

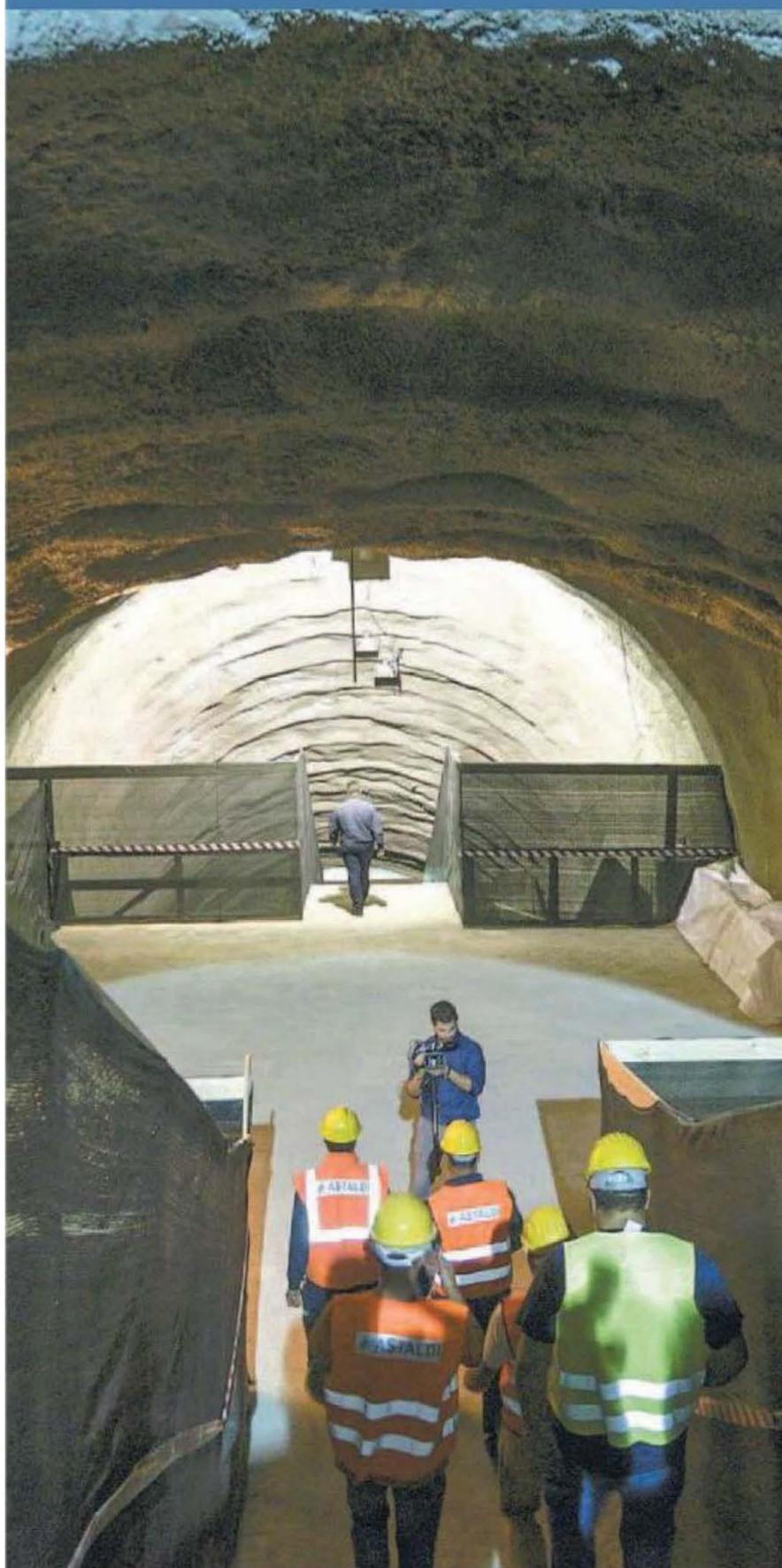
Metrò linea 7, ripartono i lavori “Ora l’università è più vicina”

TIZIANA COZZI

DOPO 5 anni di stop per problemi finanziari, 200 operai mandati a casa, 83 milioni di contenzioso ancora aperto con le imprese, il cantiere della linea 7 del metrò a Monte Sant’Angelo riapre i cancelli. «Università più vicina per gli studenti» commenta il rettore della Federico II Gaetano Manfredi. Finanziata la tratta fino a via Terracina. Per completare l’intero progetto servono 400 milioni.

