole «Uno per famiglia»

Francesco Gravetti

Un mese dopo gli scioperi, le polemiche e le proteste sui viaggi gratis ai dipendenti dell'Eav, arriva il provvedimento che regola i benefit. Il presidente dell'azienda che controlla Circumvesuviana, Sepsa e Metrocampania Nordest, Umberto De Gregorio, lo aveva promesso: «L'Eav si adeguerà agli stan-

dard di altre società di trasporto». E così è stato. Con un ordine di servizio, infatti, vengono create due «free pass», carte di libera circolazione.

> **A pag. 40**

I trasporti, la svolta

Biglietti, Eav detta le regole una tessera gratis a famiglia

Francesco Gravetti

Un mese dopo gli scioperi, le polemiche e le proteste sui viaggi gratis ai dipendenti dell'Eav, arriva il provvedimento che regola i benefit dei lavoratori e dei loro familiari. Il presidente dell'azienda che controlla Circumvesuviana, Sepsa e Metrocampania Nordest, Umberto De Gregorio, lo aveva promesso ai giornali e ribadito anche all'Arena di Giletti: «L'Eav si adeguerà agli standard di altre società di trasporto». E così è stato. Anzi, ad essere precisi, l'Eav si appresta a diventare più virtuosa delle altre aziende, meno spendacciona. Con un ordine di servizio, infatti, vengono create due «free pass», carte di libera circolazione.

La prima è totalmente gratuita e viene data a tutti i dipendenti dell'Eav (che in realtà la possedevano già), la seconda costa 100 euro all'anno e può essere assegnata a uno solo dei familiari del personale. Più o meno come accade nelle aziende delle altre grandi città, dove viene stabilito un tetto ai biglietti gratis ma, per esempio, alla Trenord di Milano, alla Gtt di Torino e alla Atp di Genova il bonus arriva a 250 euro, esaurito il quale tocca comprare i biglietti. La carta di circolazione dovrà essere rinnovata ogni anno a marzo: i dipendenti possono usare quella vecchia fino a marzo del 2017, mentre quella dei familiari, per il pri-

mo anno, durerà fino a marzo 2018.

Arrivano le regole, dunque, in Eav su una vicenda che ha messo contro dirigenza e personale, in un dramma consumatosi anche in diretta televisiva, una domenica pomeriggio all'Arena condotta da Massimo Giletti. Le polemiche, così come documentato da Il Mattino, erano in realtà iniziate già due anni fa, quando l'allora presidente Nello Polese ed il direttore generale Valeria Casizzone misero fine alla consuetudine di far viaggiare gratis tutti i parenti, emanando un ordine di servizio che fu subito contestato da alcune sigle sindacali.

Da allora c'è stata prima una guerra strisciante e poi conclamata tra i sindacati e l'azienda, culminata in un'azione di sciopero della Confail che fece discutere. Quello sciopero, peraltro, fu revocato all'ultimo secondo, dinanzi alla promessa della governance di regolare la vicenda, ma anche perché l'adesione sembrava scarsa. Ora De Gregorio ha voluto stabilire dei principi, una sorta di interpretazione dell'ormai ben noto regio decreto numero 148, che

regola il rapporto di lavoro dei ferrovieri e dei tramvieri. Non potendo abolire il regio decreto, peraltro in vigore per altre questioni come i permessi e le sanzioni, l'Eav ha deciso di mettere le regole.

Spiega il presidente: «Finalmente facciamo chiarezza, mettendo fine a un periodo in cui non c'erano regole precise. Abbiamo introdotto un benefit del quale comunque potranno beneficiare i familiari dei dipendenti, presumibilmente il coniuge, visto che la Regione ha deciso di far viaggiare gratis gli studenti. Con la free pass da 100 euro, che equivale più o meno alla metà di un abbonamento annuale, l'Eav si fa carico di una spesa di circa 300 mila euro. Dimostriamo, dunque, di avere attenzione verso i lavoratori, ma allo stesso tempo istituiamo un regolamento chiaro».

Umberto De Gregorio ci tiene comunque a difendere l'Eav dagli attac-

chi arrivati nelle ultime settimane da ogni parte d'Italia: «È passata l'idea che i dipendenti e i loro familiari non volessero tirare fuori i soldi per viaggiare e soprattutto che fossero gli unici in Italia a prendere il treno gratis. Le cose non stanno così: anche in altre aziende esistono i benefit e oggi noi ci adeguiamo a standard nazionali. Un passo in avanti, visto che finora non c'erano ordini di servizio sull'argomento». Il nuovo regolamento, però,

è atteso alla prova dei fatti: si tratta di capire se verrà davvero applicato o, in qualche modo, bypassato dal personale che, anche davanti alle telecamere (nascoste) della Rai ha spesso chiuso un occhio dinanzi alla richiesta dei parenti di viaggiare gratis.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il costo della free pass sui mezzi della holding sarà di cento euro
Il rilascio una volta all'anno

Chi è Da un anno alla guida della holding



Umberto De Gregorio ha 58 anni, è laureato in Economia e Commercio e svolge la professione di dottore commercialista e revisore contabile dal 1985. In passato è stato candidato alle elezioni amministrative al Comune di Napoli, nella lista del Pd, senza essere eletto. Dal 27 luglio del 2015 è stato nominato dal governatore Vincenzo De Luca presidente del consiglio di amministrazione di Eav srl.

Il presidente De Gregorio:
«Per i figli studenti ci saranno agevolazioni già previste dalla Regione»



(C) Il Mattino S.p.A. | ID: 00000000 | IP: 93.63.249.2



Il precedente

Due mesi fa lo sciopero fallito di una rappresentanza minoritaria di sindacalisti: veniva invocato il rispetto di un regio decreto anche nel periodo di crisi delle aziende