

# Ansaldo corre ai ripari, dodici Metrostar riparati entro dicembre per la Circum

**Francesco Gravetti**

Il blitz in officina dura più o meno un'ora ma serve a far dire a Umberto De Gregorio, presidente Eav: «Possiamo essere soddisfatti, entro fine anno avremo più treni». Allo stabilimento di Ponticelli, dove si riparano i treni della Circumvesuviana, tecnici e dirigenti dell'Eav, con De Gregorio e i rappresentanti dell'Ansaldo hanno effettuato un sopralluogo per verificare lo stato delle riparazioni dei MetroStar, i treni di ultimissima generazione consegnati nel 2008 ma che hanno creato sempre problemi. Dei 26 costruiti, ne sono rimasti 21: gli altri sono stati distrutti da incidenti vari. Ma anche i 21 sopravvissuti non sono mai stati usati tutti insieme: guai all'impianto frenante, al sistema elettronico, alle ruote ed altre difficoltà hanno reso quasi vano l'investimento (120 milioni di fondi europei) fatto circa un decennio fa. Ora Eav e Ansaldo hanno chiuso una transazione, siglata lo scorso mese

di agosto: l'azienda di trasporti completa il pagamento ma Ansaldo si impegna a fornire il suo supporto per rimmetterli a posto. Ed ieri, nel corso del sopralluogo, il cronoprogramma è stato messo a punto: entro dicembre saranno pronti 12 treni. Poi nel 2017 arriveranno gli altri 9. Magià i 12 sarebbero una boccata d'ossigeno: qualche giorno fa erano solo 3, ieri erano 8 e negli anni passati oscillavano tra i 3 e i 6. Nel corso della visita all'officina di via Volpicelli, gli esperti di Eav e Ansaldo hanno nuovamente fissato gli interventi da fare, per adeguare i MetroStar alla rete ferroviaria Circum. Spiega De Gregorio: «Sono moderatamente fiducioso. Col recupero dei MetroStar cominceremo ad offrire un servizio migliore, in attesa del revamping che ci consentirà di rimettere a posto ancora altri treni». E sempre a Ponticelli, è stato fatto anche il punto della situazione sui treni colabrodo: quelli costruiti negli anni Settanta che gocciolano ogni

volta che piove. La vettura finita in riparazione dopo il temporale di domenica scorsa sarà consegnata nei prossimi giorni, mentre entro la fine dell'anno altri 6 treni saranno oggetto di interventi di impermeabilizzazione. Piccoli passi avanti, in un quadro che resta ancora molto complicato: il nubifragio di ieri pomeriggio ha subito mandato in tilt il servizio. Il treno delle 17,41 da Napoli per Sorrento si è fermato a causa dei binari allagati e il servizio è stato sospeso tra Poggiomarino e Torre Annunziata. Dice ancora De Gregorio: «Sappiamo benissimo che le cose da fare sono molte, ma la direzione presa è quella giusta. Dobbiamo proseguire su questa strada».



Ventuno nuovi treni fermi da anni dopo l'acquisto per anomalie e ripetuti incidenti sulla linea



## L'impegno

Altri 7 convogli da recuperare nel 2017  
In officina i vagoni che si allagano per la pioggia