

# Metro Linea 7, ripartono i lavori: «Meno ammuina, più cantieri»

MONTE SANT'ANGELO

«Questa è un'opera emblematica di ciò che accade in Italia, parliamo di un progetto varato nel 2006 dalla giunta Bassolino. È un intervento strategico perché serve una popolazione studentesca straordinaria. L'idea è di collegare la circumflegrea alla cumana realizzando un anello che arriva da Soccavo a Mostra». Il governatore della Campania, **Vincenzo De Luca** (nella foto con il rettore della Federico II, Gaetano Manfredi), ha sottolineato l'importanza della ripresa dei lavori di una parte della Linea 7 di Fuorigrotta. Secondo le scadenze annunciate ieri, entro fine marzo 2019 si completerà il primo tratto da Soccavo a Monte Sant'Angelo, stazione che servirà il campus della Federico II che ospita i Dipartimenti di Economia Chimica, Fisica, Matematica e Biologia. Il numero uno di Palazzo Santa Lucia ha ricordato che l'opera era ferma dal 2011 «perché l'impresa non veniva pagata. Nel 2012 la precedente Giunta si era accordata per una prima transazione di circa 12 milioni di euro ma in seguito non è successo nulla, all'impresa non è stato dato un euro. Il cantiere è rimasto bloccato. Finalmente il 5 agosto di quest'anno abbiamo ripreso in mano la situazione, abbiamo definito il contenzioso con un atto transattivo nel

luglio del 2016 per un importo di 18 milioni di euro a fronte di contenzioso di 83 milioni di euro». Anni di polemiche quelle intorno alla stazione di Fuorigrotta, a poco più di un chilometro dallo stadio San Paolo tra cantieri bloccati e opere architettoniche bloccate tra Italia e Europa. Non solo l'attesa per l'avvio dei lavori, ma anche le polemiche di Anish Kapoor, lo scultore che nel 2003 disegnò la stazione della metropolitana di Monte Sant'Angelo e che vedendole bloccate in un deposito olandese le aveva richieste indietro. «Poca ammuina, più cantieri» è lo "slogan" lanciato da **De Luca**, che ha dichiarato: «A Napoli spesso non andiamo avanti perché il lavoro concreto viene travolto dalla valanga di parole, chiacchiere e polemiche. Io invece sono interessato ad aprire i cantieri, e pertanto rimarremo tenacemente ancorati al nostro metodo di lavoro: poca ammuina più cantieri». «Le imprese impegnate - ha infine ammonito il governatore - sanno che se mettiamo firma quella firma conta. E se approviamo atto amministrativo all'atto amministrativo seguono i fatti».

L'OPERA



Progetto varato nel 2006

La stazione servirà il campus dell'ateneo Federico II