SEGUE A PAGINA IV

MONTE SANT’ANGELO



Linea 7, entro 30 mesi pronta la prima tratta “Università più vicina”

TIZIANA COZZI

«GARANTISCO alle imprese il pagamento a cadenze svizzere degli stati di avanzamento dei lavori – assicura il presidente della Regione **Vincenzo De Luca** che insieme al rettore ha riaperto il cantiere – ma i 400 milioni devo chiederli al governo. Non sarà facile ottenerli se a Napoli si continua a litigare. Dobbiamo riaprire i cantieri bloccati, questa è la priorità». Ripartono i lavori nei due chilometri di galleria già completata dal 2011 dalla concessionaria Infraclegrea, composta da Giustino costruzioni e Astaldi. Lo scavo è completato, restano da realizzare infrastrutture, impianti elettrici e rifiniture. La stazione (parte di una bretella di collegamento) sarà pronta tra 30 mesi, entro marzo 2019, secondo il cronoprogramma dettato dalla Regione. Collegherà il polo universitario di Economia di via Cinthia a Fuorigrotta, direttamente a Soccavo e a Montesanto, attraverso i treni della Circumflegrea e Cumana (entrambe Eav, ex Sepsa). Servirà un bacino di circa 30 mila persone tra studenti, docenti e impiegati. Lo stop ai cantieri nel

2011, a causa del blocco dei pagamenti in seguito allo sfioramento del patto di stabilità. Da allora, quell'area è sprofondata nel degrado, le imprese hanno chiesto i danni e non si è giunti a nessun accordo. Nel cantiere fino ad oggi cresceva l'erba e l'incuria. «Siamo felicissimi dell'avvio dei lavori – afferma il rettore Manfredi – attendiamo questa stazione con ansia. Il polo universitario è difficilmente raggiungibile, c'è una sola linea di bus che non passa frequentemente e soprattutto la sera il disagio è forte per gli studenti».

Il progetto prevede la realizzazione di 5 chilometri di galleria (la seconda più lunga d'Italia) e 6 stazioni, oltre a Soccavo già realizzata (Monte Sant'Angelo, Parco San Paolo, Terracina, viale Giochi del Mediterraneo, Kennedy e Mostra). La tratta Soccavo-Parco San Paolo (che include Monte Sant'Angelo) prevede lavori da eseguire per 68 milioni, con ultimazione prevista a marzo 2019, interamente finanziato. Resta da avviare il cantiere della stazione Parco San Paolo, 83 milioni finanziati, 8 mesi per la progettazione, 60 mesi quelli che servono per aprire e completare il cantiere, l'ultimazione è prevista nel maggio 2021. In sospenso restano i cantieri di viale Giochi del Mediterraneo, Kennedy e Mostra: tutti da progettare e finanziare completamente. La stazione di Soccavo, l'unica completata,

prevede anche una nuova uscita sull'area a Sud del quartiere, in viale Traiano. Qui andrà collocata una delle due sculture di Anish Kapoor, le famose bocche rosso fuoco. L'altra scultura accoglierà i viaggiatori all'ingresso della stazione di Monte Sant'Angelo.

Anche le opere di Kapoor sono parcheggiate da anni. Una è arrivata l'anno scorso a Pozzuoli direttamente dall'Olanda, l'altra è ancora custodita in Germania. Qualche anno fa l'artista, infuriato, minacciò di volerle ricomprare. «Questa stazione è emblematica di quello che accade in Italia – prosegue **De Luca** - progettata nell'epoca Bassolino, è stata bloccata per 5 anni, soltanto ad agosto siamo giunti ad una transazione per 18 milioni. È una storia che si ripete in tutti i cantieri. Maturano interessi e contenziosi milionari. In uno dei cantieri della tratta Melito-Giugliano, abbiamo appena tentato una transazione di 10 milioni e siamo stati condannati a pagarne 100». **De Luca** ha espresso soddisfazione anche per il boom di richieste degli abbonamenti gratuiti per i trasporti concessi dalla Regione. «Finalmente qualcuno si impegna a riaprire i cantieri e a completare le opere» afferma Domenico Giustino, ex amministratore delegato Infraclegrea, presidente della Giustino costruzioni.

Dopo 5 anni riapre il cantiere del metrò di Monte Sant'Angelo
Ma per completare l'intero progetto servono ancora 400 milioni

IL PUNTO

La stazione progettata da Anish Kapoor collegherà il polo di Economia di Fuorigrotta a Soccavo e Montesanto

LA STAZIONE
L'ingresso della stazione del metrò della Linea 7 di Monte Sant'Angelo. Sotto alcuni operai della concessionaria Infraclegrea

LO STOP

Il cantiere della metro regionale linea 7 di Monte Sant'Angelo è stato chiuso per cinque anni: le imprese non venivano pagate per problemi finanziari della Regione

IL VIA LIBERA

lavori sono ripartiti per la realizzazione della bretella che collegherà l'università di Monte Sant'Angelo a Soccavo e a Montesanto

IL PROGRAMMA

La stazione di Monte Sant'Angelo aprirà nel marzo 2019. È finanziata solo la tratta fino a via Terracina. A breve l'apertura del cantiere del parco San Paolo

